

5.2.3 Trafiksäkerhetsinstruktion IBAB spårområde i anslutning till lokstall

Innehåll

1	Inledning	2
2	Omfattning av spårområde	2
2.1	Spårområde som ansluter till Östersunds lokstall	2
2.2	Spårområde som ansluter till lokstallet Mora Noret	2
3	Trafiksäkerhetsinstruktioner	3
3.1	Största tillåtna hastighet:.....	3
3.2	Största tillåtna axellast:	3
3.3	Ofarbart spår eller spår i försvagat skick.....	3
3.4	Fara, tillbud eller olycka	3
3.5	Särskild funktion för upplysning om växlingar och A-skydd.....	3
3.6	Säkerhetszonen för trafikerat spår	3
3.7	Upplag av lösa föremål	4
3.8	Skjutsning	4
3.9	Arbete i spår:	4
3.10	Uppställning av fordon:	4
3.11	Farligt gods:	4
3.12	Vissa kontroller innan växling får påbörjas	4
3.13	Rörelser på vändskiva	5
3.14	Portar.....	5
3.15	Fotsteg.....	5
4	Ansvarig	5
4.1	Ansvar för spår	5
4.2	Ansvar drift och underhåll	5
5	Referensdokumentation.....	6

1 Inledning

Trafiksäkerhetsinstruktionen är en komplettering till och gäller tillsammans med Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg (TTJ) Modul 20 Sidospår. Här anges nödvändiga, kompletterande säkerhetsbestämmelser som gäller för all verksamhet inom samtliga Inlandsbanan ABs spårområden som ansluter till lokstall.

Infrastrukturförvaltare

Inlandsbanan AB

Kontakter

Infrastrukturchef Inlandsbanan telefon 070-324 50 11

Chef Bansektionen telefon 070-396 16 11.

2 Omfattning av spårområde

2.1 Spårområde som ansluter till Östersunds lokstall

Gränser

- Bks i Trafikverkets växel 4 (leder mot spår 1-3)
- Lokstallets portar
- Växel 0, 1, 2 och 3

Omfattning

Bangårdsspår

- Spår J1
- Spår 0
- Växel 0, 1, 2 och 3

Spår till lokstall

- Spår till tvätthall
- Spår 1 – 9
- Spår 13 - 27
- Vändskivan (20 meter)

2.2 Spårområde som ansluter till lokstallet Mora Noret

Gränser

- Inf 1
- Lokstallets port två och tre

Omfattning

Bangårdsspår

- Spår 32-33
- Växel 24
- Växel 20a (klovad i högerläge), växel 20b och växel 30 (klovad i rakläge)

3 Trafiksäkerhetsinstruktioner

Vid växling till och från spårområde ska planering och starttillstånd begäras hos Tkl Trafikverket.

Då Infranord hyr ett spår av Ibab är det viktigt med god uppsikt och krypfart inom spårområdena.

3.1 Största tillåtna hastighet:

Den största tillåtna hastigheten inom spårområdet är Sth 10. Hastigheten markeras med hastighetstavla och anger början av den sträcka där den angivna hastigheten gäller.

3.2 Största tillåtna axellast:

Den största tillåtna axellasten (stax) inom spårområdet är utomhus 22.5 ton.

(Inom lokstallarna, Östersund är det 20 ton på spår 4-9 samt 22,5 ton på spåret i tvätthall och spår 14-27)

3.3 Ofarbart spår eller spår i försvagat skick

Den som upptäcker fel på infrastrukturen ska genast anmäla detta till Chef Bansektionen, 070-396 1611, som ansvarar för att tillsyner, besiktningar och eventuella efterföljande åtgärder på de berörda spåren blir verkställda.

3.4 Fara, tillbud eller olycka

I händelse av inträffad olycka eller tillbud ska infrastrukturförvaltaren larmas. Detta görs genom att kontakta IBAB beredskap:

- Larmnummer 070-455 69 55
- Är det fara för liv eller egendom skall SOS 112 larmas i första hand.

Vid anmälningspliktig olycka eller tillbud enligt TSFS 2011:86, ska OPA/faktainsamlare eller TSS omedelbart anmäla olyckan/tillbudet till Transportstyrelsen tfn 0771-510 920 eller 0746-46 31 85.

3.5 Särskild funktion för upplysning om växlingar och A-skydd

Inlandsbanan AB tillhandahåller inte någon särskild funktion för trafikledning om färd, växlingar eller A-skydd på anläggningarna.

3.6 Säkerhetszonen för trafikerat spår

All verksamhet som bedrivs inom spårområdet ska följa kraven för säkerhetszonen i Järnvägslagen, Transportstyrelsens föreskrifter, TTJ samt respektive infrastrukturförvaltares och järnvägsföretags Trafiksäkerhetsinstruktioner.

3.7 Upplag av lösa föremål

- Inga upplag får förekomma inom säkerhetszonen.

3.8 Skjutsning

Skjutsning är ej tillåten inom spårområdet.

Det är tillåtet att skjuta på vagnar med traktor när arbetet kräver det. Det ska ske med försiktighet och uppsikt i färdriktningen.

3.9 Arbete i spår:

Arbete inom spårområdet som kräver A-skydd ska begära A-skydd enligt TTJ. Vid arbete i spårområdet ska varselkläder, klass 3, alltid användas.

Planering och beviljande

- A-skyddet planeras i god tid innan start och beviljas hos Chef Bansektionen, telefon 070-396 16 11 som i sin tur ska informera och samråda med verksamhetsutövare om att ingrepp i anläggningen ska ske.
- Avslutsanmälan lämnas till Chef Bansektionen.
- Det åligger den som ska utföra arbeten att innan arbetet startar ta kontakt med berörda verksamhetsutövare för överenskommelse, om det tänkta arbetet påverkar kapaciteten inom eller invid spårområdet. Om dessa inte går att nå får arbetet ändå påbörjas.

Direktplanerade arbeten

- För direktplanerade arbeten för akut felavhjälpning har entreprenören infrastrukturförvaltarens mandat att godkänna start- och sluttid med gränspunkter.
- All daglig verksamhet som Inlandståg utför inom spårområdet såsom traktorkörning, lastbilskörning, åka in med arbetsbilarna är undantaget reglerna för A-skydd.
- Beviljade externa entreprenörer/arbetare är undantaget reglerna för A-skydd.
- Snöröjningen som utförs av extern entreprenör är undantaget reglerna för A-skydd.
- Inlandstågs ombordspersonal som förflyttar sig mellan lokstall och motorvagn är undantagna reglerna i TTJ Sidospår och uppfyller nedanstående krav:
 - Genomgå kurs Itåg 17 enligt AST-1878 Egenskydd för personal inom Itåg
 - Bära varselkläder klass 3

3.10 Uppställning av fordon:

Vid uppställning av fordon inom spårområdet ska det alltid säkerställas att fordonen inte kommer i rullning.

3.11 Farligt gods:

Vagnar lastade med farligt gods får inte föras in på spårområde, se punkt 2. Förbudet gäller även tomma vagnar avsedda för farligt gods som inte är sanerade.

3.12 Vissa kontroller innan växling får påbörjas

Innan växling får börja ska tillsyningsman växling kontrollera:

- Att hindertavlor inte finns uppsatta någonstans på spåret.
- Att alla dörrar och luckor är stängda på fordon som ska flyttas.
- Kontrollera att backspeglar är infällda när så erfordras.
- Att all utrustning vid spåret är hinderfritt.

- Att ingen stationär utrustning är kopplad till fordon som ska flyttas.

3.13 Rörelser på vändskiva

- Innan rörelse av/på vändskivan så ska den vara låst med klackar.
- När vändskivan vrids ska fordon vara placerat mitt på vändskivan.
- Fordon ska säkras mot rullning och ha fritt utrymme innan vridning av vändskivan sker.
- Vändskivan ska efter användande ställas mot spår 1 och lokstallspår 4.

3.14 Portar

När järnvägsfordon framförs genom port till och från verkstad ska port vara bevakad.

Om nedanstående förutsättningar är uppfyllda behöver port inte vara bevakad:

- Rörelsen ska framföras från det första fordonet. Fordonet ska utgöras av lokomotor, tvåhyttslok, motorvagn eller manöverbvagn. Rörelsen ska framföras från den främsta förarhytten i rörelseriktning.
- Hastigheten när porten passeras får inte vara högre än 0,5 m/s eller 1,8 km/h (sakta gånghastighet).

Om förutsättningar inte är uppfyllda och bevakning inte är möjlig ska operatör under eget ansvar säkerställa att fordon framförs säkert med hänsyn till säkerhets- och arbetsmiljörisker gällande egen personal och andra personer som kan förekomma i fordonets rörelseriktning.

3.15 Fotsteg

Det är inte tillåtet att åka på fordonens fotsteg inne i lokstallet på grund av klämrisk.

4 Ansvarig

4.1 Ansvar för spår

När arbete på fordon pågår inom spårområdet ska det finnas utsedd person som ansvarar för säkerheten vad det gäller fordonsrörelser.

Chef Bansektionen har spåransvar och kontaktas för A-skyddsbegäran för sidospår.

4.2 Ansvar drift och underhåll

Inlandsbanan AB säkerställer drift och underhåll av spåranläggningen genom att:

- Spåranläggningar årligen säkerhetsbesiktigas
- Vändskivor årligen driftskontrolleras
- Underhåll av HVO-cistern
- Underhåll av dieseltankar med tillhörande pumphus

Ansvar som är avtalat med Inlandståg AB

- Drift av tankanläggningar med tillhörande vecko- och månadstillsyn
- Drift av oljeavskiljare och fekalietömningsanläggning.

Entreprenad

- Underhåll av diesel tankanläggning, Dalvikskvarn

- Snöröjning av vändskiva och framför spårportar, Nyman & Wänseth markavdelning
- Snöröjning och spårrensning av spår mellan vändskiva och lokstall, Tjugos7u (hullastaren som röjer parkeringar).
- Snöröjning av spår från vändskiva 1-3 med prioritering på spår 1, Infranord
- Snöröjning av entrédörrar och utrymningsvägar, L-T fastighet
- Snöröjning av tankplats diesel och HVO, L-T fastighet

5 Referensdokumentation

Trafikverkets Trafikbestämmelser för Järnväg (TTJ)

AST-0255 Växlingsinstruktion