

## K 16 nyckel hantering

### 1 Innehåll

1	Innehåll .....	1
2	Syfte.....	1
3	Omfattning.....	1
4	K 16 nyckel .....	1
4.1	K16-nyckel som ej återlämnas inom ett dygn.....	1
4.2	Driftplatser med K16-nyckel i magnetlås .....	2
4.3	Trafikverksamhet som är i behov av K16 nyckel i magnetlås .....	2
5	Ansvarig.....	3
6	Referensdokumentation.....	3

### 2 Syfte

En beskrivning om handhavande av K16-nyckel efter Inlandsbanan AB:s infrastruktur.

### 3 Omfattning

Rutinen vänder sig till lokaltåg/fjärr tågklarare samt till entreprenörer och trafikutövare som är verksamma efter Inlandsbanan AB:s infrastruktur.

### 4 K 16 nyckel

I moduler till TDOK 2015:0309 ”Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg TTJ” anges,

På grund av stora avstånd mellan driftplatser finns efter inlandsbanan ibland behovet av att K-16 nyckel kan återlämnas senare än efter ett dygn.

#### 4.1 K16-nyckel som ej återlämnas inom ett dygn

Utkvitterad K-16 nyckel ska om möjligt återlämnas samma dygn som den utkvitterats.

Om behov finns kan dock K16-nyckel återlämnas senare. K16-nyckel som är utlämnad under veckan ska återlämnas senast 7:e dagen efter uthämtning (se även NST-0478 F3).

Den tillsyningsman som kvitterat ut K-16 nyckel, ska under veckan svara för nyckelns rätta handhavande, förvaring och återlämnande.

K16-nyckeln ska återlämnas till lokaltågklarare eller i det magnetlås där nyckeln tagits ut.

#### 4.2 Driftplatser med K16-nyckel i magnetlås

<b>Driftplatser med K-16 nyckel i magnetlås</b>	<b>Utlämnas av</b>	<b>K-16 gäller för sträckan</b>
Orsa	Tågledningscentralen i Sveg, Hoting eller Storuman	Sveg - Mora
Röjan	Tågledningscentralen i Sveg, Hoting eller Storuman	Sveg - Brunflo
Svenstavik	Tågledningscentralen i Sveg, Hoting eller Storuman	Sveg - Brunflo
Lit	Tågledningscentralen i Sveg, Hoting eller Storuman	Hoting - Östersund
Jämtlands Sikås	Tågledningscentralen i Sveg, Hoting eller Storuman	Hoting - Östersund
Ulriksfors	Tågledningscentralen i Sveg, Hoting eller Storuman	Hoting - Östersund
Dorotea	Tågledningscentralen i Sveg, Hoting eller Storuman	Hoting - Storuman
Vilhelmina	Tågledningscentralen i Sveg, Hoting eller Storuman	Hoting - Storuman
Sorsele	Tågledningscentralen i Sveg, Hoting eller Storuman	Arvidsjaur - Storuman
Moskosel	Tågledningscentralen i Sveg, Hoting eller Storuman	Arvidsjaur - Gällivare
Jokkmokk	Tågledningscentralen i Sveg, Hoting eller Storuman	Arvidsjaur - Gällivare
Porjus	Tågledningscentralen i Sveg, Hoting eller Storuman	Arvidsjaur - Gällivare
Arvidsjaur	Tågledningscentralen i Sveg, Hoting eller Storuman	Arvidsjaur - Gällivare

#### 4.3 Trafikverksamhet som är i behov av K16 nyckel i magnetlås

Tågledningscentralens tågklarerare som leder trafiken på de driftplatser som har en t K16-nyckel fastlåst i magnetlås, ska informera den andre Tågledningscentralens tågklarerare i Sveg, Hoting

eller Storuman på den bevakningssträckan om den utlämnade K16-nyckeln från vilken K16-nyckeln frigjorts.

Exempel:

*I de fall där trafikverksamhet är i behov av K16 nyckel i magnetlås i Vilhelmina när Hoting är bevakad. Föraren eller tillsyningsmannen kontaktar tågklararen i Hoting som frigör K16-nyckeln, tågklararen gör en notering i K16 bok om utlämnad nyckel. Därefter kontaktar tågklararen i Hoting tågklararen i Storuman för att informera om utlämnad K16-nyckel.*

## **5 Ansvarig**

Chefen för Trafiksektionen vid Inlandsbanan AB är ansvarig för att denna rutin är implementerad och följs av egen personal. Denne är även ansvarig för att denna rutin uppdateras och godkänns.

## **6 Referensdokumentation**

TDOK 2015:0309 Modul 9 M och S, Modul 12 samt Modul 16

NST-0478 Linjeboken