

Inbjudan till Almedalsseminarium:
**SÅ SKAPAR VI EN
FOSSILFRI
GODSKORRIDOR –
UTAN
KONTAKTLEDNING**

Det här är Inlandsbanan:

Inlandsbanan är en 110 mil lång järnväg mellan Mora och Gällivare – en vital transportled för Sveriges tunga industri. Tillsammans med offentlig sektor, industri, och ägarkommuner vill Inlandsbanan verka för en hållbar utveckling av Sveriges inland och för lägre miljöbelastning.



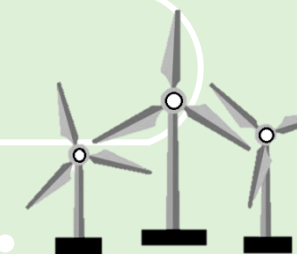
#Inlandsbanan

Välkommen till ett seminarium om omställningen till el/vätgasdrivna godståg. Inlandsbanan samlar här de främsta företrädarna för svensk energi, transport, industri, politik och forskning för att utreda erfarenheter, behov och förutsättningar för en helt fossilfri godstransport utan kontaktledning.

DATUM: DEN 2 JULI KL. KL. 08.30-10.30.

FRUKOST OCH MINGEL FRÅN KL. 08.30
SEMINARIUM KL. 09.00 – 10.30.

PLATS: ROSENGÅRDEN, SÖDRA KYRKOGATAN 9, VISBY



ALMEDALEN 2019

Bakgrund: Vätgasdriven järnväg – en ny möjlighet för hållbar svensk transport

Under 2018 invigde Tyskland Coradia iLint - världens första vätgasdrivna bränslecellståg i linjetrafik. Även Storbritannien har upprättat mål om att, innan år 2040, byta ut samtliga dieseldrivna tåg mot vätgas- och bränslecellsdrivna alternativ.

Det här ställer svensk järnvägstransport i ett nytt fokus. Vilka förutsättningar finns för att genomföra omställningen till el- och vätgasdrivna tåg i Sverige, och hur kan Inlandsbanan bli en pionjär i fråga om godstransport?

AGENDA

08.30 – 09.00: Frukost och mingel

09.00 – 09.10: Introduktionstal Peter Ekholm, VD för Inlandsbanan

09.10 – 09.25: Anförande Per Bondemark, Näringslivets Transportråd:
”Transport utan utsläpp – möjligheter och behov.”

09.25 – 09.40: Anförande Rob Whyte, Alstom Nordics:
”Coradia iLint och möjligheterna för vätgasdrivna tåg i Sverige.”

09.40 – 09.55: Anförande Susanné Wallner, Mariestads Kommun:
”Vätgasdrivna tåg: Tillämpning i en svensk kommunal kontext.”

09.55 – 10.25: Paneldebatt: Hur kan erfarenheter av vätgasdrift överföras på Inlandsbanan?

#Inlandsbanan

Läs mer på



@inlandsbananAB
inlandsbanan.se/utveckla

Kontakt:

Inlandsbanans kommunikationschef
Therese Fanqvist:
Telefon: 070-328 91 82
Epost:
therese.fanqvist@inlandsbanan.se

