

Härjedalens Kommun.

Järnvägsnätbeskrivning för Härjedalens Kommuns spåranläggning.

Indelning.

1. Allmän information
2. Villkor för trafikering
3. Infrastruktur
4. Kapacitetsfördelning
5. Tjänster
6. Avgifter
7. Kontaktpersoner
8. Karta sid. 4

1. Allmän information

Inledning

Härjedalens Kommuns spåranläggning ägs av Härjedalens Kommun Org.nr. 212000-2510. Spåranläggningen ska ge industrier i Sveg (Härjedalens kommun) möjlighet till järnvägstransporter.

1.1 Ansvar

Härjedalens kommun ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.2 Giltighetstid

Innehållet i denna Järnvägsnätbeskrivning (JNB) gäller from 2017-02-21

1.3 Publicering

JNB finns tillgänglig på Inlandsbanans hemsida www.inlandsbanan.se under trafiksäkerhet.

1.4 Kontakter för mer detaljerad information

Erik Bäckström, Gatuingenjör 0680-167 27, erik.backstrom@herjedalen.se

1.5 Samarbete med andra infrastrukturförvaltare

Samarbete sker med Inlandsbanan AB som ansluter till Härjedalens Kommuns infrastruktur på Svegs driftplats.

1.6 Avvikelser

Om information som presenteras i vår JNB behöver ändras eller kompletteras kommer information om avvikelser att meddelas via avvikelsemeddelande.

Sådana meddelanden kan exempelvis avse förändringar i infrastrukturen som inte kunde förutses när JNB publicerades eller ändring till följd av ändrade krav kopplat till lag, förordning eller föreskrift.

Samråd med berörda kommer att ske innan avvikelsemeddelanden eventuellt fastställs. Publicering av avvikelsemeddelande kommer därefter att ske på Inlandsbanans hemsida www.inlandsbanan.se.

2 Villkor för de som vill trafikera infrastrukturen

2.1 Trafikeringsrätt

Tillträde till Härjedalens Kommuns infrastruktur får de som tecknat avtal med infrastrukturägaren. Därutöver kan särskild överenskommelse träffas med infrastrukturägaren avseende trafikering (om det gäller tillfällig tillgång till infrastrukturen).

Dessutom ska det järnvägsföretag som fått tillträde inneha alla erforderliga tillstånd som är nödvändiga, exempelvis licens och säkerhetsintyg, vid var tid från Transportstyrelsen.

2.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal som reglerar den trafik som ska utföras på Härjedalens Kommuns infrastruktur. I övrigt hänvisas till detta dokument angående förutsättningar för trafik.

2.3 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) för Härjedalens Kommuns infrastruktur kan erhållas genom kontakt med Erik Bäckström 0680-167 27, erik.backstrom@herjedalen.se

3 Infrastruktur

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Anläggningen består av 2 spår.

1. Cuvi
2. Svegs såg

Se bifogad kartsnitt sid. 4

3.2 Anslutande järnvägsnät

Ansluter till Inlandsbanans infrastruktur på Svegs driftplats.

3.3 Egenskaper

Största tillåtna axellast (STAX) är 22,5 ton på hela spåranläggningen.

Största tillåtna hastighet (Sth) är 20 km/h.

4 Kapacitetsfördelning

4.1 Ansökan om kapacitet

Ansökan om kapacitet ska sökas hos Inlandsbanan AB (på uppdrag av Härjedalens kommun) se kontaktuppgifter sid 3.

Kapacitet på anslutande infrastruktur (Inlandsbanan AB) söks hos Inlandsbanan AB. Denna kapacitetstilldelning sköts av Trafikverkets tågledning på uppdrag av Inlandsbanan AB.

5 Tjänster

5.1 Växling och andra tjänster

Järnvägsföretag som trafikerar Härjedalens Kommuns spåranläggning ansvarar själv för sina växlingsrörelser på spåranläggningen enligt de lagar och regler och följdföreskrifter som järnvägslagen kräver.

6 Avgifter

6.1 Avgiftsprinciper

Härjedalens kommun debiterar för närvarande inga avgifter för nyttjande av sin spåranläggning.

6.2 Avgift tillfällig vagnsuppställning

Om ledig spårkapacitet finns, kan tåg/vagnar ställas upp för tillfällig uppställning. Avgift tas ut enligt särskilt tecknat avtal med Härjedalens Kommun.

7 Kontaktpersoner

7.1

Ansvarig för spåranläggningen Erik Bäckström	Tel. 0680-167 27
Trafikledning för spåranläggningen Inlandsbanan AB Sveg	Tel. 063-19 31 41
Trafikchef Inlandsbanan AB, Mats Westling	Tel. 063-19 31 40

7.2 Ytterligare upplysningar.

Erik Bäckström, erik.backstrom@herjedalen.se.



