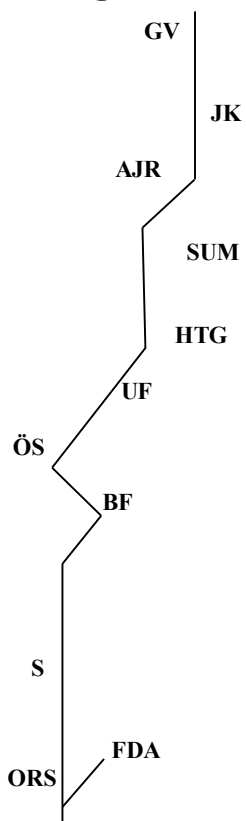


# LINJEBOK INLANDSBANAN



## **AVDELNING A.**

### **INNEHÅLLSFÖRTECKNING**

Avd A.	Innehållsförteckning
Avd B.	Hastighets- och vagnvikstabeller
Avd C.	Telefon, radio
Avd D.	Linjebeskrivning
Avd E.	Trafikplatsföreskrifter
Avd F.	Allmänna föreskrifter
Avd I.	Föreskrifter för System S Orsa-Furudal.

## Avdelning B.

Hastighetsuppgifter, vagnviktstabeller, lutningsförhållanden. B 1

### Innehållsförteckning

B 1	Sth med hänsyn till bromsförmåga
B 2	Bromsprocenttabell
B 3 - 5	Sth för drivfordon, vagn med Stax D, banans sth och stax
B 6	Lokaxlar i följd
B 7 – B 8	Vagnviktstabell
B 9	Lutningsförhållanden

### STH MED HÄNSYN TILL BROMSFÖRMÅGA

Sträcka	Bromsprocenttabell	Sid
<b>Gällivare – Mora</b>	<b>A 17</b>	<b>B 2</b>

**Bromsprocenttabell A17.** (Gäller bromsgrupp P och R).

Tillgänglig bromsprocent	Tåglängd (m) (För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101- - 200	201 – - 300	301 – - 400	401 – - 500	501 – - 600	601 – - 730
	<b>medger sth (km/h)</b>						
- 21	—	—	—	—	—	—	—
22 - 60	*	*	*	—	—	—	—
61 - 66	70	70	70	70	70	70	70
67 - 69	80	80	80	70	70	70	70
70 - 72	80	80	80	80	80	70	70
73 - 75	80	80	80	80	80	80	70
76 - 82	80	80	80	80	80	80	80
83 - 85	100	100	100	100	100	80	80
86 - 87	100	100	100	100	100	90	80
88 - 90	100	100	100	100	100	100	80
91 - 93	100	100	100	100	100	100	90
94 - 99	100	100	100	100	100	100	100
100 - 102	110	110	110	100	100	100	100
103 - 113	110	110	110	110	110	100	100
114 - 121	110	110	110	110	110	110	110
122 - 124	120	120	120	110	110	/	/
125 - 129	120	120	120	120	120	/	/
130 - 149	130	130	130	130	130	/	/
150 -	<b>200</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	/	/

**Fetstil** markerar att — på avsnitt där sth är **över 140 km/h** och med omkopplare.

Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblikintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

- Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromstabell L).

## HASTIGHETSUPPGIFTER

### STH FÖR DRIVFORDON PÅ STRÄCKAN VAGN MED STAX D, BANANS STH

X = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet  
– = Får ej framföras på bandelen utan särskilt tillstånd i varje enskilt fall.

Drivfordon	Fordonet s sth	På sträckan..är sth ( i båda riktningarna			
		Mra -S	S- Bf	Ös- Uf	Uf- Htg
DLL (Tb)	100	70	30	70	70
DLL (Tc)	90	70	50	70	70
Di3	100	70	50	70	70
T21/23	80	70	50	70	70
T43	90	70	50	70	70
T44	100	70	50	70	70
TD	100	70	50	70	70
TMX, TMY	100	70	50	70	70
TMZ, T66	120	70	50	70	70
Vossloh 941	100	70	50	70	70
Y1, YF1	130	x	x	x	x
Y6, Y7, Y8	115	x	x	x	x
Lint41	120	x	x	x	x
Z43	55	x	50	x	x
Z65, 67	60	x	50	x	x
Z66, 70	70	70	50	60	60
B	90	x	50	60	50
E2,E10,S1,Ka Ånglok 4)	70	70	50	x	60
Stax		22,5 t	22,5 t	22,5 t	22,5 t
Vagn med Stax D		70	40	70	60
Banans Sth		80	80	100	85

Anmärkningar: Se sid B 5.

## HASTIGHETSUPPGIFTER

### STH FÖR DRIVFORDON PÅ STRÄCKAN VAGN MED STAX D, BANANS STH

X = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet  
– = Får ej framföras på bandelen utan särskilt tillstånd i varje enskilt fall.

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan..är sth ( i båda riktningarna		
		Htg- Ajr	Ajr- Jk	Jk- Gv
DLL (Tb)	100	60	40	40
DLL (Tc)	90	60	40	40
Di3	100	60	40	40
T21/23	80	60	50	40
T43	90	60	40	40
T44	100	60	40	40
TD	100	60	40	40
TMX, TMY	100	60	40	40
TMZ, T66	120	60	40	40
Vossloh 941	100	60	40	40
Y1	130	x	x	x
Y6, Y7, Y8	115	x	x	x
Lint41	120	x	x	x
Z43	55	x	40	x
Z65, 67	60	x	40	40
Z66, 70	70	60	40	40
B	90	50	50	40
E2,E10,S1,Ka Ånglok 4)	70	60	50	40
Stax		22,5 t	20 t	20 t
Vagn med Stax D		60	5)	5)
Banans Sth		80	80	80

Anmärkningar: Se sid B 5.

## Anmärkningar

- 1) Endast på huvudspår.
- 2) Sth 40 lokdragna tåg och spärrfärder
- 3) Reserv
- 4) Andra ånglokstyper efter särskilt tillstånd.
- 5) Får framföras efter tillstånd i varje särskilt fall

## LOKAXLAR I FÖLJD

Sträcka	Tillåtet antal axlar i följd
Mra-S	12
S-Bf	12
Ös-Htg	14
Htg-Ajr	12
Ajr-Jk	12
Jk-Gv	12

**Anmärkning:**

Avser verksamma lok.

Avser drivande axlar

Högst 2 TMY, TMZ, T66 eller TMX får framföras i följd.



## VAGNVIKTSTABELL FÖR DIESELLOK, LOKOMOTORER OCH ÅNGLOK

Sträcka	Ton vagnvikt med lok/lokomotor littera				
	DLL (Tb)	DLL (Tc)	T41 T42 T43 TMX	T44 TMY TD	TMZ T66
Mra-Thd-Mra	950	400	850	950	960
Thd-S-Thd	750	200	600	700	750
S-Bf-S	900	350	800	900	900
Ös-Htg-Ös	900	350	750	825	900
Htg-Dta	800	250	700	750	800
Dta-Htg	900	300	800	900	900
Dta-Ajr-Dta	800	250	700	750	800
Ajr-Jk-Ajr	700	250	500	600	700
Jk-Gv-Jk	700	200	500	600	700

Vagnvikt anpassas till för tillfället rådande väderlek, lövhalka m.m

## VAGNVIKTSTABELL FÖR DIESELLOK, LOKOMOTORER OCH ÅNGLOK

Sträcka	Ton vagnvikt med lok/lokomotor litt				
	Z65, 67	Z66	Z70	B,S1,E2, E10,Ka	T 21
Mra-Thd-Mra	400	400	300	400	400
Thd-S-Thd	240	200	175	400	400
S-Bf-S	275	275	250	450	450
Ös-Htg-Ös	275	275	250	400	400
Htg-Dta	250	250	200	450	450
Dta-Htg	300	300	250	500	500
Dta-Ajr-Dta	250	250	200	450	450
Ajr-Jk-Ajr	250	250	250	450	450
Jk-Gv-Jk	250	250	200	450	450

Vagnvikt anpassas till för tillfället rådande väderlek, lövhalka m.m.

## LUTNINGSFÖRHÅLLANDEN

Högsta lutning mellan trafikplatserna:

Mora-Orsa	14 ‰
Orsa-Älvho	14 ‰
Älvho-Fågelsjö	14 ‰
Fågelsjö-Sveg	14 ‰
Sveg-Ytterhogdal	16 ‰
Ytterhogdal-Åsarna	15 ‰
Åsarna-Svenstavik	12 ‰
Svenstavik-Fåker	14 ‰
Fåker-Brunflo	12 ‰
Östersund-Lit	12 ‰
Lit-Jämtlands Sikås	12 ‰
JS-Ulriksfors	12 ‰
Ulriksfors-Hoting	17 ‰
Hoting-Dorotea	15 ‰
Dorotea-Meselefors	15 ‰
Mlf-Vilhelmina	17 ‰
Vma-Vojmån	11 ‰
Vojmån-Storuman	15 ‰
Sum-Lomselenäs	16 ‰
Lomselenäs-Sorsele	17 ‰
Sorsele-Slagnäs	17 ‰
Slagnäs-Arvidsjaur	13 ‰
Ajr-Moskosel	15 ‰
Moskosel-Kåbdalis	12 ‰
Kåbdalis-Jokkmokk	16 ‰
Jokkmokk-Porjus	15 ‰
Porjus-Gällivare	16 ‰

Anm. Observera att lutningars längd kan variera från 1km till 25 km.

**TELEFONNUMMER****Larmnummer**

IBAB beredskap, vidolycka/tillbud

070-455 69 55

**Driftplatser**

Orsa	Tkl	070-2538712, 07838-8007145
Älvho	Tkl	070-3961602
Fågelsjö	Tkl	073-0555064
Sveg	Tkl	070-3961291, 07838-8007146
Röjan	Tkl	070-6702437, 07838-8007147
Svenstavik	Tkl	070-3961330, 07838-8007148
Lit	Tkl	070-3961618
Jämtlands Sikås	Tkl	070-3961690
Ulriksfors	Tkl	070-3961684, 07838-8007149
Hoting	Tkl	070-3961660, 07838-8007150
Dorotea	Tkl	070-3961652
Vilhelmina	Tkl	070-3961623, 07838-8007151
Storuman	Tkl	070-3961225, 07838-8007152
Sorsele	Tkl	070-3961243, 07838-8007153
Arvidsjaur	Tkl	070-3961233, 07838-8007154
Moskosel	Tkl	070-2538732
Kåbdalis	Tkl	070-2538732
Jokkmokk	Tkl	070-6400291

Övriga driftplatser använder mobiltelefon vid tillfällig bevakning.

**Övrigt**

IBAB	Säkerhetsansvarig	072-5775402
	Trafikchef	070-3961609
	Banchef	070-3961611

Gällande tfnr trafikverkets driftcentraler och tågledningscentraler använd nedan länk  
<https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/jarnvag/Underlag-till-linjebok/anges-linjebok/>

## **MobiSIR.**

### **Generellt om MobiSIR.**

Trafikverket har infört järnvägsradiosystemet GSM-R enligt europeisk standard. Systemet är speciellt anpassat för järnvägen och kallas i Sverige för MobiSIR. Telefonerna kallas GSM-R-telefoner. Genom införande av MobiSIR underlättas kommunikationen mellan förare och tågklarerare. De järnvägsspecifika funktionerna är bland annat följande:

- Funktionsnummeranrop ger tågklareraren möjlighet att med hjälp av tågnumret nå en viss funktion (till exempel lokförare eller tågmästare) utan att behöva känna till dess faktiska telefonnummer.
- Funktionsnummerpresentation visar den uppringande partens funktion och från vilket tågnummer denne ringer.
- Automatisk samtalsstyrning styr samtalen från ett speciellt kortnummer till aktuell trafikledning eller eldriftledning.
- Gruppsamtal kopplar samman flera personer och används för samtal av informationskaraktär.
- Järnvägsnödanrop används för att snabbt underrätta berörda angående fara eller olycka.

### **Järnvägsnödanrop.**

Järnvägsnödanrop aktiveras genom en röd knapp på GSM-R-telefonen. Ansvarig trafikcentral rings upp och GSM-R-telefoner i omgivningen får medhörning.

## **Automatisk samtalsstyrning.**

Generellt gäller på fjärrblockerade sträckor att kortnummer 1200 går till aktuell lokaltågklarerare, 1300 till aktuell fjärrtågklarerare, och 1400 till aktuell eldriftenjör.

## **Sträckor utan MobiSIR.**

Om MobiSIR-nätet drabbas avdriftstörningar, eller om en sträcka saknar MobiSIR-täckning, går GSM-R-telefoner automatiskt över till att använda andra operatörens nät. Telefonerna återknyter till MobiSIR-nätet när det blir möjligt.

**AVDELNING D**

Linjebeskrivning D 1 – D 83

D 1 -	Innehållsförteckning
D 2 - D 4	Förklaringar till linjebeskrivningen
D 5 - D 17	Östersund - Mora
D 18 - D 32	Mora - Östersund
D 33 - D 58	Östersund- Gällivare
D 59 - D 83	Gällivare - Östersund

## Förklaringar till linjebeskrivningen

### Underrubrik

För sträcka med Fjb står fjbgränsdriftplatser inom parentes.

OBS! Termer: enkelspår och dubbelspår gäller ej driftplats.

### Sth

I denna kolumn anges den högsta hastighet som kan förekomma på ifrågavarande delsträcka. För driftplatser avser hastighetsuppgiften därför alltid normalhuvudspår. På dubbelspårig sträcka delas kolumnen i två spalter där hastigheten är olika för de båda spåren. Som rubrik för respektive spalt anges U respektive N:

U = Uppspår på linjen, huvudspåret på uppspårssidan på driftplats.

N = Nedspår på linjen, huvudspåret på nedspårssidan på driftplats.

Hastighetsuppgift sätts ut då hastighet ändras, överst på varje sida och efter underrubrik.

På sträcka där hastighetsnedsättning med procentuellt överskridande förekommer anges två hastigheter, t ex 160/200. Den lägre hastigheten (i fetstil) anger den hastighet som gäller då ATC tumhjul för procentuellt överskridande är inställt på 0. Den högre hastigheten anger den högsta hastighet som kan förekomma för tåg med procentuellt överskridande.

Hastighet på avvikande huvudspår anges med anmärkning i denna kolumn, som förklaras under ”Signaler”, trafikplatser mm”.



## Förklaringar till linjebeskrivningen (forts)

”Enl Hsi” anger att huvudsignalen alltid ger ett lägre hastighetsbesked än vad gällande hastighetstavla anger.

## SIGNALER, TRAFIKPLATSER M M

Följande förkortningar och symboler används:

Hsi	Huvudsignal
Infsi	Infartssignal
Msi	Mellansignal
Utfsi	Utfartssignal
Ubsi	Utfartblocksignal
Mbsi	Mellanblocksignal
Lpsi	Linjeplatssignal
Vsi	Vägskyddsanläggning med V-signal
Hatavla	Hastighetstavla
Dp	Driftplats
Lp	Linjeplats
Hp	Hållplats
Hst	Hållställe
Otv	Orienteringstavla
(ATC)	Vägskyddsanläggningen är ATC-övervakad
*	Asterisk efter trafikplatsnamnet innebär att föreskrifter finns i kapitel E som berör trafikplatsen.
<>	Anger spår beteckning, t ex spår 1: <1>, spår 2-4: <2-4>, spår U: <U>, spår N1 <N1>, uppspår, <upp>. På driftplats vid dubbelspårig sträcka kan normalhuvudspåren anges särskilt med U resp N, t ex om spår 2 är normalhuvudspår på nedspårssidan: <2> =N.

### **Förklaringar till linjebeskrivningen (forts)**

Flera huvudsignaler etc. på samma position anges i ordning från vänster till höger.

Samtliga trafikplatser står med fetstil, driftplats dessutom understruken.

För att lätt kunna skilja linjeavsnitt från driftplatser är strecket mellan kolumn "Sth" och "Signaler..." extra tjockt vid driftplatser.

För driftplatser utan mellanliggande linje är det tjocka strecket växelvis på vänster resp höger sida om strecket mellan kolumn "Sth" och "Signaler..." .

Område utan ATC markeras med extra tjockt streck i högermarginalen.

Hatavla som innebär sänkning av hastigheten under 80 km/t har en motivering till nedsättningen. Det kan även förekomma vid högre hastigheter om skäl föreligger.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Brunflo</b>		
Fjärrbevakad ATC (Fjtkl Åg).		
571.061 571.058		<b><u>Brunflo (Bf) *</u></b> Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
527.145		Längdmättningsförändring.
526.950		Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>).
526.360 525.951	80	Msi (4/5 <4>) Hatavla. Msi (4/7 <4>)
525.478		Vsi, Häggdalen.
524.267		Vsi, Haxäng.
523.671		Utfsi (4/9).
<b>(Brunflo)-Mora</b>		
Enkelspår System M och – till Km 522.618 ATC. Och – från Km 222.195 ATC.		
522.618		ATC slutar.
520.877		Vsi, Rise.
516.577		Vsi, Tand.
515.394		Vsi, Tandsbyn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
515.038 513.386 505.196	80	<b>Tandsbyn (Tby), Hp.</b> Vsi, Kloxåsen. Vsi, Fåker.
505.096 504.491 504.057	Enl Hsi  80	Infsi (A). <b><u>Fåker (Fkr)*</u></b> S-tavla. Driftplatsgräns. Hatavla.
501.717 496.690 496.686 496.203 495.335 494.945	50     80	Vsi, Månsta. Hatavla, bantekniskt. Vsi, Hackås. <b>Hackås (Hks), Hp.</b> Vsi, Billsta. Hatavla.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
481.200	70 80	Hatavla.
475.717 475.030	Enl Hsi	Infsi (21). <b><u>Svenstavik (Svk) *</u></b> Frånkoppling/Igångsättning v1 vid G-drift när driftplatsen är obevakad
474.717		Msi (31 <1>), Msi (33 <2>)
474.475		Vsi, Svensta.
474.440	80	<b>Svenstavik centrum (Svc), Hst.</b>
473.300 473.133 473.033		Hatavla. Utfsi (41) Driftplatsgräns.
470.869 465.721 465.524 465.452 465.437 464.921 461.065		Vsi, Rörösjön. Lpsi. Kontrollbegränsar växlar i Brånan Växel ( <b>Brn</b> ). Vsi, Brånan. <b>Brånan (Brn), Lp.</b> Växel ( <b>Brn</b> ). Vsi, Tysklandsvägen.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
460.132	Enl Hsi	Infsi (A).
459.680		<b><u>Åsarna central (Åsal) *</u></b> S-tavla.
459.191	80	Driftplatsgräns, hatavla.
458.960		<b>Åsarna södra (Åsra) Hp.</b>
457.995		Vsi, Furubo.
450.260		Vsi, Kvarnsjövägen.
450.250		<b>Kvarnsjö (Kvö), Hp</b>
440.756	Enl Hsi	Infsi (21)
440.200		<b><u>Röjan, (Rjn)*</u></b>
439.961		Msi (33 <1>)
439.956		Msi (31 <2>)
439.719		Utfsi (41)
439.631		Vsi, Röjan. Då driftplats är oöversiktlig kan vägsignal fränkopplas med vagnsnyckel "Fränkoppling v1" placerad på skåpgavel vid perrongslut mot Mora. Vid avgång mot Mora aktiveras vägsignal med vagnsnyckel "Igångsättning v1"
439.610	80	Driftplatsgräns, hatavla
433.850		Vsi, Rätansvägen.
428.245		Vsi, Bryngelhögen.
418.668		<b>Sörtjärn (Srn), Hp.</b>

Km	Sth	Signaler, tpl m m
407.005	80	<b>Överhogdal (Öhl), Hp.</b>
401.652		Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Öhlg.
401.440		<b>Överhogdals grusgrop. (Öhlg), Lp.</b>
401.440		Växel (Öhlg)
397.522		Infsi (A).
397.010		<b><u>Ytterhogdal (YI)*</u></b> S-tavla.
396.442		Driftplatsgräns.
364.580		Vsi, Solnan.
362.321	40	Infsi (E).
361.027		Vsi, Sundsätt.
358.647		Hatavla, kurvor och banteknisk orsak.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
358.364		Vsi, Ljusnegatan.
358.230		Msi (B).
357.397		<b><u>Sveg (S) *</u></b> S-tavla.
357.047		Utfsi (C).
356.911		Vsi, Fjällvägen.
356.727		Vsi, kombinerad järnvägs- och landsvägsbro över Ljusnan. Manövreras av föraren. Apparatlåda på huset före bron.
356.522		Driftplatsgräns.
356.240	80	Hatavla.



Km	Sth	Signaler, tpl m m
323.790	80	Infsi (21).
323.195		<b><u>Fågelsjö (Feö)*</u></b>
322.944		Msi (31 <2>), Msi (33 <1>)
322.732		Utfsi (41)
322.554		Driftplatsgräns.
322.176		Vsi, Fågelsjövägen
321.423		Vsi, Kronoparken, södra.
315.564		Vsi, Sidertjärn.
308.920	50	Hatavla, spårtekniskt.
308.782		Vsi, Tandhem.
308.730	80	Hatavla.
303.744		<b>Lillhamra (Lhr), Hp.</b>
289.500		Knoppens vattentag.
288.770		Vsi, Knoppvägen.
286.980	50	Hatavla, kort siktsträcka.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
286.275	50	Hatavla, Infsi (A). Ej försignalerad. <b>Älvho (Älo)*</b> S-tavla. Driftplatsgräns.
285.862	80	
285.295		
285.200		Vsi, Oreälsvägen.
263.301		Vsi, Emåsjövägen
262.140		Vsi, Emådalen.
251.240	40	Hatavla, brotekniskt samt dålig sikt vid Ljothedsvägen.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
249.290	80	Hatavla.
245.950	40	Hatavla, ej kontrollbekräftade växlar
245.944		Vsi, Tallhed.
245.931		Växel (Thd).
245.700		<b>Tallhed (Thd), Lp.</b>
245.386		Växel (Thd).
245.380	80	Hatavla.
236.947		Vsi, Heden.
236.223		Vsi, Klockarvägen.
236.023		Vsi, Bergvägen.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
235.104	Enl Hsi	Infsi (21).
234.892		Vsi, Stormyrgatan.
234.393		<b><u>Orsa (Ors) *</u></b>
234.300		Frånkoppling/Igångsättning v2 vid G-drift när driftplatsen är obevakad
234.233		Msi (31 <3>), Msi (33 <1>)
234.165		Vsi, Orsa södra.
234.031	80	Hatavla.
233.981		Utfsi (41)
233.881		Driftplatsgräns.
229.609	40	Vsi, Lisselhed.
226.359		<b>Vattnäs (Vtn), Hp.</b>
226.341		Vsi, Byvägen.
225.394		Vsi, Kungsvägen.
222.530		Hatavla, skymd sikt.
222.481		<b>Mora lasarett, (Mrl), Hp.</b>

Km	Sth	Signaler, tpl m m
222.195	40	ATC börjar.
222.020		Vsi, Norelundsvägen.
221.701		Vsi, Majstångsvägen.
<b>Mora</b>		
Lokalbevakad (Ltkl Mra)		
221.572	40	Infsi (4/3).
221.321- 180.796		Längdmättningsförändring
181.006		Vsi, Tingsnäsvägen Östra
181.416		<b><u>Mora (Mra)*</u></b>
181.650- 181.702	30	S-tavla, spår 1,2,4 och 5 Hatavla
182.165		Vsi, Tingsnäsvägen Västra
182.304	a)	Hatavla 10, gäller för fordon med
182.345		strömavtagare
		uppfälld
182.535		<b>Morastrand (Mras), Hst.</b>

<b>MORA→ÖSTERSUND</b>		
<b>Mora-Östersund</b> Enkelspår System M, ATC till Km 222.195 och från Km 522.618 ATC.		
<b>Mora</b> Lokalbevakad (Ltkl Mra)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
182.535 182.304	40	<b>Mora Strand (Mras), Hst.</b> Vsi, Tingsnäsvägen Västra
181.416 181.018	60	<b>Mora (Mra)*</b> Hatavla, ATC börjar
181.006		Vsi, Tingsnäsvägen Ö
180.990		Msi (4/1).
180.796- 221.321		Längdmättningsförändring
221.570		Utfsi (4/6). Hatavla, skymd sikt.
221.701		Vsi, Majstångsvägen.
222.020		Vsi, Norelundsvägen.
222.195		ATC slutar.
222.481		Mora lasarett, (Mrl), Hp.
222.530	80	Hatavla
225.394		Vsi, Kungsvägen.
226.341		Vsi, Byvägen.
226.359		<b>Vattnäs (Vtn), Hp.</b>
229.609		Vsi, Lisselhed.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
233.881	Enl Hsi	Infsi. (22)
234.165		Vsi, Orsa södra.
234.393		<b><u>Orsa (Ors)*</u></b>
234.400		Frånkoppling/igångsättning v1 vid G-drift när driftplatsen är obevakad
234.720		Msi (34 <1>)
234.764		Msi (32 <3>)
234.892		Vsi, Stormyrgatan.
234.964	80	Hatavla.
235.004		Utfsi (42)
236.023	40	Vsi, Bergvägen.
236.223		Vsi, Klockarvägen.
236.947		Vsi, Heden.
245.380		Hatavla, ej kontrollbekräftade växlar.
245.386		Växel (Thd).

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
245.700		<b>Tallhed (Thd), Lp.</b>
245.931		Växel (Thd).
245.940	80	Hatavla.
245.944		Vsi, Tallhed.
249.290	50	Hatavla, dålig sikt vid Ljothedsvägen, samt brotekniskt.
251.240	80	Hatavla.
262.140		Vsi, Emådalen.
263.301		Vsi, Emåsjövägen.
284.800		Hatavla, kurvor, kort siktsträcka.
285.200	50	Vsi, Oreälvsvägen.



Km	Sth	Signaler, tpl m m
	50	
285.295	80	Infsi. (B) Ej försignalerad. Hatavla.
285.862		<u>Älvho (Älo)*</u>
		S-tavla.
286.275		Driftplatsgräns.
288.770		Vsi, Knoppvägen.
289.500		Knoppens vattentag.
303.744		<b>Lillhamra (Lhr), Hp.</b>
308.700	50	Hatavla, spårtekniskt.
308.782		Vsi, Tandhem.
308.920	80	Hatavla.
315.564		Vsi, Sidertjärn.
321.423		Vsi, Kronoparken södra.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
322.150	80	Hatavla, kort siktsträcka. Vsi, Fågelsjövägen. Hatavla.
322.176	50	
322.540	80	
322.554		Infsi (22)
323.195		<b><u>Fågelsjö (Feö)*</u></b>
323.370		Msi (32<2>),Msi(34<1>)
323.690		Utfsi (42)
323.790		Driftplatsgräns.
356.240	40	Hatavla. Signaltekniskt.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
356.522	40	Infsi (A).
356.529		Vsi, Kombinerad järnvägs- och landsvägsbro över Ljusnan. Manövreras av föraren. Apparatlåda före infsi (A)
356.911		Vsi, Fjällvägen.
357.397		<b><u>Sveg (S)*</u></b> S-tavla.
358.230		Utfsi (D). Innerplacerad
358.364	80	Vsi, Ljusnegatan.
358.648		Hatavla.
361.027		Vsi, Sundsätt.
362.321		Driftplatsgräns.
364.580		Vsi, Solnan.
396.442		Infsi (B).
397.010		<b><u>Ytterhogdal (YI)*</u></b> S-tavla.
397.522		Driftplatsgräns.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
400.500		Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Öhlg.
401.440		<b>Överhagdals grp (Öhlg), Lp.</b>
401.440		Växel (Öhlg).
407.005		<b>Överhagdals (Öhl), Hp.</b>
418.668		<b>Sörtjärn (Srn), Hp.</b>
428.245		Vsi, Bryngelhögen. Vsi,
433.850		Rätansvägen.
439.631		Vsi, Röjan.
439.610	Enl Hsi	Infsi (22).
440.200		<b><u>Röjan (Rjn)*</u></b>
440.392		Msi (34 <1>)
440.397		Msi (32 <2>)
440.570		Ha-tavla
440.654		Utfsi (42)
440.756		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
450.250	80	<b>Kvarnsjö, (Kvö), Hp.</b>
450.260		Vsi, Kvarnsjövägen.
457.995		Vsi, Furubo.
458.960		<b>Åsarna södra (Åsra) Hp.</b>
459.191	Enl Hsi	Infsi (B).
459.680		<b><u>Åsarna central (Åsal)*</u></b> S-tavla.
460.132	80	Driftplatsgräns. Hatavla.
461.065		Vsi, Tysklandsvägen.
464.719		Lpsi. Kontrollbegränsar växlar i Brånan
464.921		Växel ( <b>Brn</b> ).
465.437		<b>Brånan (Brn), Lp.</b>
465.452		Vsi, Brånan.
465.524		Växel ( <b>Brn</b> ).
470.869		Vsi, Rörösjön.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
473.033	80	
474.440	Enl Hsi	Infsi (22).
474.448		<b>Svenstavik Centrum (Svc), Hst.</b> Msi (30),Frånkoppling/Igångsättning v1 vid G-drift när driftplatsen är obevakad
474.475		Vsi, Svensta.
475.030		<b><u>Svenstavik (Svk)*</u></b>
475.263	80	Msi (32 <1>), Msi (34 <2>)
475.360		Hatavla
475.525		Utfsi (42)
475.717		Driftplatsgräns
482.000	80	Hatavla.
494.950	50	Hatavla. Bantekniskt.
495.335		Vsi, Billsta.
496.203		<b>Hackås (Hks), Hp.</b>
496.686		Vsi, Hackås.
496.690	80	Hatavla.
501.717		Vsi, Månsta.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
504.057	Enl Hsi	Infsi (B).
504.491		<b><u>Fåker (Fkr)*</u></b> S-tavla.
505.096		Driftplatsgräns.
505.196		Vsi, Fåker
505.212	80	Hatavla.
509.615	20	Hatavla, kort siktsträcka
509.625	80	Hatavla
510.310	40	Begränsad närsikt Skutevägen
510.450	80	Hatavla
513.386		Vsi, Kloksåsen.
515.038		<b>Tandsbyn (Tby), Hp.</b>
515.394		Vsi, Tandsbyn.
516.577		Vsi, Tand.
520.877		Vsi, Rise.
522.618		ATC börjar.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Brunflo</b>		
Fjärrbevakad ATC (Fjtkl Åg) System H		
	80	
523.671		Infsi (4/2).
524.267		Vsi, Haxäng.
525.478		Vsi, Häggdalen.
525.953		Msi 4/4.
527.145- 571.065		<b><u>Brunflo (Bf)*</u></b> Längdmättningsförändring.
571.289		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>).
571.333		Msi (4/6 <4>).
571.460	<b>140/160</b>	Hatavla.
571.468		Vsi, Mariebyvägen. (ATC)
571.646		Ublsi (Bf L 2).



Reservsida

<b>ÖSTERSUND→GÄLLIVARE</b>		
<b>Östersund</b>		
Fjärrbevakad (Fjtkl Åg)		
<b>Östersund-Gällivare</b>		
Enkelspår system M och till Km 6.735 ATC		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
0.000	40	<b><u>Östersund (Ös)*</u></b>
0.007		Msi 172, 170 (<1-2>). Klart för avgångssignal. Sth 20 för tåg till <5>. Vagnvåg i spåret.
0.224- 0.413		Msi 182, 180, 178 (<1-3>). A-signal (<3>).
0.661		Msi 210 (<1-3>).
0.608- 0.623		Msi 208 (<4>), 206 (<5>).
	b)	b) Sth 30 till Hsp Lit.
0.729		Vsi, Hamngatan.
0.804		Vsi, Postgränd.
1.009		<b>Östersunds Västra (Ösvi), Hst.</b>
1.029		Msi 218.
1.042	40	Helustrustad nedsättning.
1.044		Vsi, Samuel Permangatan.
1.335		Msi 230.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
1.855		Vsi, Arkivvägen.
1.925		<b>Jamtli (Jli), Hst.</b>
3.060		Msi 240.
4.050		Vsi, Åsvägen.
4.525		Vsi, Lugnvik.
4.855		Msi 250.
4.855		Vsi, Trådvägen.
5.695		Utfsi 260.Hatavla.
Enkelspår utan linjeblockering och ATC.		
6.735		ATC slutar.
7.041	100	Hatavla
9.244		Vsi, Kännåsen.
11.997	70	Hatavla
12.006		Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Åkt.
12.020		Vsi, Torsta.
12.319		Växel ( <b>Åkt</b> ).

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
12.618		<b>Åskott (Åkt), Lp.</b>
12.818		Växel (Åkt).
12.996		Vsi, Granbo.
13.058	100	Hatavla.
14.402	85	Hatavla, kurvor.
14.620	60	Hatavla, kort siktsträcka
14.820	85	Hatavla
19.320	70	Hatavla, kort siktsträcka
19.550	85	Hatavla
21.050	40	Hatavla, kort siktsträcka
21.300	85	Hatavla
22.400	100	Hatavla.
25.578		Vsi, Klösta.
25.600	85	Hatavla, kurvor.
26.783		Vsi, Korsta.
27.669		Vsi, Söre.
27.802	Enl Hsi	Infsi (B).
28.387		<b><u>Lit (Lit)*</u></b> S-tavla.
28.710	85	Utfsi (C).
28.830		Hatavla.
28.858		Driftplatsgräns.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	85	
29.980	40	Hatavla, kort siktsträcka
30.120	85	Hatavla
30.258		Vsi, Brevåg.
32.800	100	Hatavla
36.595	85	Hatavla
37.629		Vsi, Häggesta..
38.122		<b>Häggensås (Hgs), Hp.</b>
39.630	70	Hatavla, kort sikt
40.062		Vsi, Grötom.
40.560	85	Hatavla
42.188	100	Hatavla.
44.900	85	Hatavla, kurvor.
46.050	60	Hatavla. Kort siktsträcka

	60	
46.580	85	Hatavla
50.340	100	Hatavla.
52.100	85	Hatavla
60.500	40	Hatavla, kort siktsträcka
60.640	85	Hatavla
61.722		Lpsi. Kontrollbekräftar växlar vid Mfn
61.924		Växel ( <b>Mfn</b> ).
62.169		<b>Munkflohögen (Mfn), Lp.</b>

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	85	
79.496	EnlHsi	Infsi (B).
79.553		Vsi, Sikåsskälsvägen.
79.941		<b><u>Jämtlands Sikås (Js)*</u></b>
		S-tavla.
80.396		Vsi, Jämtlands Sikås.
80.471	85	Driftplatsgräns. Hatavla.
80.911		Vsi, Gåxsjövägen.
92.050		Vsi, Gisselås.
96.550	70	Hatavla, kort siktsträcka
96.970	85	Hatavla
98.602		Vsi, Hallviken

Km	Sth	Signaler, tpl m m
114.646	Enl Hsi	Infsi (C).
114.926		Vsi, Ulriksfors. Manövreras av föraren då driftplatsen är obevakad. Fällningsanordningen är placerad ca 20 m före Infsi (C).
115.341		<b><u>Ulriksfors (Uf).</u>*</b> S-tavla.
115.740	85	Hatavla.
115.809		Driftplatsgräns.
118.430	70	Hatavla, kort siktsträcka
118.660	85	Hatavla
126.833		Vsi, Österkälén
134.619		Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Löb
134.817		Växel ( <b>Löb</b> )
135.065		<b>Lövberga (Löb), Lp.</b>
136.499		Vsi, Hällvattnet
151.720	70	Hatavla, kort siktsträcka
151.950	85	Hatavla
156.330		Vsi, Bäverselet



Km	Sth	Signaler, tpl m m
162.430	85	Infsi (G).
164.706		Vsi, Museievägen
165.329		Vsi, Kramforsvägen.
165.747		Hatavla, kurvor,
166.040	40	Msi (C).
166.090		Vsi, Industrivägen.
166.903		<b><u>Hoting (Htg)*</u></b> S-tavla.
167.433		Utfsi (E).
167.488		Vsi, Villagatan.
167.505		Driftplatsgräns. Hatavla.
	80	
174.563		Vsi, Rörströmsvägen.
187.300		<b>Dorotea Campingplats (Dtc), Hp.</b>

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
187.410	40	Infsi (B). Ej försignalerad.
187.660	20	Hatavla, vägkorsning. (Sågvägen)
187.730	40	Hatavla.
188.024		<b><u>Dorotea (Dta)*</u></b>
		S-tavla.
189.603		Driftplatsgräns.
190.257		Växel. <b>Storbergets industrispår (Sti), Lp.</b> Ej kontrollbekräftad
190.362	80	Hatavla.
191.900	60	Hatavla, dålig sikt vid plankorsning
191.960	80	Hatavla
197.191	40	Hatavla, dålig sikt vid vägövergång.
197.291	80	Hatavla.
200.500	40	Hatavla
200.560	80	Hatavla
208.444		Vsi, Varpsjövägen.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
220.520 220.940	80  60	Vsi, Bränna.  Hatavla, kort signalsikt.
221.570  222.070  222.520		Infsi (B). Ej försignalerad.  <b><u>Meselefors (Mlf)*</u></b> S-tavla.  Driftplatsgräns.
222.810 223.470 223.720 232.200 234.647 236.756	80 70 80	Hatavla. Hatavla, kort siktsträcka Hatavla Vsi, Volgsjöfors kraftstation. Vsi, Volgsjöfors. Vsi, Kolonivägen.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
243.450	80 Enl Hsi	Infsi (B). Sth 20 för lok på avvikande huvudspår och sidospår.
243.679		Vsi, Slakterivägen. Manövreras av föraren då driftplatsen är obevakad.
244.374		Fällningsanordningen placerad vid Infsi (B). <b><u>Vilhelmina (Vma)*</u></b>
244.749	30	S-tavla. Driftplatsgräns. Hatavla, kort spårledning.
245.169		Vsi, Kungsmansvägen.
245.190	80	Hatavla.
245.648	40	Hatavla, dålig sikt vid väg
246.080	80	Hatavla
247.870		<b>Vilhelmina Norra (Vman), Hp</b>
248.177	40	Hatavla, ej kontrollbekräftade växlar.
248.205		Växel. ( <b>Vilhelmina timmer (Vmat), Lp.</b> )
248.613		Växel ( <b>Lvd</b> ).
248.778		<b>Lövliden (Lvd), Lp.</b>

Km	Sth	Signaler, tpl m m
248.935	40	Växel ( <b>Lvd</b> ).
248.944	80	Hatavla.
269.615	60	Hatavla, kort signalsikt.
270.270	80	Hatavla.
270.330		Infsi (B). Ej försignalerad.
270.924		<b><u>Vojmán (Vjm)*</u></b> <u>S-tavla</u>
271.400		Driftplatsgräns.
278.116		Vsi, Fiandberg.
282.804		Vsi, Frostberget.
289.475	70	Hatavla, kurvor.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
289.968	80	Hatavla.
293.862		Vsi, Verksamheten.
299.405	60	Hatavla
299.465	80	Hatavla
302.076	40	Hatavla, ej kontrollbekräftade växlar. Sth 20 för lok på sidospår.
302.078		Växel <b>(Vld)</b> .
302.118		Växel <b>(Vld)</b> .
302.241		<b>Vinlidsberg (Vld), Lp.</b>
302.668		Växel <b>(Vld)</b> .
302.708		Växel <b>(Vld)</b> .
302.750	80	Hatavla.
303.831		Vsi, Långvattnet.
308.980	50	Hatavla, vägkorsning.
309.458	80	Hatavla.
311.105		Vsi, Lillån.
311.155	60	Hatavla, kurva och kort signalsikt.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	60	
311.710	Enl Hsi	Infsi (B). Ej försignalerad.
312.053		Vsi, Sågnäsvägen.
312.445-		<b><u>Storuman (Sum)*</u></b>
167.181		Längdmättningsförändring
		S-tavla.
167.534		Vsi, Vallnäsvägen.
167.690	60	Driftplatsgräns. Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl mm
168.714	80	Vsi, Sorselevägen.
168.790		Hatavla.
169.503		Vsi, Bleviksberget.
183.041		Vsi, Norrdal.
199.535		Vsi, väg till Ön.
200.040	40	<b>Infsi (B). Ej försignalerad.</b>
200.065		Vsi, Lomselenäs.
200.520		<b>Lomselenäs (Lms)*</b>
200.790		S-tavla. Driftplatsgräns.
	80	
203.480	60	Hatavla.
203.510	80	Hatavla.
203.880		<b>Sandsjönäs, (Sdnä), Hp.</b>
203.891		Vsi, Sandsjönäs
211.412		, Vsi, Sandselebron.
213.836		Vsi, Ytterselet.
216.685		<b>Blattnicksele (Bnk), Hp.</b>
233.510		Vsi, Grundträsk.



Km	Sth	Signaler, tpl mm
238.416	Enl hsi	Infsi (22).
239.145		<b><u>Sorsele (Srs)*</u></b>
239.218		Msi (32 <4>), Msi (34 <3>)
239.429		Vsi, Sorsele.
239.486	80	Utfsi (42), Hatavla.
239.595		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
242.600	80	
242.608	40	Hatavla, ej kontrollbekräftad växel.
242.638		Växel, <b>Sorsele industrispår (Sir), Lp.</b>
259.244	80	Hatavla.
259.641		Vsi, Buresjön. <b>Buresjön (Bur), Hp.</b>
273.690	Enl Hsi	Infsi (B). Ej försignalerad.
274.308		<b><u>Slagnäs (Sgä)*</u></b>
274.479	80	S-tavla. Hatavla.
274.573		Utfsi (C).
274.582		Vsi, Slagnäs 1.
274.620		Driftplatsgräns
274.850		Vsi, Slagnäs 2.
275.589		Vsi, Norrbyvägen.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
286.265	80	Vsi, Bergnäs vägen.
286.990		Vsi, Gullön.
301.730	40	Lpsi. Ej försignalerad. Kontrollbekräftar växlarna vid Ava. Hatavla
301.910		Vsi, Avaviken.
301.927		Växel (Ava).
302.265		<b>Avaviken (Ava), Lp.</b>
302.445		Växel (Ava).
302.650	60	Hatavla
302.740	80	Hatavla
313.047		Vsi, Tallträsk.
315.118		Vsi, Julträsk.
320.699		Vsi, Svärdåive.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
323.729	80	Vsi Vittjokksvägen.
324.330 326.950 326.950- 76.250  76.054 75.552 75.461 75.354 75.850 76.054 76.185 76.250 76.500	80                80	<p>Infsi (22).</p> <p>Msi (30&lt;4&gt;) Längdmättningsförändring.</p> <p>Vsi, Skillnadsgatan <b><u>Arvidsjaur, (Ajr)*</u></b> Msi (32&lt;4&gt;), Msi (34&lt;5&gt;)</p> <p>Vsi, Västlundavägen Msi, (33&lt;5&gt;)</p> <p>Vsi, Skillnadsgatan Utfsi, (71)</p> <p>Hatavla Driftplatsgräns</p>
76.992		Vsi, Arjeplogsvägen.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
80.997	40	Hatavla, kort spårledning, ej kontrollbekräftad växel
81.755		Vsi, Kikkejaur.
81.758		Växel, <b>Norra Kikkejaur (Nkr), Lp.</b>
82.567	80	Hatavla.
93.610		Vsi, Norrás.
104.870		<b>Auktsjaur (Auk), Hp</b>

Km	Sth	Signaler, tpl m m
105.307	80	Vsi, Auktsjaur.
115.246		Vsi, Tranmyrvägen.
123.175	40	Hatavla.
123.184		Infsi.(B) Ej försignalerad. (semafor se sid F1)
123.633		<b>Moskosel(Mos).*</b>
123.746	10	Hatavla, kort spårledning.
123.836		Vsi, Moskosel
123.844	80	Hatavla.
123.895		Driftplatsgräns
135.600	30	Hatavla.
136.223		Piteälvsbron (Päb). Kombinerad Landsvägsbro och järnvägsbro. Helbommar vid Km 136.151 och 136.316 vilka manövreras av tågpersonalen med manöver- ställare. Placerad på stolpe ca 60 m framför bron.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	30	
136.349		<b>Piteälvbron (Päb), Hp</b>
136.460	80	Hatavla.
144.518		Vsi, Varjisträskvägen
147.292	40	Hatavla, ej kontrollbekräftad växel.
147.294		Växel ( <b>Vaj</b> ).
147.565	80	Hatavla.
147.514		<b>Varjisträsk (Vaj),Lp.</b>
167.142		Vsi, Tellejäkk
173.763	40	Hatavla.
173.778	80	Hatavla.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
184.583	80	Vsi, Kåbdalis.
184.975	60	Hatavla, kort signalsikt
185.289	Enl Hsi	Infsi (B). Ej försignalerad.
185.813		<b><u>Kåbdalis (Kåb)*</u></b>
		S-tavla.
185.870	10V	Hatavla, kort spårledning
186.030		Vsi, Väg till skidlift
186.040	80	Hatavla.
186.088		Driftplatsgräns.
189.533		Vsi, Kitajaur.



Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
216.910	40	Hatavla, ej kontrollbekräftade växlar.
216.913		Växel ( <b>Mtm</b> ).
217.160		<b>Maitum (Mtm), Lp.</b>
217.413		Växel ( <b>Mtm</b> ).
217.415	80	Hatavla.
222.270		Vsi, Tårajaur.
241.323		<b>Geografiska polcirkeln (Gpc), Hp.</b>
247.345		Tunnel, längd 52 m
248.355		Vsi, Storgatan.
248.510	Enl Hsi	Infsi (22).
248.722		Vsi, Kyrkgatan.
248.969		<b>Jokkmokk (Jk)*</b>
249.215		Msi (32 <1>, 34 <2>)
249.510		Utfsi (42),
249.610	40	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
250.037	40	Vsi, Älvsborgsvägen.
250.060	80	Hatavla.
254.021	70	Hatavla. Kort spårledning för vsi
254.715		Vsi, Vaikijaur.
254.737	80	Hatavla.
266.876	60	Hatavla, vägkorsningar.
266.986	80	Hatavla.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
272.330 293.571	80	Vsi, Ligga Fallet. Vsi, Lillselet.
294.870		Vsi, Väg till västra strand.
296.060	Enl His	Infsi (B). Ej försignalerad
296.202		<b><u>Porjus (Pj)*</u></b> S-tavla.
297.019	80	Driftplatsgräns. Hatavla
304.254 346.700	80	Vsi, Luspebryggan. Hatavla. ATC börjar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Gällivare</b> Fjärrbevakad driftplats (Fjtkl Boden) System H.		
347.800- 1314.006	Enl Hsi	Infsi (Gv 129) Längdmättningsförändring

Reservsida

<b>GÄLLIVARE→ÖSTERSUND</b>		
<b>Gällivare-Östersund</b>		
Enkelspår System M, ej ATC.		
<b>Gällivare</b>		
Fjärrbevakad driftplats (Fjtkl Boden)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
347.900		Utfsi (Gv 164)
347.800	80	Hatavla, driftplatsgräns
346.700		ATC slutar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
304.254	80	Vsi, Luspebryggan .
297.019	Enl Hsi	Infsi (A). Ej försignalerad.
296.202		<b><u>Porjus (Pj)*</u></b> S-tavla.
296.060	80	Driftplatsgräns.
294.870		Vsi, Väg till västra strand.
293.571		Vsi, Lillselet.
272.330		Vsi, Liggafallet
266.986	60	Hatavla, vägkorsning
266.886	80	Hatavla
254.715		Vsi, Vaikijaur
250.037		Vsi, Älvsborgsvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
249.610	Enl Hsi	Infsi (21).
248.969		<b><u>Jokkmokk (Jk)*</u></b>
248.865		Msi (31<1>, 33<2>)
248.722		Vsi, Kyrkgatan.
248.626		Utfsi (41).
248.510		Driftplatsgräns.



Km	Sth	Signaler, tpl m m
248.500	80	Hatavla.
248.355		Vsi, Storgatan.
247.397		Tunnel, längd 52 m
241.323		<b>Geografiska polcirkeln (Gpc), Hp.</b>
222.270		Vsi, Tårajaur.
220.150	60	Hatavla. Banteknisk orsak.
217.415	40	Hatavla, ej kontrollbekräftade växlar.
217.413		Växel ( <b>Mtm</b> ).
217.160		<b>Maitum (Mtm), Lp.</b>
216.913		Växel ( <b>Mtm</b> ).
216.910	80	Hatavla.
189.745	20	Hatavla, kort spårledning.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
189.533	20	Vsi, Kitajaur.
189.516	80	Hatavla.
186.088	Enl Hsi	Infsi (A). Ej försignalerad
186.030		Vsi, Väg till skidlift. Manövreras av föraren då driftplatsen är obevakad. Fällningsanordningen placerad vid Infsi (A).
185.813		<b><u>Kåbdalis (Kåb) *</u></b>
185.289	80	S-tavla. Driftplatsgräns. Hatavla.
184.583		Vsi, Kåbdalis.
167.142		Vsi, Tellejåkk.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
147.514	80	<b>Varjisträsk (Vaj), Lp.</b>
147.565	40	Hatavla, ej kontrollbekräftad växlel.
147.294		Växel ( <b>Vaj</b> ).
147.292	80	Hatavla.
144.518		Vsi, Varjisträskvägen.
136.349		<b>Piteälvsbron (Päb), Hp</b>
136.835	30	Hatavla, kort spårledning.
136.223		Piteälvsbron (Päb). Kombinerad landsvägsbro och järnvägsbro.  Helbommar vid Km 136.316 och 136.151 vilka manövreras av tågpersonalen med manöverställare, placerad på kuren före bron.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	30	
135.785	80	Hatavla.
123.895		Infsi (A). Ej försignalerad. (semafor se sid F1)
123.836		Vsi, Moskosel.
123.830	40	Hatavla.
123.633		<b>Moskosel (Mos)*</b>
123.184		Driftplatsgräns.
123.180	80	Hatavla.
115.246		Vsi, Tranmyrvägen.
105.307		Vsi, Auktsjaur.
104.870		<b>Auktsjaur (Auk), Hp</b>
93.610		Vsi, Norrás.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
82.567	40	Hatavla, ej kontrollbekräftad växel.
81.758		<b>Växel, Norra Kikkejaur (Nkr), Lp.</b>
81.755		Vsi, Kikkejaur.
81.733	80	Hatavla.
77.390	60	Hatavla, kort signalsikt.
76.992		Vsi, Arjeplogsvägen.
76.500	Enl Hsi	Infsi (52).
76.054		Vsi, Skillnadsgatan.
75.558		<b><u>Arvidsjaur (Ajr)</u> *</b>
75.461		Msi (34<5>)
75.850		Msi, (33<5>)
75.850		Msi, (31<4>)
75.354		Vsi, Västlundavägen
76.054		Vsi, Skillnadsgatan
76.150		Msi, (35<4>)
76.250	80	Hatavla
76.250- 326.950		Längdmättningsförändring .
324.430		Utfsi, (41)
324.330		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
323.729	80	Vsi, Vittjokksvägen
320.699		Vsi, Svärdåive.
315.118		Vsi, Julträsk.
313.047		Vsi, Tallträsk.
302.650	40	Lpsi. Ej försignalerad. Kontrollbekräftar växlarna vid Ava. Hatavla
302.445		Växel ( <b>Ava</b> ).
302.265		<b>Avaviken (Ava), Lp.</b>
301.927		Växel ( <b>Ava</b> ).
301.910		Vsi, Avaviken.
301.730	80	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
286.990	80	Vsi, Gullön.
286.265		Vsi, Bergnäs vägen.
284.426	60	Hatavla
284.407	80	Hatavla
275.589		Vsi, Norrbyvägen.
274.850		Vsi, Slagnäs 2.
274.620	Enl Hsi	Infsi (A). Ej försignalerad.
274.582		Vsi, Slagnäs 1.
274.308		<b><u>Slagnäs (Sgå)*</u></b> S-tavla.
273.690	80	Driftplatsgräns. Hatavla.
259.641		<b>Buresjön (Bur), Hp.</b>
259.244		Vsi, Buresjön.
242.638	40	Hatavla, ej kontrollbekräftad växel.
242.608		Växel, <b>Sorsele industrispår (Sir), Lp.</b>
242.608	80	Hatavla.
240.158	60	Hatavla, kort signalsikt.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	60	
239.595		Infsi (21).
239.429		Vsi, Sorsele.
239.145		<b><u>Sorsele (Srs)*</u></b>
238.793		Msi (31 <4>)
238.791		Msi (33 <3>)
238.526		Utfsi (41)
238.416		Driftplatsgräns
233.510		Vsi, Grundträsk.
216.685		<b>Blattnicksele (Bnk), Hp.</b>
213.836		Vsi, Ytterselet.
211.412		Vsi, Sandselebron.
203.891		Vsi, Sandsjönäs
203.880		<b>Sandsjönäs, (Sdnä), Hp..</b>



Km	Sth	Signaler, tpl m m
200.790	80	Infsi (A). Ej försignalerad
200.520		<b><u>Lomselenäs (Lms)*</u></b>
200.065		S-tavla.
200.040		Vsi, Lomselenäs. Driftplatsgräns.
199.535		Vsi, Väg till Ön.
183.041		Vsi, Norrdal.
169.503		Vsi, Bleviksberget.
168.975	60	Hatavla, kort signalsikt.
168.714		Vsi, Sorselevägen.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	60	
167.690	Enl Hsi	Infsi (A). Ej försignalerad.
167.534		Vsi, Vallnäsvägen.
167.181		<b><u>Storuman (Sum) *</u></b>
312.445		Längdmättningsförändring. S-tavla.
312.053		Vsi, Sågnäsvägen.
311.710		Driftplatsgräns.
311.705	80	Hatavla.
311.105		Vsi, Lillån.
303.831		Vsi, Långvattnet.
302.748	40	Hatavla, ej kontrollbekräftade växlar. Sth 20 för lok på sidospår.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
302.708		Växel (Vld).
302.668		Växel (Vld),
302.241		<b>Vinlidsberg (Vld), Lp.</b>
302.118		Växel (Vld).
302.078		Växel (Vld).
302.076	80	Hatavla
299.465	60	Hatavla
299.405	80	Hatavla
293.862		Vsi, Verksamheten
289.968	70	Hatavla, kurva
289.475	80	Hatavla
282.804		Vsi, Frostberget
281.960	60	Hatavla, dålig sikt
281.940	80	Hatavla
278.116		Vsi, Fiandberg S.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
271.400	80	Infsi (A). Ej försignalerad.
270.924		<b><u>Vojmån (Vjm)*</u></b>
270.330		S-tavla. Driftplatsgräns.
261.040	40	Hatavla, dålig sikt vid plankorsning
260.980	80	Hatavla
248.944	40	Hatavla, ej kontrollbekräftade växlar
248.935		Växel ( <b>Lvd</b> ).
248.778		<b>Lövliden (Lvd), Lp.</b>
248.613		Växel ( <b>Lvd</b> ).
248.205		Växel. <b>Vilhelmina timmer (Vmat), Lp.</b>
248.177	80	Hatavla.
247.870		<b>Vilhelmina Norra (Vman), Hp</b>
246.080	40	Hatavla, dålig sikt vid väg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
245.648	40	Hatavla  Vsi, Kungsmansvägen.
245.169	80	
244.749	Enl Hsi	Infsi (A). Ej försignalerad.  Sth 20 för lok på avvikande huvudspår och sidospår.  <b><u>Vilhelmina (Vma)*</u></b>  S-tavla.
244.374		
243.679		Vsi, Slakterivägen. Manövreras av föraren då driftplatsen är obevakad.
243.450		Driftplatsgräns.
243.450	80	Hatavla.
236.756		Vsi, Kolonivägen.
234.647		Vsi, Volgsjöfors.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
232.200	80	Vsi, Volgsjöfors kraftstation.
230.270	40	Hatavla. Dålig sikt.
230.260	80	Hatavla.
225.480	70	Hatavla, kort siktsträcka
225.260	80	Hatavla
223.100	60	Hatavla, kort signalsikt
222.520		Infsi (A). Ej försignalerad.
222.070		<b><u>Meselefors (Mlf)*</u></b> S-tavla.
221.570		Driftplatsgräns.
221.245	80	Hatavla.
220.520		Vsi, Bränna
208.144		Vsi, Varpsjövägen.
200.560		Hatavla
200.500	40 80	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
198.390	40	Hatavla, siktförhållanden vid Vägkorsning Km 198.310.
198.305	80	Hatavla
197.291	40	Hatavla. Dålig sikt.
197.191	80	Hatavla.
190.780	40	Hatavla, ej kontrollbekräftad växel.
190.257		<b>Växel. Storbergets industrispår (Sti), Lp.</b>
189.603		Infsi (A). Ej försignalerad.
188.024		<b><u>Dorotea (Dta)*</u></b> S-tavla.
187.730	20	Hatavla, vägkorsning (Sågvägen)
187.660	40	Hatavla.
187.410		Driftplatsgräns.

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
187.404	80	Hatavla.	
187.300		<b>Dorotea Campingplats (Dtc), Hp.</b>	
174.563		Vsi, Rörströmsvägen.	
167.505	Enl Hsi	Infsi (B).	
167.488		Vsi, Villagatan.	
166.903		<b><u>Hoting (Htg)*</u></b> S-tavla.	
166.090		Vsi, Industrivägen.	
166.040		Utfsi (F), innerplacerad.	
165.747		85	Hatavla.
165.329			Vsi, Kramforsvägen.
164.706			Vsi, Museievägen
162.430			Driftplatsgräns.



Km	Sth	Signaler, tpl m m
161.150	85 70	Hatavla, kort siktsträcka
160.920	85	Hatavla
156.330		Vsi, Bäverselet.
142.982	40	Hatavla. Dålig sikt övergång.
142.955	85	Hatavla.
136.499		Vsi, Hällvattnet.
135.675		Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Löb.
135.065		<b>Lövberga (Löb), Lp.</b>
134.817		Växel ( <b>Löb</b> ).
126.833		Vsi, Österkälen.
115.809	Enl Hsi	Infsi (A).
115.341		<b><u>Ulriksfors (Uf)*</u></b> S-tavla
114.926		Vsi, Ulriksfors. Manövreras av föraren då driftplatsen är obebakad. Fällanordningen är placerad på plattformen mellan spår 2 och 3.
114.725	85	Hatavla.
114.646		Driftplatsgräns.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
98.602	85	Vsi, Hallviken
96.970	70	Hatavla, kort siktsträcka
96.550	85	Hatavla
92.050		Vsi, Gisselås
80.911		Vsi, Gåxsjövägen
80.471	Enl Hsi	Infsi (A).
80.396		Vsi, Jämtlands Sikås
79.941		<b><u>Jämtlands Sikås (Js)*</u></b> S-tavla.
79.553		Vsi, Sikåskälsvägen.
79.496		Driftplatsgräns.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
79.486	85	Hatavla.
62.699		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Mfn.
61.169		<b>Munkflohögen (Mfn), Lp.</b>
61.931		Växel (Mfn).
52.100	100	Hatavla.
50.340	85	Hatavla.
46.580	60	Hatavla,kort siktsträcka
46.050	85	Hatavla.
44.900	100	Hatavla
42.188	85	Hatavla,kurvor
40.680	40	Hatavla, kort siktsträcka
40.062		Vsi, Grötom.
39.830	85	Hatavla
38.122		<b>Häggenås (Hgs), Hp.</b>
37.629		Vsi, Häggesta.
36.595	100	Hatavla.
32.800	85	Hatavla.
30.258		Vsi, Brevåg.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	85	
28.858	Enl Hsi	Infsi (A).
28.387		<b><u>Lit (Lit) *</u></b> S-tavla.
27.910		Utfsi (D).
27.802		Driftplatsgräns.
27.669		Vsi, Söre.
27.541	85	Hatavla.
26.783		Vsi, Korsta.
25.600	100	Hatavla.
25.578		Vsi, Klösta.
22.400	85	Hatavla, kurvor.
21.300	40	Hatavla
21.050	85	Hatavla.
18.420	60	Hatavla
18.230	85	Hatavla
14.402	100	Hatavla
13.060	70	Hatavla
13.058		Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Åkt.
12.996		Vsi, Granbo.
12.818		Växel (Åkt).
12.618		<b>Åskott (Åkt), Lp.</b>
12.319		Växel (Åkt).
12.020		Vsi, Torsta.
12.000	100	Hatavla.
9.244		Vsi, Kännåsen
7.041	40	Hatavla

<b>Östersund</b> Fjärrbevakad (Fjtkl Åg)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
6.735		ATC börjar.
5.721		Infsi 101.
4.855		Vsi, Trådvägen.
4.525		Msi 111.
4.050		Vsi, Lugnvik.
3.135		Msi 121.
3.092		Vsi, Åsvägen.
1.925		<b>Jamtli (Jli), Hst.</b>
1.855		Vsi, Arkivvägen.
1.330		Msi 131.
1.044		Vsi, Samuel Permangatan
1.009		<b>Östersunds Västra (Ösvi), Hst.</b>
0.829		Msi (149<1-4>)
0.804	a)	Vsi, Postgränd a) Sth 30 till <5-10>
0.729		Vsi, Hamngatan
0.000-		<b><u>Östersund, (Ös)</u></b>
585.946		Längdmättningsförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
	b)	b) Sth 20 för tåg från <5>. Vagnvåg i spåret. Neds gäller tills tåget i sin helhet passerat vågen.
586.010		Msi (183 <1>, 181 <1,2>).
585.871- 585.855		Msi (197 <3>, 195 <4>, 193 <5-10>).
585.780- 585.768		Msi (203 <1>, 201 <2>, 199 <3>
585.680	c)	c) Sth 30 till Hsp.
585.546		Vsi, Bryggaregatan.
585.459	60	Hatavla.
585.420	115/140	Hatavla
585.310		Msi (253 <1> (Hsp).
584.829		Msi (261 <100>).
584.718	130/160	Hatavla.
584.496		Vsi, Tjalmargatan.
584.469		Ublsi (Ös L 1).

**AVDELNING E****Trafikplatsföreskrifter E 1–E 6**

Lokala instruktioner/information som berör förare och/eller banpersonal finns för följande trafikplatser (märkta med \* efter namnet i linjebeskrivningen)

E 1	Innehållsförteckning
E 2	Arvidsjaur (Ajr)
E 2	Brunflo (Bf)
E 2	Dorotea (Dta)
E 3	Fågelsjö (Feö)
E 3	Fåker (Fkr)
E 3	Gällivare (Gv)
E 3	Hoting (Htg)
E 4	Jokkmokk (Jk)
E 4	Jämtlands Sikås (Js)
E 5	Kåbdalis (Kåb)
E 5	Lit (Lit)
E 6	Lomselenäs (Lms)
E 6	Meselefors (Mlf)
E 6	Mora (Mra)
E 6	Moskosel (Mos)
E 7	Orsa (Ors)
E 7	Porjus (Pj)
E 8	Röjan (Rjn)
E 8	Slagnäs (Sgä)
E 9	Sorsele (Srs)
E 9	Storuman (Sum)
E 10	Sveg (S)
E 10	Svenstavik (Svk)
E 11	Ulriksfors (Uf)
E 11	Vilhelmina (Vma)
E 12	Vojmån (Vjm)
E 12	Ytterhogdal (Yl)
E 12	Åsarna Central(Åsal)
E 13	Älvho (Älo)
E 13	Östersund (Ös)

## ARVIDSJAUR

### Fjärrmanövrerad driftplats.

Driftplatsen manövreras av tkl i Sveg, Hoting eller Storuman.

### Ankomstanmälan

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8H Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		-

## BRUNFLO

Se Trafikverkets linjebok

## DOROTEA

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan kontrollbekräftas.

### Växling mellan olika bangårdsområden.

Vid växling till/från Dorotea emballage gäller följande:

- Skruvkopplen ska vara åtdragna
- Huvudledningen ska kopplas mellan samtliga fordon
- Minst 2/3 av fordonssättet ska vara tryckluftsbromsat. Främsta samt sista fordon ska vara tryckluftsbromsat.

### K16-nyckel, hantering

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Hoting-Vilhelmina förvaras i Dorotea fastlåst i ett magnetlås, som frigges av tkl Hoting.

### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<2 norra>



E3

## FÅGELSJÖ

### Fjärrmanövrerad driftplats.

Driftplatsen manövreras av tkl i Sveg, Hoting eller Storuman.

### Ankomstanmälan

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8H Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan

### K16-nyckel, hantering

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Orsa-Sveg förvaras i Fågelsjö fastlåst i ett magnetlås, som frigges av tkl Sveg.

### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

## FÅKER

### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

## GÄLLIVARE

Se Trafikverkets linjebok

## HOTING

### Växling mellan olika bangårdsområden.

Vid växling till/från SCA virkesterminal gäller följande:

**E4**

- Dragfordonet ska gå främst
- Huvudledningen ska vara kopplad mellan samtliga fordon
- Bromsvikten skall motsvara lägst bromsprocent 25

**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		-

**JOKKMOKK****Fjärrmanövrerad driftplats.**

Driftplatsen manövreras av tkl i Sveg, Hoting eller Storuman.

**Ankomstanmälan**

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8H Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan

**K16-nyckel, hantering**

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Moskosel-Porjus förvaras i Jokkmokk fastlåst i ett magnetlås, som frigges av tkl Storuman.

**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		-

**JÄMTLANDS SIKÅS****Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.**

Får förekomma.

**E5****Växling mellan olika bangårdsområden**

Vid växling till/från Virkesterminalen och Sikåssågen gäller följande:

- Skruvkopplarna ska vara åtdragna
- Huvudledningen ska kopplas mellan samtliga fordon
- Minst 2/3 av fordonssättet ska vara tryckluftsbromsat. Främsta samt sista fordon ska vara tryckluftsbromsat.

**K16-nyckel, hantering**

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Östersund-Ulriksfors förvaras i Jämtlands Sikås fastlåst i ett magnetlås, som frigges av tkl Hoting.

**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		-

**KÅBDALIS**

**Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.**  
Får förekomma.

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan kontrollbekräftas.

**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	<1>	
<b>Sidospår</b>		-

**LIT**

**Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.**

Får förekomma.

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan kontrollbekräftas.

**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		-

**LOMSELENÄS****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	<1>	
<b>Sidospår</b>		-

**MESELEFORS****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	<1>	
<b>Sidospår</b>		<3>

**MORA**

Se Trafikverkets linjebok

**MOSKOSEL****Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.**

Får förekomma.

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan kontrollbekräftas.

Infartssignal signaleras med semafor. Se betydelse av signalbild i avsnitt F1 i linjeboken.

**K16-nyckel, hantering**

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Arvidsjaur-Jokkmokk förvaras i Moskosel fastlåst i ett magnetlås, som frigges av tkl Storuman.

**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	<3>	
<b>Sidospår</b>		-

## ORSA

### Fjärrmanövrerad driftplats.

Driftplatsen manövreras av tkl i Sveg, Hoting eller Storuman.

### Ankomstanmälan

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8H Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan

### Övrigt

Manövrering av bommar norr då Orsa är obevakad:

För att undvika igångsättning av vsi Orsa södra, vid uppehåll på driftplatsen och inte genast fortsätta mot Mora, alternativt växla in sig på bangården ska följande åtgärder vidtas:

Tåget/fordonsfärden måste stanna vid Infsi (21) och vrida om kontaktanordningen placerad på signalskåpet invid signalen med vagnsnyckel.

OBS! Att tidigare anordning för lyftning av bommar placerad i ställverk inte längre är i bruk.

Vid gång mot Mora efter uppehåll ska, för att sätta igång vsi Orsa södra, knappen ”Ned V2” som är placerad i ställverket på stationshusets vägg tryckas in.

### K16-nyckel, hantering

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Mora-Fågelsjö förvaras i Orsa fastlåst i ett magnetlås, som frigges av tkl Sveg.

### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

## PORJUS

### Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.

Får förekomma.

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan kontrollbekräftas.

### K16-nyckel, hantering

E8

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Jokkmokk-Gällivare förvaras i Porjus fastlåst i ett magnetlås, som frigges av tkl Storuman.

### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<2>	
Sidospår		-

## RÖJAN

### Fjärrmanövrerad driftplats.

Driftplatsen manövreras av tkl i Sveg, Hoting eller Storuman.

### Ankomstanmälan

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8H Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan

### K16-nyckel, hantering

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Sveg-Svenstavik förvaras i Röjan fastlåst i ett magnetlås, som frigges av tkl Sveg.

### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

## SLAGNÄS

### Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.

Får förekomma.

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan kontrollbekräftas.

**E9****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	<2>	
<b>Sidospår</b>		-

**SORSELE****Fjärrmanövrerad driftplats.**

Driftplatsen manövreras av tkl i Sveg, Hoting eller Storuman.

**Ankomstanmälan**

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8H Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan

**K16-nyckel, hantering**

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Storuman-Arvidsjaur förvaras i Sorsele fastlåst i ett magnetlås, som frigges av tkl Storuman.

**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		-

**STORUMAN****Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8 H 4.16)**

Tågfärd från Lycksele som ska in på Storuman terminalen: Från infartssignal G får tågfärden gå vidare som växling, om signalbild "lodrätt" visas.

**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		-

## SVEG

### Växling mellan olika bangårdsområden

För växling till/från virkesterminalen, HMAB gäller följande:

- Skruvkopplarna ska vara åtdragna
- Huvudledningen ska kopplas mellan samtliga fordon
- Minst 2/3 av fordonssättet ska vara tryckluftsbromsat. Främsta samt sista fordon ska vara tryckluftsbromsat.

### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<kajspår>, <bv-stick>, <2-4>, <lokstall>, <5>, <6>, <7>, <9>

## SVENSTAVIK

### Fjärrmanövrerad driftplats.

Driftplatsen manövreras av tkl i Sveg, Hoting eller Storuman.

### Ankomstanmälan

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8H Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan

### K16-nyckel, hantering

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Röjan-Brunflo förvaras i Svenstavik fastlåst i ett magnetlås, som frigges av tkl Sveg.

### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		-



## ULRIKSFORS

### Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.

Får förekomma.

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan kontrollbekräftas.

**Då Ulriksfors är obevakad skall vägskyddsanläggningen manövreras enligt nedan.**

#### Ankommande rörelser från Jämtlands Sikås.

Infsi Uf C visar stopp. Kontakt för fällning av bommarna finns ca'20 m före infsi. Omvrids med vagnsnyckel. Då bommarna är fällda visar infsi "Kör 40".

#### Ankommande/avgående rörelser mot Jämtlands Sikås.

Infsi Uf A visar "kör 40". Före avgång ska föraren fälla bommarna.

Kontakt finns på plattformen. Omvrids med vagnsnyckel. Då bommarna är fällda visar vfi "passera". Vid växling till/från spåren i Strömsund ska (växling mellan olika bangårdsområden) tillämpas.

### K16-nyckel, hantering

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Jämtlands Sikås-Hoting förvaras i Ulriksfors fastlåst i ett magnetlås, som frigges av tkl Hoting.

### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

## VILHELMINA

### Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.

Får förekomma.

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan kontrollbekräftas.

Då Vilhelmina är obevakad skall föraren själv manövrera vfi Slakterivägen. För ankommande rörelser från Dorotea är anordning för igångsättning placerad vid Infsi B. För avgående rörelser mot Dorotea är anordning för igångsättning placerad invid ställverket.

### K16-nyckel, hantering

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan

## E12

Dorotea-Storuman förvaras i Vilhelmina fastlåst i ett magnetlås, som frigges av tkl Hoting.

**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	<2>	
<b>Sidospår</b>		<1>, <4>, <repspår>

**VOJMÅN****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	<1>	
<b>Sidospår</b>		-

**YTTERHOGDAL****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	<1>	
<b>Sidospår</b>		-

**ÅSARNA CENTRAL**

Omläggning av växlar/spårspärrar på obebakad driftplats.

Får förekomma.

Driftplatsen får lämnas obebakad trots att växlar inte kan kontrollbekräftas.

**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	<2>	
<b>Sidospår</b>		<3>

## ÄLVHO

Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.  
Får förekomma.

### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<2>	
Sidospår		-

## ÖSTERSUND

### 1. Allmänt

Växling mellan olika bangårdsområden

### 2. Föreskrifterna gäller:

- till/från Lugnviks industriområde
- spår 100

### 3. Tilläggföreskrifter:

- huvudledningen skall vara kopplad mellan samtliga fordon, främsta och sista fordonet skall vara tryckluftsbromsade.
- skruvkopplen skall vara åtdragna.

### 4. Parkeringspår (TTJ, bilaga 11)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<5>, <6>, <7>, <9b>, <uppställningsspår mellan växel 424b i vänsterläge och växel 19 i högerläge>

### 5. Begäran av tågfärdväg.

För godståg mot Ope, Storflon och Lit skall föraren muntligt underrätta fjtkl Åg om att tåget är klart för tågfärd.

**6. Särskild instruktion för säkerhetstjänsten vid Östersund (utdrag)**

Östersund är normalt fjärrbevakad. Den anslutande sträckan mot Lit tillhör system M.

När Östersund är fjärrbevakad gäller följande särskilda anvisningar för sträckan mot Lit.

**7. Tågs ankomst (TTJ, bilaga 8H 3.3)**

Sedan tåg i sin helhet har kommit innanför driftplatsgränsen, skall föraren lämna ankomstenmäölan till fjtkl Ånge.

Utan denna anmälan får tåget inte anses ha kommit helt innanför driftplatsgränsen.

**8. Förarens möteskontroll (TTJ, bilaga 8M 2.10)**

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med fjtkl Ånge.

**9. Utlämning av K16-nyckel (TTJ, bilaga 8M, 9M och 12)**

2 st K16-nyckel avsedd för sträckan Östersund-Hoting förvaras i Östersund i magnetlås som frigges av fjtkl Ånge.

Skriftligt kvitto lämnas inte.

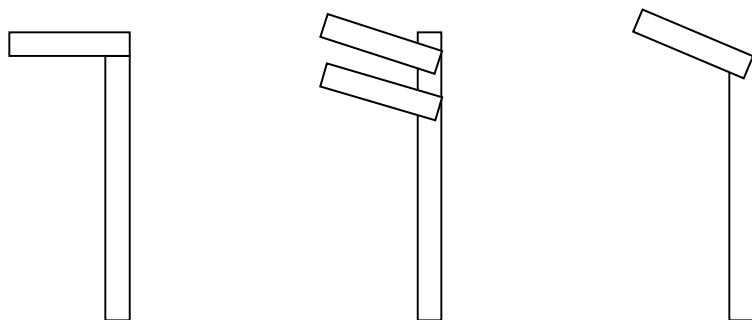
## Allmänna föreskrifter

### SEMAFOR

Dagsignal: signal med endast vinge (vingar).

Nattsignal: signal med såväl vinge (vingar) som sken.

Anm 1: semafor behöver dock vara tänd endast när nattsignaler används.



---

**Fig 3 a**  
**Betydelse**  
"Stopp"

**Fig 3 b**  
**Betydelse**  
"Kör 40"  
Varsamhet

**Fig 3 c**  
**Betydelse**  
"Kör"

---

### Kombinerade bil- och järnvägsbroar vid Pite älv och Sveg

Vägskyddsanläggningen inleder varning för vägtrafikanterna automatiskt och när föraren kan se att bron är fri från vägfordon kan bommarna fällas på en apparatlåda placerad före bron enligt linjebeskrivningen. När spårfordonet har passerat bron avaktiveras anläggningen automatiskt.

**Växlar på linjen**

På följande linjeplatser behöver växlar och spårspärrar ej vara kontrollbekräftade utan endast låsta med K-16 nyckel.

**Kontrollbekräftelse i huvudsignal saknas på****följande platser:****Sträcka:****Linjeplats:**

Mora-Brunflo

Tallhed

Hoting-Arvidsjaur

Storbergets industrispår

Vilhelmina  
timmerLövliden  
VinlidsbergSorsele  
industrispår

Arvidsjaur-Gällivare

N Kikkejaur

Varjisträsk

Maitum

**K nycklar (TDOK 2015:0309, modul 9, 1.8)**

Utkvitterad K16-nyckel ska om möjligt återlämnas samma dygn som den utkvitteras.

Om behov finns kan dock K16-nyckel återlämnas senare. K16-nyckel som är utlämnad under vecka ska återlämnas senast 7:e dagen efter uthämtning.

Den tillsyningsman som kvitterat ut K16-nyckeln, ska under veckan svara för nyckelns rätta handhavande, förvaring och återlämnande.

K16-nyckeln skall återlämnas till ltkl på den driftplats där nyckeln tagits ut eller i det magnetlås där nyckeln tagits ut.

**Obevakad vänddriftplats (TDOK 2015:0309, modul 19)**

Åsarna och Slagnäs får vara obevakad vänddriftplats.

**Spärrfärd efter tåg. (TDOK 2015:0309, modul 9, 5.18)**

Spärrfärd efter resandetåg får anordnas på Inlandsbanan om villkor är uppfyllda enligt ovanstående föreskrift.

**ANVISNINGAR FÖR KÖRNING MED ÅNGLOK**

För backgående tåg, tenderlok ensamt eller först i färdriktningen Med boggitender som har minst halvt vattenförråd 60 km/h

Med boggitender som har mindre än halvt vattenförråd eller med två- eller treaxlig tender 45 km/h

För överksamt ånglok:

- Tenderlok anses bromsat endast när broms finns såväl på loket som tendern.
- Är det överksamma loket ett tenderlok får sth – om loket framförs backgående – vara högst 50 km/h om loket framförs obromsat inuti tåget.

Med hänsyn till de åtgärder som vidtagits på fordonet skall följande gälla:

-Inga åtgärder vidtagna på drivanordningen: Transport ej tillåten

-endast vevstakar och slidstänger nedkopplade: Sth enl tillstånd i varje enskilt fall, dock högst 40 km/h.

F4

F4

**Brandfara mm**

Det åligger varje järnvägsföretagare att inför varje körning informera sig om brandrisken samt, om så erfordras, inhämta tillstånd från respektive kommuns räddningstjänst.

Ansvar för brand som orsakas genom ånglokskörning vilar helt på järnvägsföretagaren.



## **AVDELNING I**

### **Instruktion för trafikering av System S I 1 – I 5**

I 1 - Innehållsförteckning

I 2 – I 5 Orsa – Furudal

## **För System S gäller TDOK 2015:0309, modul 9 S.**

Tåg framförs inte. Rörelse med spårfordon sker i form av spärrfärd.

Tkl för system S är tkl Orsa.

### **Åtgärder mm av Tkl**

Bevakningssträckan avspärras genom Tam 2014.

System S anses utgöra en bevakningssträcka. Spåret på linjen inklusive det genomgående spåret på linjeplatser anses vara huvudspår.

Banans Sth är 40 km/h.

### **2. Trafikplatser**

Följande trafikplatser finns:

Orsa (Ors)	Gränsdriftplats, gräns mot system S, km 117.91
Born (Born)	Linjeplats, km 116.223
Kallholsfors (Klh)	Linjeplats, km 111.3
Tappudden (Tpu)	Linjeplats, km 86.6
Furudal (Fda)	Linjeplats, km 85.9

### **3. Driftplatsgräns vid Orsa**

Driftplatsgränsen är markerad med en gränstavla, med text

”Stopp för spärrfärd” mot driftplatsområdet och ”Gräns för växling” mot linjen.

## 1. Gräns vid Furudal

Gränsen till ”sidospåret mot Voxna” är markerad med gränstavla med text ”Gräns” samt hindertavla.

## 5. Spärrfärds ankomst till Orsa

Fordonssättet får föras förbi driftplatsgränsen efter muntligt medgivande från Tkl.  
Halv siktfart gäller samt bestämmelserna för växling om uppsikt i rörelseriktningen.

### **Anordningar då Orsa är obevakad.**

Växling/A-skydd bakom skyddsväxlar och spårspärrar som skyddar huvudspåret i Orsa får ske enligt bestämmelserna i TDOK 2015:0309, modul 11, 5.1 (växling), respektive modul 12, 5.6 (A-skydd).

Växling på huvudspåret får inte ske när Orsa är obevakad.

A-skydd på huvudspår när Orsa är obevakad sker enligt bestämmelserna i TDOK 2015:0309, modul 12M, 1.

Spärrfärd med resande på system S (Orsa-Furudal) får endast genomföras när Orsa är bevakad.

## 6. Spärrfärds ankomst till Furudal

Efter stopp utanför gränstavlan får fordonssättet föras in med sth 10 km/h.

Pågår växling eller A-skydd, ska ”framåt” eller ”klart” avvaktas, innan fordonssättet får föras förbi gränstavlan.

Kvarlämnade fordon ska ställas upp innanför spärrspärr.

## 8. Vägkorsningar

Nedan anges vägkorsningar med vägskyddsanläggning och plankorsning där sk förenklad bevakning tillämpas.

Plats/ Sträcka	Km	Korsningens Namn	Åtgärd
Fda	85.721	Furudal	1) Sth 10
Fda-Ors	100.511	Torsmovägen	(Aut)
Fda-Ors	100.927	Skattungbyn	(Aut)
Fda-Ors	106.754	Fredshammar	(Aut)
Fda-Ors	107.896	Mässbacken	(Aut)
Fda-Ors	109.387	Knorringsvägen	(Aut)
Fda-Ors	111.750	Kallholsfors	(Aut)
Fda-Ors	115.033	Stockmora	(Aut)
Fda-Ors	115.435	R 45:an	(Aut)
Fda-Ors	116.064	Slättbergsvägen	(Aut)
Fda-Ors	116.865	Bergvägen	(Aut)
Fda-Ors	117.960	Stormyrgatan	2)

1) Kort spårledning.

2) Stopp innan vägkorsning, invänta vsi vid gång från Orsa. Sth 15 km/h vid gång in till Orsa. Kort spårledning.

### 9. Vagnviktstabell

Sträcka	T44	TMX	Z65-70	DLL (Tc)
Ors-Fda	800	700	375	375
Fda-Klh	800	700	375	375
Klh-Ors	900	800	425	425

### 10. Bromsvikt

Bromsvikten skall minst motsvara  
bromsprocent 21. Högsta lutning  
Orsa-Furudal 12 ‰