# Parter

**Infrastrukturförvaltare Kund**

Inlandsbanan (IBAB) AB Företag:  
Orgnr: 556438-1795 Orgnr:   
Storsjöstråket 19, Box 561 Adress:  
831 34 Östersund Postnr:  
Telefon: 063-19 31 00 Telefon:

Infrastrukturförvaltare och Kund är nedan benämnda var för sig som ”Part” och gemensamt ”Parterna”.

# Allmänt

Detta Trafikeringsavtal (TRAV) har tecknats med stöd av 6 kap. 22 § järnvägslagen (2004:519).  
Avtalet tecknas mellan Inlandsbanan (IBAB) AB (”IBAB” eller ”infrastrukturförvaltaren”) och under stycke 1 Parter inskrivet företag (”Kunden”).

# Bakgrund

Infrastrukturförvaltaren är enligt 6 kap 5 § järnvägslagen (2004:915) skyldig att tillhandahålla en beskrivning av det järnvägsnät den förvaltar. Detta sker i Järnvägsnätsbeskrivningen (JNB).

Årets JNB är en del av avtalshandlingarna och ska läsas parallellt med detta TRAV.

Aktuell JNB finns publicerad på IBAB:ss webbplats, <https://inlandsbanan.se/infrastruktur/styrande-dokument>

# Omfattning

Detta TRAV avser nyttjande av tågläge och övriga tillträdestjänster enligt bilaga 2 som IBAB har tilldelat Kunden genom Trafikverkets beslut, TRV2010/85755 avseende tågplan 2021. Avtalet avser också för Kunden tillkommande behov av tåglägen och övriga tillträdestjänster, vilka tilldelats av IBAB.

Villkoren i detta TRAV reglerar även av IBAB operativt anordnade fordonsrörelser som Kunden framför. Dessa fordonsrörelser ska betraktas som Kundens egentrafik.

Detta TRAV förutsätter att Kunden eller det av Kunden anlitade järnvägsföretaget har förutsättningar för att utföra trafik, så som nödvändiga tillstånd. För det fall Kunden anlitar ett järnvägsföretag för utförande av järnvägstrafik ankommer det på Kunden att tillse att det järnvägsföretag som denne anlitar följer vad som anges i detta TRAV, oavsett om IBAB och järnvägsföretaget också ingår ett eget trafikeringsavtal.

## IBAB:s åtagande

IBAB ska tillhandahålla Kunden tåglägen och övriga tillträdestjänster som tilldelats Kunden.

## Kundens Åtagande

Kunden ska under hela detta TRAVs giltighet uppfylla, eller se till att det järnvägsföretag denne anlitar uppfyller alla krav som gäller för järnvägsföretag enligt järnvägslagen, järnvägsförordningen (2004:526) och föreskrifter meddelade med stöd av dessa författningar.

På begäran av IBAB ska Kunden låta IBAB:s egen personal syna bana och anläggningar från förarhytt i Kundens järnvägsfordon alternativt tillåtas installera mätutrustning ombord på fordon eller vagnar.

Kunden är betalningsansvarig för alla avgifter som tilldelad kapacitet ger upphov till.

## Gemensamma Åtaganden

### Samrådsorgan

Parterna ska upprätta ett samrådsorgan med ansvar att följa tillämpningen av TRAV och lösa uppkomna problem. Samrådsorganet ska bestå av lika antal företrädare för IBAB och Kunden till det antal som parterna överenskommer, se bilaga 1; ”Parternas kontaktpersoner”. IBAB och Kunden kan kalla till möten i samrådsorganet.

# Utseende av järnvägsföretag

För det fall Kunden avser att anlita ett järnvägsföretag för att utföra trafik ska Kunden meddela IBAB vilket järnvägsföretag som givits uppdraget att utföra järnvägstrafik senast 30 dagar innan detta ska ske. Om Kunden byter järnvägsföretag ska detta meddelas IBAB senast 30 dagar före bytet.

# Avtalshandlingar

Detta TRAV består av

1. Denna avtalshandling inklusive följande bilagor:

Bilaga 1 Parternas kontaktpersoner

Bilaga 2 Tåglägen och övriga tillträdestjänster

1. Aktuell JNB

Vad som anges om avgifter i kapitel 6 i JNB, inklusive avvikelsemeddelanden som meddelats fram till och med den 1 december ska, såvida andra avgifter inte aktualiserats till följd av beslut fattade av riksdag, regering eller tillsynsmyndighet enligt järnvägslagen, gälla oförändrat under hela avtalsperioden.

Vid motstridighet mellan handlingarna i detta TRAV och JNB gäller följande:

1. Avtalshandling gäller före bilaga.
2. Avtalshandling och bilagor gäller före JNB

Kunden är införstådd med att detta TRAV utgör allmän handling hos IBAB.

# Kontaktvägar

Se bilaga 1, Parternas kontaktpersoner.

Förändringar ska snarast meddelas den andra parten och bilaga 1, Parternas kontaktpersoner, ska samtidigt uppdateras av IBAB.

# Avtalets giltighetstid

Detta TRAV gäller under period en till

Detta TRAV kan sägas upp skriftligen, varvid det upphör att gälla vid det månadsskifte som inträffar närmast efter tre månader från den dag då uppsägningen kommit dess adressat tillhanda.

I händelse av att part gör sig skyldig till väsentligt kontraktsbrott har den andre parten rätt att säga upp avtalet till omedelbart upphörande efter trettio (30) dagar, om parten skriftligen meddelat den andra avtalsparten att avtalet kommer att sägas upp till följd av kontraktsbrott. Rätten att på sådant sätt säga upp avtalet till omedelbart upphörande gäller dock endast om kontraktsbrottet inte undanröjts vid utgången av nyssnämnda tidsfrist.

Part som mottagit sådant skriftligt meddelande som omnämns ovan ska i samråd med den andre parten efter bästa förmåga vidta åtgärder för att så fort som möjligt undanröja kontraktsbrottet.

Detta TRAV upphör med omedelbar verkan att gälla, utan särskild uppsägning, om endera parten försätts i konkurs eller om tillståndet för det anlitade järnvägsföretaget att utföra trafik eller IBAB:s säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare har återkallats.

# Ansvar och ersättning

Villkor för ansvar och ersättning följer av järnvägstrafiklagen (2018:181) och JNB kap 7, IBAB:s allmänna avtalsvillkor.

# Ändringar och tillägg i avtalet

Ändring i eller tillägg till detta avtal ska för att vara gällande göras skriftligen och vara undertecknad av båda Parter.

# Tvist

Tvist mellan parterna som berör detta avtal eller annan överenskommelse eller handling som träffats med stöd av detta avtal som inte kan avgöras av det samrådsorgan som parterna upprättat med stöd av detta avtal och som inte hänskjuts till Transportstyrelsen ska avgöras av svensk allmän domstol. Svensk lag ska tillämpas på detta TRAV.

# Övrigt

Avtalet skrivs ut, skrivs under och skickas per mail och i original via post till IBABs handläggare.  
När detta avtal är upprättat och undertecknat av båda parter får det inte av någondera parten utan andra partens godkännande överlåtas på annan.

Detta TRAV har upprättats i två likalydande exemplar, varav Parterna har tagit var sitt.

**För: Inlandsbanan (IBAB) AB**  **För:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Ort och Datum Ort och Datum

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Underskrift Underskrift

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Namnförtydligande Namnförtydligande

# 

# Bilaga 1 Parternas kontaktpersoner

|  |  |
| --- | --- |
| Inlandsbanan AB |  |
| e-postadress:  david.eriksson@inlandsbanan.se | e-postadress: |
| Handläggare Trafikeringsavtal (TRAV) | |
| david.eriksson@inlandsbanan.se |  |
| Samrådsorgan för TRAV | |
| Trafikchef David Eriksson, tel: 070-3961609  Säkerhetsansvarig (från 201214) Nina Blom tel: 063-193100 |  |
| Akuta händelser | |
| Felanmälan drifttekniker tel: 010-1274024  Beredskap Inlandsbanan jour tel: 070-4556955 |  |
| Trafiksäkerhet | |
| Säkerhetsansvarig:  Nina Blom (från 201214) tel: 063-193100 nina.blom@inlandsbanan.se |  |

# Bilaga 2 Tåglägen och övriga tillträdestjänster