

Det perfekta läget

Inlandsbanan AB ägs av 15 kommuner längs med banan och förvaltar på uppdrag av Staten järnvägsanläggningen som består av 110 mil järnväg mellan Mora och Gällivare.

Inlandsbanan är en koncern som består av moderbolaget Inlandsbanan AB (IBAB) samt dotterbolagen Destination Inlandsbanan (DIAB) och Inlandståg AB (ITÅG). DIAB ägs förutom av IBAB även av kommunerna Kristinehamn, Filipstad, Storfors och Vansbro. ITÅG ägs till 100 % av IBAB.

Inlandsbanans verksamhetsidé är att erbjuda transporter på ett prisvärt och säkert sätt.

Inlandsbanans vision är vara en **dragkraft som utvecklar Inlandet.**

Med 11 % av Sveriges järnvägsnät når du 44 % av Sveriges yta.



Använd Inlandsbanan



Inlandsbanans strategiska läge gör den idealisk för transport och trafik med låg miljöpåverkan och hög effektivitet. Du som operatör kan även trafikera Inlandsbanan.

Läs gärna mer om våra tjänster på vår hemsida www.inlandstagg.se



Transportera

Vi erbjuder kreativa transport- och logistiklösningar på järnväg i form av gods-, person- och turisttrafik



Hyr & Chartra

Hos oss kan du hyra fordon och personal för din verksamhet



Verkstad & Reparation

Vi har egen verkstad med professionell personal

Utveckla Inlandsbanan

Höjd bärighet. Från hösten 2016 kommer Inlandsbanan ha en största tillåtna axellast på 22,5 ton på totalt 80 mil. Vi vill höja bärigheten även på sträckan Arvidsjaur - Gällivare för att skapa ett dubbelspår till stambanan och det idag hårt trafikerade enkelspåret mellan Boden S - Vännäs. Då skapar vi den redundans som idag saknas.

Öppna tvärbanorna mellan Arvidsjaur - Jörn och Bollnäs - Furudal så kommer akuta och planerade omledningar att underlättas. Underhållsskulden kommer att minska och järnvägskopplingen mellan kusten och inlandets industrier och resten av landet förbättras.

Trafik året runt för resenärer. Inlandsbanan AB och dess samarbetspartners planerar för att åter trafikera Inlandsbanan med persontåg från 2019. Med snabba och bekväma tåg blir kollektivresandet attraktivare vilket gynnar hållbarhet och trafiksäkerhet. Med fungerande tågförbindelser får även inlandets besöksnäring bättre tillgänglighet och starkare konkurrenskraft.

Inlandsbanan har en unik position som transportled för svensk godstrafik

- #** Skapar nödvändig redundans för ett robust transportsystem till och från norra Sverige.
- #** Bra kommunikationer och hållbara transporter bidrar till regional utveckling.
- #** Inlandsbanan är en befintlig transportsystemtillgång, med kapacitet som kan användas till att säkra upp näringens förutsättningar att tillvarata råvarupotentialen fullt ut.
- #** Sveriges mest råvarutäta område där stor del av landets skogs- och gruvindustri är verksam. En tredjedel av Sveriges produktiva skogsmark, finns inom fem mils radie från Inlandsbanan.

Inlandsbanan