

Rev.datum: 2018-09-28 //BS  
2018-09-28//AP  
2018-09-28//GR

## **Vinterberedskapsplan på Inlandsbanan 2018-2019**

**Denna plan kommer att vara ett levande dokument och kan komma att ändras pga ändrade tåglägen mm.**

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1.1.1	Inledning	3
1.1.2	Begreppsförklaring	3
1.1.3	Avgränsningar	3
1.1.4	Distribution	3
2.1	Prioritering av tågtrafik	3
2.2	Tåg och prioritering av driftplatser och linjeplatser	4, 5, 6
2.3	Organisation Inlandsbanan AB	7
2.4	Beredskap	7
2.5	Insatsberedskap	7
2.6	Ledningsberedskap	7
2.7	Uppföljning/återkoppling	7
2.8	Planering	7
2.9	Väderleksprognoser	7
2.10	Förberedelser rensning av bangårdar	8
2.11	Maskiner och redskap	8
2.12	Hindermarkering	8
2.13	Snöröjning på driftplatser och bangårdar	8
2.14	Snöröjning på linjer och obevakade driftplatser och linjeplatser	8
2.15	Spärväxlar med växelvärm	9
2.16	Plankorsningar	9
2.17	Plattformer	9
2.18	Halkbekämpning	9
2.19	Järnvägsföretagen	9
2.20	Telefonlista	10
2.21	Larmlista för bandriftledningen	10
(Bil. 1.	Noteringar vid beredskapsmöten	11)

# **1 VINTERBEREDSKAPSPLAN**

## **1.1 Inledning**

Vinterberedskapsplanen gäller under tiden **2018-10-15– 2019-04-30**.  
Inlandsbanan AB:s uppgift är att hålla infrastrukturen tillgänglig för trafik året runt.  
Järnvägsföretagen är ansvariga för vinterdriften av egna fordon.  
Planens geografiska område omfattar hela Inlandsbanan från Mora till Gällivare.

## **1.2 BEGREPPSFÖRKLARING**

Inlandsbanan AB = IBAB  
Driftledningscentral = DLC  
Bandriftledare = BL  
Tågtrafikledning = TTL  
Tågledare = TL  
Fjärrtågklarerare = Fjtkl  
Tågklarerare = Tkl  
Järnvägs företag = JF  
Körplan =  
Bancheff = Bc  
Trafikchef = Tc  
Banförvaltare = Bf

### **1.2.1 AVGRÄNSNINGAR**

Externa infrastrukturförvaltare (industrispår mm) beslutar om och sköter vinterhållning på sina spåranläggningar.

### **1.2.2 DISTRIBUTION**

Enligt sändlista till:  
Bandriftledning  
Entreprenör  
Trafikchef  
Bancheff  
Säkerhetschef  
Banförvaltare  
Järnvägsföretagen

## **2.1 Prioritering av tågtrafik**

Prioritering av tågtrafik görs av Inlandsbanan trafikavdelning i samråd med berörda Järnvägsföretag.  
Snöröjningsresurser prioriteras till nödvändiga spår och växelförbindelser enligt prioriteringslistan.  
Järnvägsföretag skall avropa växlingsbehov på trafikplats minst 2 arbetsdagar i förväg före växlingstillfället.

## 2.2 Tåg och prioritering av driftplatser och linjeplatser

### Mora – Brunflo

#### Resandetåg

**Daglig trafik** Östersund-Mora-Östersund 2018-12-21 - 2019-04-28.

Avg från Östersund 07.38. Ank Mora 12.17. **Går ej 24/12.**

Avg från Mora 13.42. Ank Östersund 18.27. **Går ej 24/12.**

#### Stannar för på/avstigande i:

Brunflo

Fåker

Svenstavik C

Åsarna

Röjan

Ytterhogdal

Sveg

Orsa

**Snöröjning och halkbekämpning ska utföras på samtliga perronger och tillfartsvägar.**

”**Snötåget**” till **Röjan** går torsdagar 2018-12-20–2019-01-03 och söndagar 2019-01-06-2019-04-07.

Alla turer ska gå via Östersund till Röjan, avgång Ös 06.20 ank Röjan 08.12

Avgång Röjan 15.25 ankomst Östersund 17.34

#### Stannar för på/avstigande:

Svenstavik C

Åsarna

Röjan

**Perrongen i Röjan snöröjs i sin fulla längd inför första snö tågets ankomst, därefter kan röjningsytan kortas ner till ca 100 m centrerat på tillfartsvägen.**

#### Snöröjning av avvikande huvudspår för tågmöten:

Orsa

Älvho

Fågelsjö

Röjan

Svenstavik

**(Snöröjs i samband med linjeröjning)**

#### Vagnslasttrafik

##### Godståg (timmer) Hector Rail

Går Mora-Sveg tisdag-torsdag tom 2018-12-08. Avg Mora 15.40 ank Sveg 18.00

Går Sveg-Mora onsdag-fredag tom 2018-12-08. Avg Sveg 05.30 ank Mora 08.00

Avgång Mora 15.50 Ankomst Sveg 18.00.

Efter 181208 går tåget S-Mra med avg Sveg 22.00. Mra-S som tidigare.

**Fliståget Green Cargo** Går Mora-Sveg varannan fredag kväll 180928-181208, ank Sveg 23.48  
Går Sveg-Mora varannan lördag 180928-181208, avg Sveg 16.00 ank Mora 18.45.  
Oklart om flistäget ska gå efter årsskiftet

Eventuellt kan det bli utlastning av timmer från Ytterhogdal, Sveg, Fågelsjö

Det kommer eventuellt att gå några tåg med pellets Sveg-Mora december-februari.

### **Prio 1.**

Sveg bangård, spår 1, 2, 3 och 4 med **erforderlig** snöröjning av kaj, lastplaner och tillfartsvägar.

Sveg virkesterminal. (ansl-växlar, grenspår och t.o.m. spärrar)

Lokstall Inlandsbanan spår 1-3.

Snöröjning ska utföras på ytan mellan stationshuset och spår 1 i Sveg. Andra sidan av huset, samt gavelssidorna är Trafikverkets ytor och ska inte röjas av Infranord.

Brånan

### **Prio 2.** (Snöröjs efter avrop)

Orsa-Kallholsfors

Tallhed

Orsa

Sveg, övriga spår och växlar

Ytterhogdal

Åsarna

Fåker

Haxäng

**Erforderlig** snöröjning av kajer, lastplaner och tillfartsvägar.

## **Östersund – Storuman**

### **Resandetåg**

Går Östersund-Strömsund-Östersund 2018-12-01 (ej klart ännu)

### **Fjälltåget**

Går Malmö/Stockholm-Storuman-Malmö/Stockholm lördag-söndag 9-10/3, 16-17/3 och 23-24/3.

**Tåget avgår från Östersund ca 06.00 söndagar**

**Ank. söndag 10/3 och 17/3:**

**Avg. återresa:**

Dorotea 09.30

14.50

Vilhelmina 10.30

13.45

Storuman 11.50

12.25

**OBS! Fjälltåget har mycket hög prioritet och det är viktigt att snöröjningen är utförd i tid. Glöm inte att röja plattformar i Dorotea, Vilhelmina och Storuman,**

### **samt manöverapparater för bomfällning.**

#### **Prio 1.**

Lugnvik. 10/12- Växling måndag-torsdag, samt söndag. Ankomst Östersund måndag-torsdag ca kl 09.15. Söndag 11.00

Ulriksfors

Hoting

Vinlidsberg (linjeplats) Tåg kommer söndagar

**Erforderlig** snöröjning av kajer, lastplaner och tillfartsvägar.

#### **Prio 2.** (Snöröjs efter avrop)

Åskott

Lit

Munkflohögen

Jämtl Sikås

Ulriksfors-Strömsund

Dorotea

Meselefors

Vilhelmina

Lövliden

Vilhelmina timmer (SCA)

Vojmån

**Erforderlig** snöröjning av Kajer, lastplaner och tillfartsvägar

## **Storuman – Gällivare**

#### **Resandetåg Jokkmokks marknad går:**

Östersund-Gällivare-Östersund 2019-02-04-2019-02-09

Snöröjning av perronger enligt samråd mellan banförvaltaren och snöröjningsledaren

#### **Tjänstetåg-TRV går:**

Ös-Ajr 2018-11-12

Ajr-Kmb 2018-11-13

Kmb-Ajr 2018-11-14

Ajr-Ös 2018-11-15

#### **Prio 1.**

Storuman dp (spår 3,4 och 5, samt växel och spärr in till Storumanterminalen).

Plankorsning Stenselevägen,

Godståg tvärbanan dagligen, ank.kl.10.00.

Arvidsjaur, (spår 4 och 5, lokstallsspår)

**Erforderlig** snöröjning av Kajer, lastplaner och tillfartsvägar

## **Prio 2. (Snöröjs efter avrop)**

Lomselenäs

Sorsele

Slagnäs

Avaviken

Moskosel

Varjisträsk

Kåbdalis

Maitum

Jokkmokk

Porjus

**Erforderlig** snöröjning av Kajer, lastplaner och tillfartsvägar

**Snöröjning på driftplatser och linjeplatser skall utföras så att körplansbundna tåg och spärrfärder kan framföras utan störningar. Observera att vissa sträckor, driftplatser och linjeplatser kan komma att trafikeras olika tider på dygnet samt lördag och söndag enligt gällande körplan, eller enligt en klart uttryckt förplanering.**

### **2.3 Organisation Inlandsbanan AB.**

Vinterberedskapsplanen upprättas av Inlandsbanan AB i samråd med berörd entreprenör och järnvägsföretag.

Entreprenör upphandlar snöröjningstjänster.

Entreprenör utser lokalt ansvarig för snöröjning.

### **2.4 Beredskap**

Entreprenörens personal och järnvägsföretagens personal som iakttar större snöfall etc. som kan påverka tågföringen skall omedelbart rapportera detta till Bandriftledningen.

### **2.5 Insatsberedskap**

**Entreprenören skall under vinterberedskapsplanens säsong alltid vara tillgänglig per telefon och ett och samma nummer skall alltid användas, s.k. snöjour. Driftcentralen Tel: 010-127 40 24**

Entreprenören skall vid förväntat snöväder ha sådan beredskap att åtgärder snabbt kan vidtas.

Snöröjnings ledare skall aktivt bevaka och informera sig om vädersituationen på respektive områdes hela längd och i kontakt med trafikavdelningen få besked om tågföringen.

Avstämning görs vid fastställande av vinterberedskapsplan, vid ändring av beredskapsnivå eller vid behov som initieras av endera part.

### **2.6 Ledningsberedskap**

När förhållanden förändras skall Entreprenören ta kontakt med trafikavdelningen för eventuellt ändrade prioriteringar

### **2.7 Uppföljning/återkoppling**

Uppföljning skall ske efter avslutad säsong (IBAB ansvarar).

## **2.8 Planering**

Entreprenörens lokala snöröjnings ledare för respektive banområde samt järnvägsföretag med TRAV kallas till snömöte för genomgång av vintersäsongens trafik och snöröjningsbehov. Respektive Banförvaltare kallar till möte senast 1/10.

Banförvaltare upprättar vinterberedskapsplan för respektive banområde med ledning av uppgifter som framkommit vid snömötet samt avstämmer med Entreprenören. Klart senast 15/10.

## **2.9 Väderleksprognoser**

Det åligger entreprenören att följa och ta del av väderleksprognoserna (kontakt med SMHI). IBAB har avtal med SMHI som skickar väderrapporter till banförvaltarna, som skickar vidare till Infranords arbetsledare.

Då snöfall väntas skall resurser vara tillgängliga så att snöröjning kan starta med mycket kort varsel

## **2.10 Förberedelser rensning av bangårdar**

Innan vintersäsongen skall IBAB, respektive järnvägsföretag samt underhålls-entreprenör tillse att spårområden på samtliga driftplatser och linjeplatser rensas från vagnstolpar, bromsskor bromsblock och andra lösa föremål som kan skada snöröjningsmaskiner eller hindra snöröjningen.

Det är viktigt att stagutrymmen, trummor och avlopp är rensade.

### **Följande skall särskilt tillses:**

- Vid växelrevision skall växelvärmern bortmonteras så sent som möjligt samt återställas snarast efter utfört arbete.
- Växeldriv, dragstänger och därtill hörande komponenter.
- Element för växelvärmern.
- Glidplattor (kontroll och rengöring)
- Snöskydd (kontroll och komplettering)
- Ballastmängd kring dragstänger och växeldriv gäller även klotväxlar.

## **2.11 Maskiner och redskap**

Inför vintersäsongen senast 15/10, skall anläggningar och fordon vara vinterutrustade, samt provkörda.

Tillgängliga plogfordon:

(Mora – Lameco)

Sveg – IB93

Östersund/ – IB93/- Kockumtralla, Lameco

Hoting – IB93

Storuman – IB93 och Lameco snösug

Arvidsjaur – Kockumtralla

## **2.12 Hindermarkering**



En mallkörning bör göras snarast efter vinterrustningen av plogfordon, för att observera ev hinder vid plogning.

Fasta hinder för plogutrustning skall om möjligt tas bort eller markeras. Samtliga transportabla plattformar (ca 35st) flyttas utanför plogområdet, där det inte bedrivs persontrafik.

Nya plattformar av aluminium behöver inte flyttas, men skall markeras för att undvika plogskador.

För varje vintersäsong skall alla hindermarkeringar ses över och kompletteras.

### **2.13 Snöröjning på driftplatser och bangårdar**

I första hand skall huvudspår, växlar i huvudspår samt skyddsväxlar röjas.

Driftplatser röjes där det finns personal.

Vid extrema väderförhållanden kan prioriteringen frångås, detta efter bedömning av trafikavdelningen.

På bangårdar gäller skrivning enligt EB 2.1.3.1

### **2.14 Snöröjning på linjer, obevakade driftplatser och linjeplatser**

Snöröjning på linjen skall utföras så att tåg kan framföras utan hinder. Se EB 2.1.3.4

### **2.15 Spårväxlar med växelvärme**

Kontinuerlig funktionskontroll av växelvärme, skall ske under beredskapsplanens giltighetstid. Vid funktionskontroll skall fjtkl/tkl i förekommande fall kontaktas för till/frånslagning av växelvärmerna.

Vid ishackning eller snöröjning med redskap i elvärmda växlar skall försiktighet iaktas så att inte växelvärmeutrustningen skadas

### **2.16 Plankorsningar**

Plankorsningar skall röjas enligt EB 2.1.3.5

### **2.17 Plattformar**

Plattformar skall röjas enligt EB 2.1.3.2

### **2.18 Halkbekämpning**

Halkbekämpning skall alltid ske på sådant sätt och med sådan tids marginal att resenärer och andra inte utsätts för halkrisk. Sand får inte sopas ned i spår, utan skall samlas upp och transporteras bort.

Salt får inte användas för smältning av snö och is, då detta kan orsaka skador i spår och växlar eller på annat sätt skada anläggningens funktion.

Bangårdar se EB 2.1.1

### **2.19 Järnvägsföretagen**

Järnvägsföretagens uppgift är att svara för vinterhållningen på egna fordon.

Järnvägsföretagen är en viktig del i informationen till bandriftledningen, vid behov av vinterhållningstjänster. Järnvägsföretagen skall även bistå med personal för att underlätta för snöröjning exempelvis genom att frilägga spår från vagnar och lok.

Järnvägsföretagen kontaktar trafikchefen, för lokal information och växling mm.

### **2.20 Telefonlista**

<b>Driftledningscentralen:</b>	<b>010-127 40 24</b>
<b>Trafikchef IBAB:</b>	<b>070-396 16 08</b>
<b>Säkerhetssamordnare IBAB:</b>	<b>072-577 54 02</b>
<b>Järnvägsföretag med TRAV:</b>	<b>070-396 16 08</b>
<b>IBAB Driftjour:</b>	<b>070-670 21 35</b>

**2.21 Bandriftledaren ringer följande nummer, vid förhållanden som påkallar omedelbar snöröjningsinsats:**

**Lokala snöröjningsledare Mora – Brunflo och Östersund - Lugnvik**  
 Tel: 010-121 60 85                      Ersättare: 010-121 41 50

**Lokala snöröjningsledare Östersund – Storuman**  
 Tel: 010-121 79 83                      Ersättare: 010-121 60 94

**Lokala snöröjningsledare Storuman – Gällivare**  
 Tel: 010-121 14 24                      Ersättare: 010-121 62 75

**.Bil. 1.                      Noterat vid vinterberedskapsmötet i Östersund 2018-10-12**

**Mora – Brunflo och Östersund - Lugnvik**  
 Kent Persson                              Ersättare: Mattias Bernin 010-121 79 83  
 Tel: 010-121 60 85

**Östersund – Storuman**  
 Mattias Bernin                              Ersättare: Kent Persson 010-121 60 85  
 Tel: 010-121 79 83

**Storuman – Gällivare**  
 Roger Björklund                              Ersättare: Jonas Andersson 010-121 62 75  
 Tel: 010-121 14 24                      Ersättare: Stig Sjöberg 010-121 74 26

**Snöberedskapslista** skickas av Infranord till Trafikchefen och till resp banförvaltare.

**Vid problem angående snöröjning** kontaktas lokala snöröjningsledare på respektive område i första hand.

**Snöröjningsledarna** kan kontakta järnvägsföretagen för uppdatering om planerad trafik och växling mm. Kontaktuppgifter till järnvägsföretagen lämnas av:  
 Trafikchef 070-396 16 08. e-post: [mats.westling@inlandsbanan.se](mailto:mats.westling@inlandsbanan.se)

**Storuman-Gällivare**

Beställaren och entreprenören har kommit överens att en dialog skall föras innan snöröjning utföres.