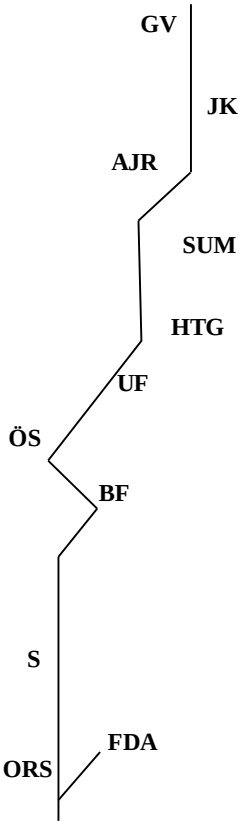
Inlandsbanan

IBF 64:1
Ver. 2
Gäller fr.o.m.
2013-10-21

Handläggare
Per Bruzell
063-19 31 06

LINJEBOK INLANDSBANAN



AVDELNING A.

INNEHÅLLFÖRTECKNING A 1 – A 2

Avd A. Innehållsförteckning

Avd B. Hastighets- och vagnvikstabeller

Avd C. Telefon, radio

Avd D. Linjebeskrivning

Avd E. Trafikplatsföreskrifter

Avd F. Allmänna föreskrifter

Avd I. Föreskrifter för System S Orsa-Furudal.

Avdelning B.

Hastighetsuppgifter, vagnviktstabeller, lutningsförhållanden.

B 1	Innehållsförteckning
B 1	Sth med hänsyn till bromsförmåga
B 2	Bromstals tabell
B 3 - 5	Sth för drivfordon, vagn med Stax D, banans sth och Stax
B 6	Lokaxlar i följd
B 7 – B 8	Vagnvikts tabell
B 9	Lutningsförhållanden

STH MED HÄNSYN TILL BROMSFÖRMÅGA

Sträcka	Bromstalstabell	Sid
Gällivare – Mora	**A 17**	**B 2**

Bromstals tabell A17. (Gäller bromsgrupp P och R).

Tillgängligt bromstal	**Tåglängd (m)** (För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101- - 200	201 – - 300	301 – - 400	401 – - 500	501 – - 600	601 – - 730
	medger sth (km/h)						
- 21	—	—	—	—	—		—
22 - 60	*	*	*	—	—	—	—
61 - 66	70	70	70	70	70	70	70
67 - 69	80	80	80	70	70	70	70
70 - 72	80	80	80	80	80	70	70
73 - 75	80	80	80	80	80	80	70
76 - 82	80	80	80	80	80	80	80
83 - 85	100	100	100	100	100	80	80
86 - 87	100	100	100	100	100	90	80
88 - 90	100	100	100	100	100	100	80
91 - 93	100	100	100	100	100	100	90
94 - 99	100	100	100	100	100	100	100
100 - 102	110	110	110	100	100	100	100
103 - 113	110	110	110	110	110	100	100
114 - 121	110	110	110	110	110	110	110
122 - 124	120	120	120	110	110	/	/
125 - 129	120	120	120	120	120	/	/
130 - 149	130	130	130	130	130	/	/
150 -	**200**	**160**	**160**	**160**	**160**	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 140** km/h och med omkopplare.
Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.
/ Förekommer ej.
- Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromstabell L).

HASTIGHETSUPPGIFTER

STH FÖR DRIVFORDON PÅ STRÄCKAN VAGN MED STAX D, BANANS STH

X = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet
– = Får ej framföras på bandelen utan särskilt tillstånd i varje enskilt fall.

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan..är sth (i båda riktningarna			
		Mra -S	S- Ös **6)**	Ös- Uf	Uf- Htg
DLL (Tb)	100	70	30	70	70
DLL (Tc)	90	70	50	70	70
Di3	100	70	50	70	70
T21/23	80	70	50	70	70
T43	90	70	50	70	70
T44	100	70	50	70	70
TD	100	70	50	70	70
TMX, TMY	100	70	50	70	70
TMZ	120	70	50	70	70
Vossloh 941	100	70	50	70	70
Y1, YF1	130	x	x	x	x
Y6, Y7, Y8	115	x	x	x	x
Z43	55	x	50	x	x
Z65, 67	60	x	50	x	x
Z66, 70	70	70	50	60	60
B	90	x	50	60	50
E2 Ånglok **4)**	70	70	50	x	60
Stax		22,5 t	20 t	22,5 t	22,5 t
Vagn med Stax D		70	**5)**	70	60
Banans Sth		80	80	80 - 100	85

Anmärkningar: Se sid B 5.

HASTIGHETSUPPGIFTER

STH FÖR DRIVFORDON PÅ STRÄCKAN
VAGN MED STAX D, BANANS STH

X = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet
– = Får ej framföras på bandelen utan särskilt tillstånd i varje enskilt fall.

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan..är sth (i båda riktningarna		
		Htg-Ajr	Ajr-Jk	Jk-Gv **2)**
DLL (Tb)	100	60	-	40
DLL (Tc)	90	60	20 **1)**	60
Di3	100	60	40	60
T21/23	80	60	50	60
T43	90	60	40	60
T44	100	60	40	60
TD	100	60	40	60
TMX, TMY	100	60	40	60
TMZ	120	60	40	60
Vossloh 941	100	60	40	60
Y1, YF1	130	x	x	x
Y6, Y7, Y8	115	x	x	x
Z43	55	x	40	x
Z65, 67	60	x	40	60
Z66, 70	70	60	40	50
B	90	50	-	50
E2 Ånglok **4)**	70	60	40	50
Stax		22,5 t	20 t	20 t
Vagn med Stax D		60	**5)**	**5)**
Banans Sth		80	80	80

Anmärkningar: Se sid B 5.

Anmärkningar

1) Endast på huvudspår.

2) Sth 40 lokdragna tåg och spärrfärder

3) Reserv

4) Andra ånglokstyper efter särskilt tillstånd.

5) Får framföras efter tillstånd i varje särskilt fall

6) Ös-Bf Sth för drivfordonet är det lägsta av fordonets/banans hastighet.

7) Reserv

LOKAXLAR I FÖLJD

Sträcka	Tillåtet antal axlar i följd
Mra-S	12
S-Ös	12
Ös-Htg	14
Htg-Ajr	12
Ajr-Jk	12**
Jk-Gv	12

Anmärkning:
Avser verksamma lok.
** sth 30

Högst 2 TMY, TMZ eller TMX får framföras i följd.

VAGNVIKTSTABELL FÖR DIESELLOK, LOKOMOTORER OCH ÅNGLOK

Sträcka	Ton vagnvikt med lok/lokomotor littera				
	DLL (Tb)	DLL (Tc)	T43 TMX	T44 TMY TD	TMZ
Mra-Thd-Mra **5)**	950	400	850	950	960
Thd-S-Thd **5)**	750	200	600	700	750
S-Ös-S **5)**	900	350	800	900	900
Ös-Htg-Ös **5)**	900	350	750	825	900
Htg-Dta **5)**	800	250	700	750	800
Dta-Htg **5)**	900	300	800	900	900
Dta-Ajr-Dta **5)**	800	250	700	750	800
Ajr-Jk-Ajr **5)**	-	250	-	-	-
Jk-Gv-Jk **5)**	700	200	500	600	700

Anmärkningar se sidan B 8.

VAGNVIKTSTABELL FÖR DIESELLOK, LOKOMOTORER OCH ÅNGLOK

Sträcka	Ton vagnvikt med lok/lokomotor litt				
	Z65, 67	Z66	Z70	E 2	T 21
Mra-Thd-Mra **5)**	400	400	300	400	400
Thd-S-Thd **5)**	240	200	175	400	400
S-Ös-S **5)**	275	275	250	450	450
Ös-Htg-Ös **5)**	275	275	250	400	400
Htg-Dta **5)**	250	250	200	450	450
Dta-Htg **5)**	300	300	250	500	500
Dta-Ajr-Dta **5)**	250	250	200	450	450
Ajr-Jk-Ajr **5)**	250	250 **3)**	250 **3)**	450 **4)**	450
Jk-Gv-Jk **5)**	250	250	200	450	450

Anmärkningar:

1) Reserv
2) Reserv
3) Z66/Z70 400 ton på sträckan Ajr-Nkr.
4) Ej B-lok.
5) Vagnvikt anpassas till för tillfället rådande väderlek, lövhalka m.m.

LUTNINGSFÖRHÅLLANDEN

Högsta lutning mellan trafikplatserna:

Mora-Orsa	14 ‰
Orsa-Älvho	14 ‰
Älvho-Fågelsjö	14 ‰
Fågelsjö-Sveg	14 ‰
Sveg-Ytterhogdal	16 ‰
Ytterhogdal-Åsarna	15 ‰
Åsarna-Svenstavik	12 ‰
Svenstavik-Fåker	14 ‰
Fåker-Brunflo	12 ‰
Östersund-Lit	12 ‰
Lit-Jämtlands Sikås	12 ‰
JS-Ulriksfors	12 ‰
Ulriksfors-Hoting	17 ‰
Hoting-Dorotea	15 ‰
Dorotea-Meselefors	15 ‰
Mlf-Vilhelmina	17 ‰
Vma-Vojmån	11 ‰
Vojmån-Storuman	15 ‰
Sum-Lomselenäs	16 ‰
Lomselenäs-Sorsele	17 ‰
Sorsele-Slagnäs	17 ‰
Slagnäs-Arvidsjaur	13 ‰
Ajr-Moskosel	15 ‰
Moskosel-Kåbdalis	12 ‰
Kåbdalis-Jokkmokk	16 ‰
Jokkmokk-Porjus	15 ‰
Porjus-Gällivare	16 ‰

Anm. Observera att lutningars längd kan variera från 1km till 25 km.

TELEFONNUMMER

Driftplatser

Mora	Tkl	0250-945 10
Orsa	Tkl	063-19 31 35
Älvho	Tkl	063-19 31 30
Fågelsjö	Tkl	063-19 31 34
Sveg	Tkl	063-19 31 41
Ytterhogdal	Tkl	063-19-31 36
Svenstavik	Tkl	063-19 31 44
Brunflo	Fjtkl Åg	0690-523 04
Östersund	Fjtkl Åg	0690-523 04
Jämtlands Sikås	Tkl	063-19 31 46
Ulriksfors	Tkl	063-19 31 47
Hoting	Tkl	063-19 31 51
Dorotea	Tkl	063-19 31 55
Vilhelmina	Tkl	063-19 31 59
Storuman	Tkl	063-19 31 61
Sorsele	Tkl	063-19 31 65
Arvidsjaur	Tkl	063-19 31 66
Moskosel	Tkl	063-19 31 39
Kåbdalis	Tkl	063-19 31 37
Jokkmokk	Tkl	063-19 31 69
Gällivare	Fjtkl Bdn	0921-342 314

Övriga driftplatser använder mobiltelefon vid tillfällig bevakning.

Övrigt

IBAB	Säkerhetschef	063-19 31 06
	Trafikchef	063-19 31 40
	Banchef	063-19 31 10
	Bandriftledning	0690-523 20

AVDELNING D

Linjebeskrivning **D 1 – D 83**

D 1 -	Innehållsförteckning
D 2 - D 4	Förklaringar till linjebeskrivningen
D 5 - D 17	Östersund - Mora
D 18 - D 32	Mora - Östersund
D 33 - D 58	Östersund- Gällivare
D 59 - D 83	Gällivare - Östersund

Förklaringar till linjebeskrivningen

Underrubrik

För sträcka med Fjb står fjbgränsdriftplatser inom parentes.
OBS! Termer: enkelspår och dubbelspår gäller ej driftplats.

Sth

I denna kolumn anges den högsta hastighet som kan förekomma på ifrågavarande delsträcka. För driftplatser avser hastighetsuppgiften därför alltid normalhuvudspår. På dubbelspårig sträcka delas kolumnen i två spalter där hastigheten är olika för de båda spåren.
Som rubrik för respektive spalt anges U respektive N:

U = Uppspår på linjen, huvudspåret på uppspårssidan på driftplats.
N = Nedspår på linjen, huvudspåret på nedspårssidan på driftplats.

Hastighetsuppgift sätts ut då hastighet ändras, överst på varje sida och efter underrubrik.
På sträcka där hastighetsnedsättning med procentuellt överskridande förekommer anges två hastigheter, t ex **160**/200. Den lägre hastigheten (i fetstil) anger den hastighet som gäller då ATC tumhjul för procentuellt överskridande är inställt på 0. Den högre hastigheten anger den högsta hastighet som kan förekomma för tåg med procentuellt överskridande.

Hastighet på avvikande huvudspår anges med anmärkning i denna kolumn, som förklaras under ”Signaler”, trafikplatser mm”.

Förklaringar till linjebeskrivningen (forts)

”Enl Hsi” anger att huvudsignalen alltid ger ett lägre hastighetsbesked än vad gällande hastighetstavla anger.

SIGNALER, TRAFIKPLATSER M M

Följande förkortningar och symboler används:

Hsi	Huvudsignal
Infsi	Infartssignal
Msi	Mellansignal
Utfsi	Utfartsignal
Ublsi	Utfartblocksignal
Mblsi	Mellanblocksignal
Lpsi	Linjeplatssignal
Vsi	Vägskyddsanläggning med V-signal
Hatavla	Hastighetstavla
Dp	Driftplats
Lp	Linjeplats
Hp	Hållplats
Hst	Hållställe
Otv	Orienteringstavla
(ATC)	Vägskyddsanläggningen är ATC-övervakad
*	Asterisk efter trafikplatsnamnet innebär att föreskrifter finns i kapitel E som berör trafikplatsen.
<>	Anger spårbeteckning, t ex spår1: <1>, spår 2-4: <2-4>, spår U: <U>, spår N1 <N1>, uppspår, <upp>. På station vid dubbelspårig sträcka kan huvudtågspåren anges särskilt med U resp N, t ex om spår 2 är huvudtågspår på nedspårssidan: <2> =N.

Förklaringar till linjebeskrivningen (forts)

Flera huvudsignaler etc. på samma position anges i ordning från vänster till höger.
Samtliga trafikplatser står med fetstil, driftplats dessutom understruken.
För att lätt kunna skilja linjeavsnitt från driftplatser är strecket mellan kolumn ”Sth” och ”Signaler…” extra tjockt vid driftplatser.
För driftplatser utan mellanliggande linje är det tjocka strecket växelvis på vänster resp höger sida om strecket mellan kolumn ”Sth” och ”Signaler…”.

Område utan ATC markeras med extra tjockt streck i högermarginalen.

Hatavla som innebär sänkning av hastigheten under 80 km/t har en motivering till nedsättningen. Det kan även förekomma vid högre hastigheter om skäl föreligger.

ÖSTERSUND→MORA

Östersund C

Fjärrbevakad (Fjtkl Åg). ATC från Km 585.337

Km	Sth	Signaler, tpl m m
586.010		Msi (183 <1>, 181 <2>) Klart för avgångssignal.
585.965		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
585.946		**Östersund (Ös)***
	b)	b)Sth 20 för tåg från <5>. Vagnvåg i spåret. Neds gäller tills tåget i sin helhet passerat vågen.
585.871- 585.855		Msi (197 <3>, 195 <4>, 193 <5-10>)
585.780- 585.768		Msi (203 <1>, 201 <2>, 199 <3>)
585.680	c)	c)Sth 30 till hsp.
585.546	40	Vsi, Bryggaregatan.
585.459	60	Hatavla
585.420	**115**/140	Hatavla
585.310		Msi (253 <1> (Hsp)
584.829		Msi 261<100>
584.718	**130**/160	Hatavla
584.496		Vsi, Tjalmargatan.
584.469		Ublsi (Ös L1).

(Östersund-Brunflo) Enkelspår med fjärrblockering Fjärrbevakad ATC (Fjtkl Åg).		
Km	Sth	Signaler, tpl mm
	130/160	
584.130		Nedkopplingstavla.
583.648	**140**/160	Hatavla.
579.734		Infsi. (3/1)
579.537		Vägskyddsanläggning utan Vsi
		Björksäter
579.000		**Ope (Ope)**
578.766		Msi (2/5 <2>, 3/5 <3>)
578.609		Vsi, Ope.
578.499		Ublsi (Ope L 1).
576.898		Vsi, Johanssons väg.
576.273		Vsi, Erikssons väg.
574.893		Vsi, Lunds By.
573.815		Vsi, Brunflo Tingsgård.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Brunflo		
Fjärrbevakad ATC (Fjtkl Åg).		
571.646		Infsi (1/1).
571.468		Vsi, Mariebyvägen. (ATC).
571.460	**135**/160	Hatavla
571.061		**Brunflo (Bf) ***
571.058		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
527.145		Längdmätningsförändring.
526.950		Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>).
526.360	80	Msi (4/5 <4>) Hatavla.
525.478		Vsi, Häggdalen.
524.267		Vsi, Haxäng.
523.671		Utfsi (4/9).
(Brunflo)-Mora		
Enkelspår utan linjeblockering System M och – till Km 522.618 ATC. Och – från Km 222.195 ATC.		
522.618		ATC slutar.
520.877		Vsi, Rise.
516.577		Vsi, Tand.
515.394		Vsi, Tandsbyn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
515.038		**Tandsbyn (Tby), Hp.**
513.386		Vsi, Kloxåsen.
505.196		Vsi, Fåker.
505.096	40	Infsi (A).
504.491		**Fåker (Fkr)*** S-tavla.
504.057	80	Driftplatsgräns. Hatavla.
501.717		Vsi, Månsta.
496.690	50	Hatavla, bantekniskt.
496.686		Vsi, Hackås.
496.203		**Hackås (Hks), Hp.**
495.335		Vsi, Billsta.
494.945	80	Hatavla.
482.000	40	Hatavla, oförreglad växel, samt spårtekniskt.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
481.538		Växel. **Skuckuviken (Sui) Lp.**
481.200	80	Hatavla.
475.520	40	Infsi (A).
475.030		**Svenstavik (Svk) *** S-tavla.
474.475		Vsi, Svensta.
474.440		**Svenstavik centrum (Svc), Hst**.
473.112	80	Hatavla. Driftplatsgräns.
470.869		Vsi, Rörösjön.
465.721		Lpsi. Förreglar växlar i Brånan
465.524		Växel **(Brn)**.
465.452		Vsi, Brånan.
465.437		**Brånan (Brn), Lp.**
464.921		Växel **(Brn).**
461.065		Vsi, Tysklandsvägen.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
460.132	40	Infsi (A).
459.680		**Åsarna central (Åsal) *** S-tavla.
459.191	80	Driftplatsgräns, hatavla.
458.960		**Åsarna södra (Åsra) Hp.**
457.995		Vsi, Furubo.
450.260		Vsi, Kvarnsjövägen.
450.250		**Kvarnsjö (Kvö), Hp**.
440.653		Lpsi. Förreglar växlar i Röjan.
440.457		Växel **(Rjn)**.
440.200		**Röjan (Rjn), Lp**. Hp.
439.902		Växel **(Rjn)**.
439.631		Vsi, Röjan.
433.850		Vsi, Rätansvägen.
431.706		**Nederhögen (Nhg) Hp**
428.245		Vsi, Bryngelhögen.
418.668		**Sörtjärn (Srn), Hp.**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
407.005		**Överhogdal (Öhl), Hp.**
401.652		Lpsi. Förreglar växlarna vid Öhlg.
401.440		**Överhogdals grusgrop. (Öhlg), Lp.**
401.440		Växel **(Öhlg)**
397.522		Infsi (A).
		.
397.010		**Ytterhogdal (Yl)***
		S-tavla.
396.442		Driftplatsgräns.
364.580		Vsi, Solnan.
362.321		Infsi (E).
361.027		Vsi, Sundsätt.
358.647	40	Hatavla, kurvor och banteknisk orsak.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
358.364		Vsi, Ljusnegatan.
358.230		Msi (B).
357.397		**Sveg (S) *** S-tavla.
357.047		Utfsi (C).
356.911		Vsi, Fjällvägen.
356.727		Vsi, kombinerad järnvägs- och landsvägsbro över Ljusnan. Manövreras av föraren.
356.522		Driftplatsgräns.
356.240	80	Hatavla.
355.445		**Bäckedal (Bdl), Hp.** Ej Otv.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
323.640		Infsi (A). Ej försignalerad.
323.195		**Fågelsjö (Feö)*** S-tavla.
322.690		Driftplatsgräns.
322.176		Vsi, Fågelsjövägen
321.423		Vsi, Kronoparken, södra.
315.564		Vsi, Sidertjärn.
310.340		**Tandsjöborg (Tdö), Hp.**
308.920	50	Hatavla, spårtekniskt.
308.782		Vsi, Tandhem.
308.730	80	Hatavla.
303.744		**Lillhamra (Lhr), Hp.**
295.058		**Vassjön (Vön), Hp.**
289.500		Knoppens vattentag.
288.770		Vsi, Knoppvägen.
286.980	50	Hatavla, kort siktsträcka.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	50	
286.275	80	Infsi (A). Ej försignalerad.
285.862		**Älvho (Älo)***
		S-tavla.
285.295		Driftplatsgräns.
285.200		Vsi, Oreälvsvägen.
270.300		**Björnidet (Bid), Hp.**
263.301		. Vsi, Emåsjövägen
262.140		Vsi, Emådalen.
251.240	40	Hatavla, brotekniskt samt dålig sikt vid Ljothedsvägen.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
249.290	80	Hatavla.
245.950	40	Hatavla, oförreglade växlar
245.944		Vsi, Tallhed.
245.931		Växel **(Thd).**
245.700		**Tallhed (Thd), Lp**. **Hp.**
245.386		Växel **(Thd).**
245.380	80	Hatavla.
236.947		Vsi, Heden.
236.223		Vsi, Klockarvägen.
236.023		Vsi, Bergvägen.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
235.065	40	Infsi (A).
234.892		Vsi, Stormyrgatan.
234.393		**Orsa (Ors) ***
		S-tavla.
234.165		Vsi, Orsa södra.
234.160	80	Hatavla.
233.980		Driftplatsgräns.
229.609		Vsi, Lisselhed.
226.359		**Vattnäs (Vtn), Hp**.
226.341		Vsi, Byvägen.
225.394		Vsi, Kungsvägen.
222.530	40	Hatavla, skymd sikt.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
222.195		ATC börjar.
222.020		Vsi, Norelundsvägen.
221.701		Vsi, Majstångsvägen.
Mora Lokalbevakad fjbgränsdriftplats (Ltkl Mra)		
221.570	40	Infsi (4/3).
221.111		Vsi, Tingsnäsvägen.
220.667		**Mora (Mra)***
219.594		**Morastrand (Mras), Hst.**

MORA→ÖSTERSUND

Mora-Östersund

Enkelspår utan linjeblockering,. System M, ATC till Km 222.195 och från Km 522.618 ATC.

Mora

Lokalbevakad fjbgränsdriftplats (Ltkl Mra)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
219.594	40	**Mora Strand (Mras), Hst**.
220.667		**Mora (Mra)***
221.111		Vsi, Tingsnäsvägen.
221.122		Msi (4/1).
221.570	40	Utfsi (4/6). Hatavla, skymd sikt.
221.701		Vsi, Majstångsvägen.
222.020		Vsi, Norelundsvägen.
222.195		ATC slutar.
222.530	80	Hatavla.
225.394		Vsi, Kungsvägen.
226.341		Vsi, Byvägen.
226.359		**Vattnäs (Vtn), Hp.**
229.609		Vsi, Lisselhed.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
233.980	40	Infsi. (B)
234.165		Vsi, Orsa södra.
234.393		**Orsa (Ors)*** S-tavla.
234.425	35	Hatavla, kort spårledning.
234.892		Vsi, Stormyrgatan.
234.910	80	Hatavla.
235.065		Driftplatsgräns.
236.023		Vsi, Bergvägen.
236.223		Vsi, Klockarvägen.
236.947		Vsi, Heden.
245.380	40	Hatavla, oförreglade växlar.
245.386		Växel **(Thd).**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
245.700		**Tallhed (Thd), Lp. Hp.**
245.931		Växel **(Thd).**
245.940	80	Hatavla.
245.944		Vsi, Tallhed.
249.290	50	Hatavla, dålig sikt vid Ljothedsvägen, samt brotekniskt.
251.240	80	Hatavla.
262.140		Vsi, Emådalen.
263.301		Vsi, Emåsjövägen.
270.300		**Björnidet (Bid), Hp.**
284.800	50	Hatavla, kurvor, kort siktsträcka.
285.200		Vsi, Oreälvsvägen.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	50	
285.295	80	Infsi. (B) Ej försignalerad. Hatavla.
285.862		**Älvho (Älo)*** S-tavla.
286.275		Driftplatsgräns.
288.770		Vsi, Knoppvägen.
289.500		Knoppens vattentag.
295.058		**Vassjön (Vön), Hp.**
303.744		**Lillhamra (Lhr), Hp.**
308.700	50	Hatavla, spårtekniskt.
308.782		Vsi, Tandhem.
308.920	80	Hatavla.
310.389		**Tandsjöborg, (Tdö), Hp.**
315.564		Vsi, Sidertjärn.
321.423		Vsi, Kronoparken södra.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
322.150	50	Hatavla, kort siktsträcka.
322.176		Vsi, Fågelsjövägen.
322.540	80	Hatavla.
322.690		Infsi (B). Ej försignalerad.
323.195		**Fågelsjö (Feö)*** S-tavla.
323.640		Driftplatsgräns.
355.445		**Bäckedal (Bdl), Hp.** Ej Otv.
356.240	40	Hatavla. Signaltekniskt.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
356.522		Infsi (A).
356.529		Vsi, Kombinerad järnvägs- och landsvägsbro över Ljusnan. Manövreras av föraren.
356.911		Vsi, Fjällvägen.
357.397		**Sveg (S)*** S-tavla.
358.230		Utfsi (D).
358.364		Vsi, Ljusnegatan.
358.648	80	Hatavla.
361.027		Vsi, Sundsätt.
362.321		Driftplatsgräns.
364.580		Vsi, Solnan.
396.442		Infsi (B).
397.010		**Ytterhogdal (Yl)*** S-tavla.
397.522		Driftplatsgräns.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
400.500		Lpsi. Förreglar växlarna vid Öhlg.
401.440		**Överhogdals grp (Öhlg), Lp.**
401.440		Växel **(Öhlg).**
407.005		**Överhogdal (Öhl), Hp.**
418.668		**Sörtjärn (Srn), Hp.**
428.245		Vsi, Bryngelhögen.
431.706		**Nederhögen (Nhg) Hp.**
433.850		Vsi, Rätansvägen.
439.631		Vsi, Röjan.
439.700		Lpsi. Förreglar växlar i Röjan.
439.902		Växel **(Rjn).**
440.200		**Röjan (Rjn), Lp. Hp.**
440.457		Växel **(Rjn).**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
450.250		**Kvarnsjö, (Kvö), Hp.**
450.260		Vsi, Kvarnsjövägen.
457.995		Vsi, Furubo.
458.960		**Åsarna södra (Åsra) Hp.**
459.191	40	Infsi (B).
459.680		**Åsarna central (Åsal)*** S-tavla.
460.132	80	Driftplatsgräns. Hatavla.
461.065		Vsi, Tysklandsvägen.
464.719		Lpsi. Förreglar växlar i Brånan
464.921		Växel **(Brn).**
465.437		**Brånan (Brn), Lp.**
465.452		Vsi, Brånan.
465.524		Växel **(Brn).**
470.869		Vsi, Rörösjön.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
473.112	40	Infsi (B). Ej försignalerad.
474.440		**Svenstavik Centrum (Svc), Hst.**
474.475		Vsi, Svensta.
475.030		**Svenstavik (Svk)*** S-tavla.
475.520	80	Driftplatsgräns. Hatavla.
481.200	40	Hatavla, oförreglad växel samt spårtekniskt.
481.538		Växel. **Skuckuviken (Sui), * Lp.**
482.000	80	Hatavla.
494.950	50	Hatavla. Bantekniskt.
495.335		Vsi, Billsta.
496.203		**Hackås (Hks), Hp.**
496.686		Vsi, Hackås.
496.690	80	Hatavla.
501.717		Vsi, Månsta.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
504.057	40	Infsi (B).
504.491		**Fåker (Fkr)***
		S-tavla.
505.096		Driftplatsgräns.
505.196		Vsi, Fåker
505.212	80	Hatavla.
510.310	40	Begränsad närsikt Skutevägen
510.450	80	Hatavla
513.386		Vsi, Kloxåsen.
515.038		**Tandsbyn (Tby), Hp.**
515.394		Vsi, Tandsbyn.
516.577		Vsi, Tand.
520.877		Vsi, Rise.
522.618		ATC börjar.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Brunflo		
Fjärrbevakad ATC (Fjtkl Åg) System H		
	80	
523.671		Infsi (4/2).
524.267		Vsi, Haxäng.
525.478		Vsi, Häggdalen.
525.953		Msi 4/4.
527.145- 571.065		**Brunflo (Bf)*** Längdmätningsförändring.
571.289		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>).
571.333		Msi (4/6 <4>).
571.460	**140**/160	Hatavla.
571.468		Vsi, Mariebyvägen. (ATC)
571.646		Ublsi (Bf L 2).

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Enkelspår med fjärrblockering och till Km 585.337 ATC. Till spår 100 ATC till Km 585.392 (Fjtkl Åg).		
	140/160	
573.815		Vsi, Brunflo Tingsgård.
574.893		Vsi, Lunds By.
576.273		Vsi, Erikssons väg.
576.898		Vsi, Johanssons väg.
578.497		Infsi 3/2.
578.623		Vsi, Ope.
579.000		**Ope (Ope)**
579.437		Msi (3/6 <3>, 2/6 <2>).
579.537		Vägskyddsanläggning utan Vsi Björksäter
579.734		Ublsi (Ope L2).
583.648	**130**/160	Hatavla.
583.900		Nedkopplingstavla.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Östersund C		
Fjärrbevakad (Fjtkl Åg)		
	130/160	
584.469		Infsi 102.
584.496		Vsi, Tjalmargatan.
584.718	**115**/140	Hatavla.
585.405		Msi. (120 <100>)
585.310		Msi. (122<1>)
585.420	40	Hatavla
585.545		Vsi, Bryggaregatan.
585.595	a)	a) Sth 30 <4-10>.
585.941		Msi (170 <2>, 172 <1>.
585.946		**Östersund C (Ös)***
585.337		Längdmätningsförändring.
	b)	Sth 20 för tåg till <5>. vagnvåg i spåret.
585.965		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
586.155-586.171		Msi (180 <2>, 182 <1>)
586.359		Msi (178 <3>)
586.554-586.607		Msi (206 <5-10>, 208 <4>, 210 <2>).
	c)	c) Sth 30 till hsp, Lit.
0.000		
0.007		
0.224-0.413		
0.661		
0.608-0.623		

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
0.729		Vsi, Hamngatan
0.804		Vsi, Postgränd
1.009		**Östersunds Västra (Ösvi), Hst.**
1.029		Msi 218.
1.044		Vsi, Samuel Permansgatan.
1.330	80	Hatavla.
1.335		Msi 230.
1.855		Vsi, Arkivvägen.
1.925		**Jamtli (Jli), Hst.**
3.060		Msi 240.
4.050		Vsi, Åsvägen.
4.525		Vsi, Lugnvik.
4.855		Msi 250.
4.855		Vsi, Trådvägen.
5.695		Utfsi 260.

ÖSTERSUND→GÄLLIVARE

Östersund

Fjärrbevakad (Fjtkl Åg)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
0.000	40	**Östersund (Ös)***
0.007		Msi 172, 170 (<1-2>).
		Klart för avgångssignal.
		Sth 20 för tåg till <5>. Vagnvåg i spåret.
0.224- 0.413		Msi 182, 180, 178 (<1-3>).
		A-signal (<3>).
0.661		Msi 210 (<1-3>).
0.608-		Msi 208 (<4>), 206 (<5>).
0.623		
	b)	b) Sth 30 till Hsp Lit.
0.729		Vsi, Hamngatan.
0.804		Vsi, Postgränd.
1.009		**Östersunds Västra (Ösvi), Hst**.
1.029		Msi 218.
1.044		Vsi, Samuel Permansgatan.
1.330	80	Hatavla.
1.335		Msi 230.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
1.855		Vsi, Arkivvägen.
1.925		**Jamtli (Jli), Hst.**
3.060		Msi 240.
4.050		Vsi, Åsvägen.
4.525		Vsi, Lugnvik.
4.855		Msi 250.
4.855		Vsi, Trådvägen.
5.695		Utfsi 260.Hatavla.
5.721	100	Hatavla.
Enkelspår utan linjeblockering och ATC.		
6.735		ATC slutar.
9.244		Vsi, Kännåsen.
11.997	70	Hatavla
12.006		Lpsi. Förreglar växlarna vid Åkt.
12.020		Vsi, Torsta.
12.319		Växel **(Åkt).**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
12.618		**Åskott (Åkt), Lp.**
12.818		Växel **(Åkt).**
12.996		Vsi, Granbo.
13.058	100	Hatavla.
14.402	85	Hatavla, kurvor.
22.400	100	Hatavla.
25.578		Vsi, Klösta.
25.600	85	Hatavla, kurvor.
26.783		Vsi, Korsta.
27.669		Vsi, Söre.
27.802	40	Infsi (B).
28.387		**Lit (Lit)***
		S-tavla.
28.710		Utfsi (C).
28.830	85	Hatavla.
28.858		Driftplatsgräns.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	85	
30.258		Vsi, Brevåg.
32.800	100	Hatavla
36.595	85	Hatavla
37.629		Vsi, Häggesta..
38.122		**Häggenås (Hgs), Hp.**
40.062		Vsi, Grötom.
42.188	100	Hatavla.
44.900	85	Hatavla, kurvor.
50.340	100	Hatavla.
52.100	85	Hatavla.
61.722		Lpsi. Förreglar växlar vid Mfn.
61.924		Växel **(Mfn).**
62.169		**Munkflohögen (Mfn), Hp, Lp.**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	85	
79.496	40	Infsi (B).
79.553		Vsi, Sikåsskälsvägen.
79.941		**Jämtlands Sikås (Js)***
		S-tavla.
80.396		Vsi, Jämtlands Sikås.
80.471	85	Driftplatsgräns. Hatavla.
80.911		Vsi, Gåxsjövägen.
92.050		Vsi, Gisselås.
98.290		**Hallviken (Hvn), Hp.**
98.602		Vsi, Hallviken.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
114.646	40	Infsi (B).
114.926		Vsi, Ulriksfors. Manövreras av föraren då driftplatsen är obevakad. Fällnings-anordningen är placerad ca 50 m före Infsi (B).
115.341		**Ulriksfors (Uf).***
		S-tavla.
115.740	85	Hatavla.
115.809		Driftplatsgräns.
126.833		Vsi, Österkälen.
134.619		Lpsi. Förreglar växlarna vid Löb.
134.817		Växel **(Löb).**
135.065		**Lövberga (Löb), Lp.**
136.499		Vsi, Hällvattnet.
156.330		Vsi, Bäverselet

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	85	
162.430		Infsi (G).
164.700		**Hoting Campingplats (Hcp), Hst.**
164.706		Vsi, Museievägen
165.329		Vsi, Kramforsvägen.
165.747	40	Hatavla, kurvor,
166.040		Msi (C).
166.090		Vsi, Industrivägen.
166.903		**Hoting (Htg)***
		S-tavla.
167.433		Utfsi (E).
167.488		Vsi, Villagatan.
167.505	80	Driftplatsgräns. Hatavla.
174.563		Vsi, Rörströmsvägen.
187.200		**Dorotea Campingplats (Dtc), Hp.**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
187.410	40	Infsi (B). Ej försignalerad.
187.660	20	Hatavla, vägkorsning. (Sågvägen)
187.730	40	Hatavla.
188.024		**Dorotea (Dta)***
		S-tavla.
189.603		Driftplatsgräns.
190.257		Växel. **Storbergets industrispår (Sti), Lp.**
190.362	80	Hatavla.
197.191	40	Hatavla, dålig sikt vid vägövergång.
197.291	80	Hatavla.
208.444		Vsi, Varpsjövägen.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
220.500		**Meselefors Campingplats**
		(Mcp), Hp. Ej Otv.
220.520		Vsi, Bränna.
220.940	60	Hatavla, kort signalsikt.
221.570		Infsi (B). Ej försignalerad.
222.070		**Meselefors (Mlf)***
		S-tavla.
222.520		Driftplatsgräns.
222.810	80	Hatavla.
232.200		Vsi, Volgsjöfors kraftstation.
234.647		Vsi, Volgsjöfors.
236.756		Vsi, Kolonivägen.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
243.450	40	Infsi (B).
		Sth 20 för lok på sidotågväg
		och sidospår.
243.679		Vsi, Slakterivägen. Manövreras av
		föraren då driftplatsen är obevakad.
		Fällningsanordningen placerad
		vid Infsi (B).
244.374		**Vilhelmina (Vma)***
		S-tavla.
244.749	30	Driftplatsgräns. Hatavla, kort spårledning.
245.169		Vsi, Kungsmansvägen.
245.190	80	Hatavla.
248.177	40	Hatavla, oförreglade växlar.
248.205		Växel. **(Vilhelmina timmer**
		(Vmat), Lp.
248.613		Växel **(Lvd).**
247.778		**Lövliden (Lvd), Lp.**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
248.935		Växel **(Lvd)**.
248.944	80	Hatavla.
269.615	60	Hatavla, kort signalsikt.
270.270	80	Hatavla.
270.330		Infsi (B). Ej försignalerad.
270.924		**Vojmån (Vjm)***
271.400		Driftplatsgräns. S-tavla.
278.116		Vsi, Fiandberg.
282.804		Vsi, Frostberget.
289.475	70	Hatavla, kurvor.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
289.968	80	Hatavla.
293.862		Vsi, Verksamheten.
299.435	60	Hatavla
302.076	40	Hatavla, oförreglade växlar.
		Sth 20 för lok på sidospår.
302.078		Växel **(Vld).**
302.118		Växel **(Vld).**
302.241		**Vinlidsberg (Vld), Lp.**
302.668		Växel **(Vld).**
302.708		Växel **(Vld).**
302.750	80	Hatavla.
303.831		Vsi, Långvattnet.
308.980	50	Hatavla, vägkorsning.
309.458	80	Hatavla.
311.105		Vsi, Lillån.
311.155	60	Hatavla, kurva och kort signalsikt.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	60	
311.710	40	Infsi (B). Ej försignalerad.
312.053		Vsi, Sågnäsvägen.
312.445-		**Storuman (Sum)***
167.181		Längdmätningsförändring
		S-tavla.
167.534		Vsi, Vallnäsvägen.
167.690	60	Driftplatsgräns. Hatavla

168.714		Vsi, Sorselevägen.
168.790	80	Hatavla.
169.503		Vsi, Bleviksberget.
183.041		Vsi, Norrdal.
199.535		Vsi, väg till Ön.
200.040	40	Infsi (B). Ej försignalerad.
200.065		Vsi, Lomselenäs.
200.520		**Lomselenäs (Lms)***
		S-tavla.
200.790		Driftplatsgräns.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
203.480	60	Hatavla.
203.510	80	Hatavla.
203.891		Vsi, Sandsjönäs.
203.899		**Sandsjönäs, (Sdnä), Hp.**
211.412		, Vsi, Sandselebron.
213.836		Vsi, Ytterselet.
216.685		**Blattnicksele (Båk), Hp.**
233.510		Vsi, Grundträsk.

238.560	40	Infsi (B). Ej försignalerad.
239.145		**Sorsele (Srs)***
		S-tavla.
239.100	20	Hatavla, kort spårledning.
239.429		Vsi, Sorsele.
239.525		Driftplatsgräns.
239.529	80	Hatavla.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
242.600	40	Hatavla, oförreglad växel.
242.608		Växel**, Sorsele industrispår (Sir), Lp.**
242.638	80	Hatavla.
259.244		Vsi, Buresjön.
259.641		**Buresjön (Bur), Hp.**
273.690	40	Infsi (B). Ej försignalerad.
274.308		**Slagnäs (Sgä)***
		S-tavla.
274.479	80	Hatavla.
274.573		Utfsi (C).
274.582		Vsi, Slagnäs 1.
274.620		Driftplatsgräns
274.850		Vsi, Slagnäs 2.
275.589		Vsi, Norrbyvägen.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
286.265		Vsi, Bergnäsvägen.
286.990		Vsi, Gullön.
294.766		**Renviken (Ren), Hp.**
301.730		Lpsi. Ej försignalerad. Förreglar växlarna vid Ava.
301.910		Vsi, Avaviken.
301.927		Växel **(Ava).**
302.265		**Avaviken (Ava), Lp.**
302.445		Växel **(Ava).**
302.700	60	Hatavla
302.740	80	Hatavla
313.047		Vsi, Tallträsk.
315.118		Vsi, Julträsk.
320.699		Vsi, Svärdåive.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
323.729		Vsi, Vittjokksvägen.
324.348	40	Hatavla, oförreglad växel.
324.532		Växel, **Klocksta (Klo), Lp.**
324.538	80	Hatavla.
326.120	60	Hatavla, kort signalsikt.
326.940	40	Infsi (A). Ej försignalerad.
327.144		Vsi, Skillnadsgatan.
327.639-		**Arvidsjaur (Ajr)**
75.558		Längdmätningsförändring.
		S-tavla.
76.054		Vsi, Skillnadsgatan.
76.260		Driftplatsgräns.
76.260	80	Hatavla.
76.978		Vsi, Gång/Cykelväg.
77.001		Vsi, Väg 95.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
80.997	40	Hatavla, kort spårledning, oförreglad växel.
81.755		Vsi, Kikkejaur.
81.758		Växel, **Norra Kikkejaur (Nkr), Lp.**
82.567	80	Hatavla.
93.610		Vsi, Norrås.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
105.307		Vsi, Auktsjaur.
115.246		Vsi, Tranmyrvägen.
123.175	40	Hatavla.
123.184		Infsi. Ej försignalerad. Förreglar växlarna vid Mos. (semafor se sid F1)
123.283		Växel **(Mos).**
123.633		**Moskosel (Mos).*** S.tavla.
123.746	10	Hatavla, kort spårledning.
123.796		Växel **(Mos).**
123.836		Vsi, Moskosel
123.844	80	Hatavla.
123.895		Driftplatsgräns
135.600	30	Hatavla.
136.223		Piteälvsbron (Päb). Kombinerad Landsvägsbro och järnvägsbro. Helbommar vid Km 136.151 och 136.316 vilka manövreras av tågpersonalen med manöver-ställare. Placerad på stolpe ca 60 m framför bron.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	30	
136.350		**Piteälvsbron (Päb), Hp.** Ej Otv.
136.460	80	Hatavla.
144.518		Vsi, Varjisträskvägen
147.292	40	Hatavla, oförreglad växel.
147.294		Växel **(Vaj).**
147.565	80	Hatavla.
147.514		**Varjisträsk (Vaj),Lp.**
166.930	20	Hatavla, kort spårledning
167.130	80	Hatavla.
167.142		Vsi, Tellejåkk
173.763	40	Hatavla.
173.778	80	Hatavla.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
184.583		Vsi, Kåbdalis.
184.975	60	Hatavla, kort signalsikt
185.289	40	Infsi (B). Ej försignalerad.
185.813		**Kåbdalis (Kåb)***
		S-tavla.
185.870	10	Hatavla, kort spårledning
186.030		Vsi, Väg till skidlift
186.040	80	Hatavla.
186.088		Driftplatsgräns.
		.
189.533		Vsi, Kitajaur.
189.795		**Kitajaur (Kit), Hp.**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	60	
216.910	40	Hatavla, oförreglade växlar.
216.913		Växel **(Mtm).**
217.160		**Maitum (Mtm), Lp.**
217.413		Växel **(Mtm).**
217.415	80	Hatavla.
222.270		Vsi, Tårajaur.
241.323		**Geografiska polcirkeln (Gpc), Hp.**
247.510	40	Hatavla.
248.355		Vsi, Storgatan.
248.510		Infsi (22). Ej försignalerad.
248.722		Vsi, Kyrkgatan.
248.969		**Jokkmokk (Jk)***
249.215		Msi (32 <1>, 34 <2>)
249.510		Utfsi (42)
249.610		Driftplatsgräns.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	60	
216.910	40	Hatavla, oförreglade växlar.
216.913		Växel (Mtm).
217.160		Maitum (Mtm), Lp.
217.413		Växel (Mtm).
217.415	80	Hatavla.
222.270		Vsi, Tårajaur.
241.323		Geografiska polcirkeln (Gpc), Hp.
247.510	40	Hatavla.
248.355		Vsi, Storgatan.
248.510		Infsi (22). Ej försignalerad.
248.722		Vsi, Kyrkgatan.
248.969		Jokkmokk (Jk)*
249.215		Msi (32 <1>, 34 <2>)
249.510		Utfsi (42)
249.610		Driftplatsgräns.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
250.037		Vsi, Älvsborgsvägen.
250.060	80	Hatavla.
253.800		**Vaikijaur (Vkj), Hp**
254.021	70	Hatavla. Kort spårledning för vsi
254.715		Vsi, Vaikijaur.
254.737	80	Hatavla.
266.876	60	Hatavla, vägkorsningar.
266.986	80	Hatavla.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
272.330		Vsi, Ligga Fallet.
293.571		Vsi, Lillselet.
294.800		**Porjusfallen (Pjf), Hp.**
294.870		Vsi, Väg till västra strand.
296.060		Infsi (B). Ej försignalerad
296.202		**Porjus (Pj)***
		S-tavla.
297.019		Driftplatsgräns.
304.254		Vsi, Luspebryggan.
		.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gällivare		
Fjärrbevakad driftplats (Fjtkl Boden) System H.		
348.307	40	Hatavla.
348.385		Infsi (47 V).
348.396		Vsi, väg till kraftstation.
349.172-		**Gällivare (Gv)*.**
1312.639		Längdmätningsförändring.
1312.564-		Msi (7 va<1>, 7 vb<2>, 7 vc <3>, 7 vd <4>,
1312.374		7 ve <5>, 7 vf <6>, 7 vg <7>, 7 vi <8>,
	70/80	7 vk <9>, 7 vl <10>).
1312.280		Hatavla. ATC börjar.
1312.248		Vsi, Prästgatan.
1312.100		Vsi, Väg till Vassara älv.
1311.764		Vsi, Sågvägen.
1311.591		Ublsi (Gv L1).

GÄLLIVARE→ÖSTERSUND

Gällivare-Östersund

Enkelspår utan linjeblockering System M, ej ATC.

Gällivare

Fjärrbevakad driftplats (Fjtkl Boden)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70/80	
1311.585		Infsi (3h).
1311.764		Vsi, Sågvägen.
1312.100		Vsi, väg till Vassara älv.
1312.248		Vsi, Prästgatan.
1312.280	40	Hatavla, ATC slutar.
1312.639- 349.172		**Gällivare (Gv)*** Längdmätningsförändring. Msi (2731 B <1-9>).
348.355		Utfsi 47 H.
348.396		Vsi, väg till kraftstation.
348.307	80	Hatavla, driftplatsgräns.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
304.254	80	Vsi, Luspebryggan .
297.019		Infsi (A). Ej försignalerad.
296.202		**<u>Porjus (Pj)*</u>** S-tavla.
296.060		Driftplatsgräns.
294.870		Vsi, Väg till västra strand.
294.800		**Porjusfallen (Pjf), Hp.**
293.571		Vsi, Lillselet.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
272.330		Vsi, Ligga Fallet.
266.986	60	Hatavla, vägkorsning.
266.886	80	Hatavla.
254.715		Vsi, Vaikijaur.
253.800		**Vaikijaur (Vkj), Hp.**
		.
		.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
250.037		Vsi, Älvsborgsvägen.
250.610	40	Hatavla
249.610		Infsi (21). Ej försignalerad
248.969		**Jokkmokk (Jk)***
248.865		Msi (31<1>, 33<2>)
248.722		Vsi, Kyrkgatan.
248.626		Utfsi (41).
248.510		Driftplatsgräns.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
248.500	80	Hatavla.
248.355		Vsi, Storgatan.
241.323		**Geografiska polcirkeln (Gpc), Hp.**
222.270		Vsi, Tårajaur.
220.150	60	Hatavla. Banteknisk orsak.
217.415	40	Hatavla, oförreglade växlar.
217.413		Växel **(Mtm).**
217.160		**Maitum (Mtm), Lp.**
216.913		Växel **(Mtm).**
216.910	80	Hatavla.
189.795		**Kitajaur (Kit), Hp.**
189.745	20	Hatavla, kort spårledning.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	20	
189.533		Vsi, Kitajaur.
189.516	80	Hatavla.
186.088	40	Infsi (A).
		Vsi, Väg till skidlift. Manövreras av föraren då driftplatsen är obevakad. Fällningsanordningen placerad vid Infsi (A).
186.030		Vsi, Väg till skidlift
185.813		**Kåbdalis (Kåb) ***
		S-tavla.
185.289	80	Driftplatsgräns. Hatavla.
184.583		Vsi, Kåbdalis.
167.342	20	Hatavla, kort spårledning.
167.146	80	Hatavla.
167.142		Vsi, Tellejåkk.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
147.514		**Varjisträsk (Vaj), Lp. Hp.**
147.565	40	Hatavla, oförreglade växlar.
147.294		Växel **(Vaj).**
147.292	80	Hatavla.
144.518		Vsi, Varjisträskvägen.
136.835	30	Hatavla, kort spårledning.
136.350		**Piteälvsbron (Päb), Hp.** Ej Otv.
136.223		Piteälvsbron (Päb). Kombinerad landsvägsbro och järnvägsbro. Helbommar vid Km 136.316 och 136.151 vilka manövreras av tågpersonalen med manöverställare, placerad på kuren före bron.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	30	
135.785	80	Hatavla.
123.895		Infsi. Ej försignalerad. Förreglar Växlarna vid Mos.(semafor se sid F1)
123.836		Vsi, Moskosel.
123.830	40	Hatavla.
123.796		Växel **(Mos).**
123.633		**Moskosel (Mos), * S-tavla.**
123.283		Växel **(Mos).**
123.184		Driftplatsgräns**.**
123.180	80	Hatavla.
115.246		Vsi, Tranmyrvägen.
105.307		Vsi, Auktsjaur.
93.610		Vsi, Norrås.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
82.567	40	Hatavla, oförreglad växel.
81.758		**Växel, Norra Kikkejaur (Nkr), Lp.**
81.755		Vsi, Kikkejaur.
81.733	80	Hatavla.
77.390	60	Hatavla, kort signalsikt.
77.001		Vsi, Väg 95.
76.978		Vsi, Gång/Cykelväg.
76.260	40	Infsi (C). Ej försignalerad.
76.054		Vsi, Skillnadsgatan.
75.558		**Arvidsjaur (Ajr) ***
327.639		Längdmätningsförändring S-tavla.
327.144		Vsi, Skillnadsgatan.
326.940	80	Driftplatsgräns. Hatavla.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
324.538	40	Hatavla, oförreglad växel.
324.532		Växel **Klocksta (Klo), Lp.**
324.348	80	Hatavla.
323.729		Vsi, Vittjokksvägen.
320.699		Vsi, Svärdåive.
315.118		Vsi, Julträsk.
313.047		Vsi, Tallträsk.
302.650		Lpsi. Ej försignalerad. Förreglar växlarna vid Ava.
302.445		Växel **(Ava).**
302.265		**Avaviken (Ava), Lp. Hp.**
301.927		Växel **(Ava).**
301.910		Vsi, Avaviken.
294.766		**Renviken (Ren), Hp.**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
286.990		Vsi, Gullön.
286.265		Vsi, Bergnäsvägen.
284.426	60	Hatavla
284.407	80	Hatavla
275.589		Vsi, Norrbyvägen.
274.850		Vsi, Slagnäs 2.
274.620	40	Infsi (A). Ej försignalerad.
274.582		Vsi, Slagnäs1.
274.308		**Slagnäs (Sgä)*** S-tavla.
273.690	80	Driftplatsgräns. Hatavla.
259.641		**Buresjön (Bur), Hp.**
259.244		Vsi, Buresjön.
242.638	40	Hatavla, oförreglad växel.
242.608		Växel, **Sorsele indiustrispår (Sir), Lp.**
242.608	80	Hatavla.
240.158	60	Hatavla, kort signalsikt.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	60	
239.525	40	Infsi (A). Ej försignalerad.
239.429		Vsi, Sorsele.
239.145		**Sorsele (Srs)*** S-tavla.
238.560	80	Driftplatsgräns. Hatavla.
233.510		Vsi, Grundträsk.
216.685		**Blattnicksele (Bnk), Hp.**
213.836		Vsi, Ytterselet.
211.412		Vsi, Sandselebron.
203.899		**Sandsjönäs (Sdnä), Hp.**
203.891		Vsi, Sandsjönäs.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
200.790		Infsi (A). Ej försignalerad
200.520		**Lomselenäs (Lms)***
		S-tavla.
200.065		Vsi, Lomselenäs.
200.040		Driftplatsgräns.
199.535		Vsi, Väg till Ön.
183.041		Vsi, Norrdal.
169.503		Vsi, Bleviksberget.
168.975	60	Hatavla, kort signalsikt.
168.714		Vsi, Sorselevägen.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	60	
167.690	40	Infsi (A). Ej försignalerad.
167.534		Vsi, Vallnäsvägen.
167.181		**Storuman (Sum) ***
312.445		Längdmätningsförändring.
		S-tavla.
312.053		Vsi, Sågnäsvägen.
311.710		Driftplatsgräns.
311.705	80	Hatavla.
311.105		Vsi, Lillån.
303.831		Vsi, Långvattnet.
302.748	40	Hatavla, oförreglade växlar.
		Sth 20 för lok på sidospår.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
302.708		Växel **(Vld).**
302.668		Växel **(Vld),**
302.241		**Vinlidsberg (Vld), Lp.**
302.118		Växel **(Vld).**
302.078		Växel **(Vld).**
302.076	80	Htavla
299.435	60	Htavla.
293.862	70	Vsi, Verksamheten.
289.968	80	Htavla, kurva.
289.475		Hatavla
282.804		Vsi, Frostberget.
278.116		Vsi, Fiandberg S.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
271.400		Infsi (A). Ej försignalerad.
270.924		**Vojmån (Vjm)***
		S-tavla.
270.330		Driftplatsgräns.
248.944	40	Hatavla, oförreglade växlar.
248.935		Växel **(Lvd).**
248.778		**Lövliden (Lvd), Lp.**
248.613		Växel **(Lvd).**
248.205		Växel. **Vilhelmina timmer (Vmat), Lp.**
248.177	80	Hatavla.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
245.670	40	Hatavla, kort spårledning och signalsikt.
245.169		Vsi, Kungsmansvägen.
244.749		Infsi (A). Ej försignalerad.
		Sth 20 för lok på sidotågväg och sidospår.
244.374		**Vilhelmina (Vma)***
		S-tavla.
243.679		Vsi, Slakterivägen. Manövreras av föraren då stationen är obevakad.
243.450		Driftplatsgräns.
243.450	80	Hatavla.
236.756		Vsi, Kolonivägen.
234.647		Vsi, Volgsjöfors.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
232.200		Vsi, Volgsjöfors kraftstation.
230.270	40	Hatavla. Dålig sikt.
230.260	80	Hatavla.
223.100	60	Hatavla, kort signalsikt.
222.520		Infsi. Ej försignalerad.
222.070		**Meselefors (Mlf)***
		S-tavla.
221.570		Driftplatsgräns.
221.245	80	Hatavla.
220.520		Vsi, Bränna
220.500		**Meselefors Campingplats (Mcp), Hp.**
		Ej Otv.
208.144		Vsi, Varpsjövägen.
198.390	40	Hatavla, siktförhållanden vid
		Vägkorsning Km 198.310.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
198.305	80	Hatavla.
197.291	40	Hatavla. Dålig sikt.
197.191	80	Hatavla.
190.780	40	Hatavla, oförreglad växel.
190.257		**Växel. Storbergets industrispår (Sti), Lp**.
189.603		Infsi (A). Ej försignalerad.
188.024		**Dorotea (Dta)***
		S-tavla.
187.730	20	Hatavla, vägkorsning (Sågvägen)
187.660	40	Hatavla.
187.410		Driftplatsgräns.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
187.404	80	Hatavla.
187.200		**Dorotea Campingplats (Dtc), Hp.**
174.563		Vsi, Rörströmsvägen.
167.505	40	Infsi (B).
167.488		Vsi, Villagatan.
166.903		**Hoting (Htg)*** S-tavla.
166.090		Vsi, Industrivägen.
166.040		Utfsi (F).
165.747	85	Hatavla.
165.329		Vsi, Kramforsvägen.
164.706		Vsi, Museievägen
164.700		**Hoting Campingplats (Hcp), Hst.**
162.430		Driftplatsgräns.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
156.330		Vsi, Bäverselet.
142.982	40	Hatavla. Dålig sikt övergång.
142.955	85	Hatavla.
136.499		Vsi, Hällvattnet.
135.675		Lpsi. Förreglar växlarna vid Löb.
135.065		**Lövberga (Löb), Lp.**
134.817		Växel **(Löb).**
126.833		Vsi, Österkälen.
115.809	40	Infsi (A).
115.341		**Ulriksfors (Uf)*** S-tavla
114.926		Vsi, Ulriksfors. Manövreras av föraren då stationen är obevakad. Fäll-anordningen är placerad på plattformen mellan spår 2 och 3.
114.725	85	Hatavla.
114.646		Driftplatsgräns.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
98.602		Vsi, Hallviken.
98.290		**Hallviken (Hvn), Hp.**
92.050		Vsi, Gisselås.
80.911		Vsi, Gåxsjövägen.
80.471	40	Infsi (A).
80.396		Vsi, Jämtlands Sikås
79.941		**Jämtlands Sikås (Js)*** S-tavla.
79.553		Vsi, Sikåskälsvägen.
79.496		Driftplatsgräns.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
79.486	85	Hatavla.
62.699		Lpsi. Förreglar växeln vid Mfn.
61.169		**Munkflohögen (Mfn), Lp.**
61.931		Växel **(Mfn).**
52.100	100	Hatavla.
50.340	85	Hatavla.
44.900	100	Hatavla.
42.188	85	Hatavla, kurvor.
40.062		Vsi, Grötom.
38.122		**Häggenås (Hgs), Hp.**
37.629		Vsi, Häggesta.
36.595	100	Hatavla.
32.800	85	Hatavla.
30.258		Vsi, Brevåg.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
28.858	40	Infsi (A).
28.387		**Lit (Lit) ***
		S-tavla.
27.910		Utfsi (D).
27.802		Driftplatsgräns.
27.669		Vsi, Söre.
27.541	85	Hatavla.
26.783		Vsi, Korsta.
25.600	100	Hatavla.
25.578		Vsi, Klösta.
22.400	85	Hatavla, kurvor.
14.402	100	Hatavla.
13.060	70	Hatavla.
13.058		Lpsi. Förreglar växlarna vid Åkt.
12.996		Vsi, Granbo.
12.818		Växel **(Åkt).**
12.618		**Åskott (Åkt), Lp.**
12.319		Växel **(Åkt).**
12.020		Vsi, Torsta.
12.000	100	Hatavla.
9.244		Vsi, Kännåsen

Östersund Fjärrbevakad (Fjtkl Åg)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
6.735		ATC börjar.
5.721	85	Infsi 101. Hatavla.
4.855		Vsi, Trådvägen.
4.525		Msi 111.
4.050		Vsi, Lugnvik.
3.135		Msi 121.
3.092		Vsi, Åsvägen.
1.925		**Jamtli (Jli), Hst.**
1.855		Vsi, Arkivvägen.
1.330	40	Msi 131. Hatavla.
1.044		Vsi, Samuel Permansgatan.
1.009		**Östersunds Västra (Ösvi), Hst.**
0.829		Msi (149 <1-4>).
0.804		Vsi, Postgränd.
	a)	a) Sth 30 till <5-10>
0.729		Vsi, Hamngatan.
0.000-		**Östersund (Ös)***
585.946		Längdmätningsförändring.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
	b)	b) Sth 20 för tåg från <5>. Vagnvåg i spåret. Neds gäller tills tåget i sin helhet passerat vågen.
586.010		Msi (183 <1>, 181 <1,2>).
585.871-585.855		Msi (197 <3>, 195 <4>, 193 <5-10>).
585.780-		Msi (203 <1>, 201 <2>, 199 <3>
585.768		
585.680	c)	c) Sth 30 till Hsp.
585.546		Vsi, Bryggaregatan.
585.459	60	Hatavla.
585.420	**115**/140	Hatavla
585.310		Msi (253 <1> (Hsp).
584.829		Msi (261 <100>).
584.718	**130**/160	Hatavla.
584.496		Vsi, Tjalmargatan.
584.469		Ublsi (Ös L 1).

AVDELNING E

Trafikplatsföreskrifter E 1–E 6

Lokala instruktioner/information som berör förare och/eller banpersonal
finns för följande trafikplatser (märkta med * efter namnet i linjebeskrivningen)

E 1	Innehållsförteckning
E 2	Brunflo (Bf)
E 2	Dorotea (Dta)
E 2	Gällivare (Gv)
E 2	Hoting (Htg)
E 3	Jokkmokk (Jk)
E 3	Jämtlands Sikås (Js)
E 3	Kåbdalis (Kåb)
E 3	Lit (Lit)
E 3	Mora (Mra)
E 3	Moskosel (Mos)
E 4	Orsa (Ors)
E 4	Skuckuviken (Sui)
E 4	Slagnäs (Sgä)
E 4	Sorsele (Srs)
E 4	Sveg (S)
E 4	Svenstavik (Svk)
E 4 – E 5	Ulriksfors (Uf)
E 5	Vilhelmina (Vma)
E 5	Åsarna (Åsn)
E 5	Älvho (Älo)
E 5 - E 6	Östersund (Ös)

BRUNFLO

Särskild instruktion för säkerhetstjänsten vid Brunflo

Brunflo är fjärrbevakad av Dlc Ånge. Den anslutande sträckan mot Sveg tillhör system M.
Följande särskilda anvisningar gäller för sträckan mot Sveg.

Tågs ankomst (JvSFS 2008:7 bilaga 8 M 3.3.)

Sedan tåg i sin helhet har kommit innanför driftplatsgränsen, skall
föraren lämna ankomstanmälan till Fjtkl Ånge.
Utan denna anmälan får tåget inte anses ha kommit innanför driftplatsgränsen.

Förarens möteskontroll (JvSFS 2008:7 bilaga 8 M 2. 10)

Möteskontroll får inte ske ”har mötande tåg kommit in” kan inte användas. Om inte mötande tåg kan iakttas, skall föraren per telefon kontakta Fjtkl.

Utlämning av K-16 nyckel

För utlämning av K-16 nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats mot Sveg gäller följande:
K-16 nyckeln är i Brunflo fastlåst i magnetlås, placerad vid fjb-kuren.
K-16 nyckeln frigörs av Fjtkl. Skriftligt kvitto lämnas inte.

DOROTEA

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan förreglas.

Växling mellan olika bangårdsområden.

Vid växling till/från Dorotea emballage gäller följande:

- Skruvkopplen ska vara åtdragna
- Huvudledningen ska kopplas mellan samtliga fordon
- Minst 2/3 av fordonssättet ska vara tryckluftsbromsat. Främsta samt sista fordon ska vara tryckluftsbromsat.

GÄLLIVARE

Särskild instruktion för säkerhetstjänsten i Gällivare

Gällivare är fjärrbevakad av Dlc Boden. Den anslutande sträckan mot Arvidsjaur saknar fjb och linjeblockering.
Följande särskilda anvisningar gäller för sträckan mot Arvidsjaur.

Ställverksväxling

- Ställverksväxling får förekomma.
- Framföres dragfordon på spår 1-4 får sth vara 5 km/h vid passerandet av gångbana för allmänheten till plattform 2 och 3.

HOTING

Växling mellan olika bangårdsområden.

Vid växling till/från SCA virkesterminal gäller följande:

- Dragfordonet ska gå främst
- Huvudledningen ska vara kopplad mellan samtliga fordon
- Bromsvikten skall motsvara lägst bromstal 25

JOKKMOKK

Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.
Får förekomma.

JÄMTLANDS SIKÅS

Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.
Får förekomma.

Växling mellan olika bangårdsområden

Vid växling till/från Virkesterminalen och Sikåssågen gäller följande:

- Skruvkopplen ska vara åtdragna
- Huvudledningen ska kopplas mellan samtliga fordon
- Minst 2/3 av fordonssättet ska vara tryckluftsbromsat. Främsta samt sista fordon ska vara tryckluftsbromsat.

KÅBDALIS

Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.
Får förekomma.
Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan förreglas.

LIT

Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.

Får förekomma.
Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan förreglas.

MORA

Särskilda föreskrifter för gång till/från lokstallet och spår 3 i Mora Noret.

- Sth 10 inom lokbangården.
- Vid ingång till Mora Noret visar dvsi 2/1 (i höjd med inre infsi) signalbild enl fig 6 B.
- Vid gång från Mora Noret skall förare per telefon anmäla Klart till tågx och uppge vilket fordon som avses, t ex ”Lok till tåg 01”

Särskilda föreskrifter för gång till/från Mora Strand.

För fordon med uppfälld strömavtagare
Sth 10 Km/h gäller från Km 219.750 fram till plattformen Mora Strand.

MOSKOSEL

Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.

Får förekomma.
Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan förreglas.

Infartssignal signaleras med semafor. Se betydelse av signalbild i avsnitt F1 i linjeboken.

ORSA

Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.

Får förekomma.
Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan förreglas.

Övrigt

Manövrering av bommar norr då Orsa är obevakad:
För att undvika igångsättning av vsi Orsa södra, vid uppehåll på driftplatsen och inte genast fortsätta mot Mora, alternativt växla in sig på bangården ska följande åtgärder vidtas:
Tåget/fordonsfärden måste stanna vid infartssignalen Ors A och vrida om kontaktanordningen placerad på signalskåpet invid signalen med vagnsnyckel.
OBS! Att tidigare anordning för lyftning av bommar placerad i ställverk inte längre är i bruk.
Vid gång mot Mora efter uppehåll ska, för att sätta igång vsi Orsa södra, knappen ”Ned V2” som är placerad i ställverket på stationshusets vägg tryckas in.

SKUCKUVIKEN

För trafikering på Bergs kommuns spårinnehav med anslutningspunkt
i Skuckuviken gäller särskilda föreskrifter.
Kontakta Inlandsbanans Säkerhetschef tel. 063-19 31 06 för att rekvirera dessa.

SLAGNÄS

Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.

Får förekomma.
Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan förreglas.

SORSELE

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan förreglas.

SVEG

Växling mellan olika bangårdsområden

För växling till/från virkesterminalen, HMAB gäller följande:

- Skruvkopplen ska vara åtdragna
- Huvudledningen ska kopplas mellan samtliga fordon
- Minst 2/3 av fordonssättet ska vara tryckluftsbromsat. Främsta samt sista fordon ska vara tryckluftsbromsat.

SVENSTAVIK

Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.

Får förekomma.
Driftplats får lämnas obevakad trots att växlar inte kan förreglas.

ULRIKSFORS

Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.

Får förekomma.
Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan förreglas.

Då Ulriksfors är obevakad skall vägskyddsanläggningen manövreras enligt nedan.

Ankommande rörelser från Jämtlands Sikås.

Infsi Uf B visar stopp. Kontakt för fällning av bommarna finns ca
20 m före infsi. Omvrids med vagnsnyckel. Då bommarna är fällda visar infsi ”Kör 40”.

Ankommande/avgående rörelser mot Jämtlands Sikås.

Infsi Uf A visar ”kör 40”. Före avgång ska föraren fälla bommarna.
Kontakt finns på plattformen. Omvrids med vagnsnyckel. Då bommarna är fällda visar vsi ”rörelsen tillåten”. Vid växling till/från spåren i Strömsund ska (växling mellan olika bangårdsområden) tillämpas.

VILHELMINA

Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.
Får förekomma.
Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan förreglas.
Då Vilhelmina är obevakad skall föraren själv manövrera vsi Slakterivägen. För ankommande rörelser från Dorotea är anordning för igångsättning placerad vid Infsi B. För avgående rörelser mot Dorotea är anordning för igångsättning placerad invid ställverket.

ÅSARNA

Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.

Får förekomma.
Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan förreglas.

ÄLVHO

Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.
Får förekomma.

ÖSTERSUND

1. **Särskild instruktion för säkerhetstjänsten i Östersund.**
   Östersund är fjärrbevakad. Den anslutande sträckan mot Lit saknar fjb och linjeblockering.

   För Östersund gäller följande särskilda
   anvisningar för sträckan mot Lit.

2. **Tågs ankomst**
   Sedan tåg i sin helhet har kommit innanför driftplatsgränsen, ska föraren lämna ankomstanmälan till fjtkl Ånge.
   Utan denna anmälan får tåget inte anses ha kommit helt innanför driftplatsgränsen.

3. **Förarens möteskontroll**
   Alternativet att ge ”har mötande tåg kommit in” kan inte användas. Om inte mötande tåg kan iakttas, skall föraren per telefon kontakta Fjtkl.

Växling mellan olika bangårdsområden

För växling på spåret till/från Lugnviks industriområde och spår 100 gäller följande:

- Huvudledningen skall vara kopplad mellan samtliga fordon, främsta och sista fordonet skall vara tryckluftsbromsade.
- Skruvkopplen skall vara åtdragna.

Växling över vägkorsningar

Intet

Tillsyningsman växling får kvittera ut K-16 nyckeln i förarens ställe för växling Östersund-Hoting.

Utlämning av K-16 nyckel i Östersund.

K-16 nycklar avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats mot Hoting är
fastlåsta med magnetlås i teknikhuset som friges av fjtkl Ånge.
Skriftligt kvitto lämnas inte.

Begäran av tågväg

För godståg mot Ope, Sfn och Lit skall föraren muntligt underrätta
fjtkl Ånge om att tåget är klart för avgång.

Allmäna föreskrifter

SEMAFOR

Dagsignal: signal med endast vinge (vingar).

Nattsignal: signal med såväl vinge (vingar) som sken.

Anm 1: semafor behöver dock vara tänd endast när nattsignaler används.

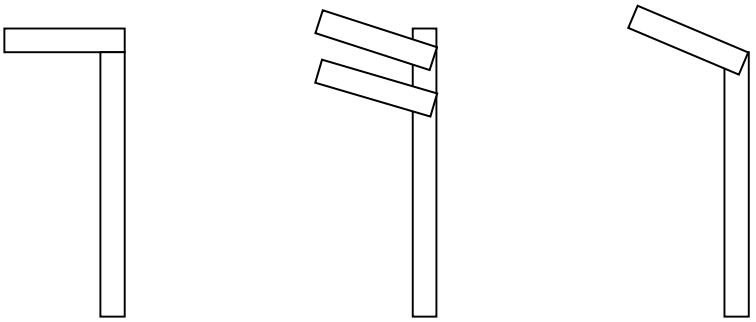


Fig 3 a
Betydelse
"Stopp"

Fig 3 b
Betydelse
"Kör 40"
Varsamhet

Fig 3 c
Betydelse
"Kör"

Växlar på linjen

På följande linjeplatser behöver växlar och spårspärrar ej vara förreglade utan endast låsta med K-16 nyckel.

Förregling i huvudsignal saknas på följande platser:

Sträcka:	**Linjeplats:**
Mora-Brunflo	Tallhed
	Skuckuviken
Hoting-Arvidsjaur	Storbergets industrispår
	Vilhelmina timmer
	Lövliden
	Vinlidsberg
	Sorsele industrispår
	Klocksta
Arvidsjaur-Gällivare	N Kikkejaur
	Varjisträsk
	Maitum

K nycklar (JvSFS 2008:7 bilaga 9, 1.8)

K-16 nyckeln utkvitteras av tillsyningsman på måndagen före arbetets början för veckan, behöver inte återlämnas förrän på fredag samma vecka efter arbetets slut.

En och samma person, d v s den tsm som kvitterar ut K-16 nyckeln ska under veckan svara för nyckelns rätta handhavande (förvaring) och för dess återlämnande.

K16-nyckeln skall återlämnas till tkl på den driftplats som lämnat ut den.

Obevakad vänddriftplats (JvSFS 2008:7 bilaga 19)

Åsarna och Slagnäs får vara obevakad vänddriftplats.

Spärrfärd efter tåg. (JvSFS 2008:7 bilaga 9 M 5.18)

Spärrfärd efter resandetåg får anordnas på Inlandsbanan om villkor är uppfyllda enligt ovanstående föreskrift.

ANVISNINGAR FÖR KÖRNING MED ÅNGLOK

För backgående tåg, tenderlok ensamt eller först i färdriktningen

Med boggitender som har minst halvt vattenförråd	60 km/h
Med boggitender som har mindre än halvt vattenförråd eller med två- eller treaxlig tender	45 km/h

För overksamt ånglok gäller utöver tabell 1 i IBF 40:4 följande:

- Tenderlok anses bromsat endast när broms finns såväl på loket som tendern.
- Är det overksamma loket ett tenderlok får sth – om loket framförs backgående – vara högst 50 km/h om loket framförs obromsat inuti tåget.

Med hänsyn till de åtgärder som vidtagits på fordonet skall följande gälla:
-Inga åtgärder vidtagna på drivanordningen: Transport ej tillåten
-endast vevstakar och slidstänger nedkopplade: Sth enl tillstånd i varje enskilt fall, dock högst 40 km/h.

Brandfara mm

Det åligger varje järnvägsföretagare att inför varje körning informera sig om brandrisken samt, om så erfordras, inhämta tillstånd från respektive kommuns räddningstjänst.
Ansvaret för brand som orsakas genom ånglokskörning vilar helt på järnvägsföretagaren.

AVDELNING I

Instruktion för trafikering av System S **I 1 – I 5**

I 1 - Innehållsförteckning

I 2 – I 5 Orsa – Furudal

För System S gäller JvSFS 2008:7 bilaga 9 S.

Tåg framförs inte. Rörelse och tågfordon sker i form av spärrfärd.
Tkl för system S är tkl Sveg då Orsa är obevakad. Då Orsa är bevakad ansvarar Tkl Orsa för System S.

Åtgärder mm av Tkl

Bevakningssträckan avspärras genom E tam.
Överlämning av System S till annan Tkl
Överflyttning av alla uppgifter och anordningar på System S görs enligt samma förfarande som när en bevakningssträcka överflyttas till den nya gränsdriftplatsen i samband med att en driftplats ska bli bevakad eller obevakad.
System S anses utgöra en bevakningssträcka. Spåret på linjen inklusive det genomgående spåret på linjeplatser anses vara huvudspår.

Banans Sth är 40 km/h.

2. Trafikplatser

Följande trafikplatser finns:

Orsa (Ors)	Gränsstation, gräns mot system S, km 117.91
Born (Born)	Linjeplats, km 116.223
Kallholsfors (Klh)	Linjeplats, km 111.3
Tappudden (Tpu)	Linjeplats, km 86.6
Furudal (Fda)	Linjeplats, km 85.9

3. Driftplatsgräns vid Orsa

Driftplatsgränsen är markerad med en gränstavla, med text
”Stopp för spärrfärd” mot driftplatsområdet och ”Gräns för växling” mot linjen.

1. **Gräns vid Furudal**

Gränsen till ”sidospåret mot Voxna” är markerad med gränstavla med text ”Gräns” samt hindertavla.

5. Spärrfärds ankomst till Orsa

Fordonssättet får föras förbi driftplatsgränsen efter muntligt medgivande från den Tkl som vid tidpunkten ansvarar för System S.
Växlingsfart gäller samt bestämmelserna för växling om uppsikt i rörelseriktningen.

Anordningar då Orsa är obevakad.
Växling/A-skydd bakom skyddsväxlar och spårspärrar som skyddar huvudspåret i Orsa får inte påbörjas innan Tkl i Sveg lämnat starttillstånd till detta. Tkl ska framhålla att den beviljade växlingen/A-skyddet inte omfattar huvudspåret.
Behöver växlingen/A-skyddet ske på huvudspåret ska spärrfärden eller A-skyddet ha begärt och beviljats starttillstånd enligt normala regler.

Vid spärrfärd med resande på system S (Orsa-Furudal) behöver driftplats Orsa ej vara bevakad av tkl på driftplatsen förutsatt att spärrfärden ej kommer att trafikera normalhuvudspåret på Orsa driftplats.

6. Spärrfärds ankomst till Furudal

Efter stopp utanför gränstavlan får fordonssättet föras in med sth 10 km/h.
Pågår växling eller A-skydd, ska ”framåt” eller ”klart” avvaktas, innan fordonssättet får föras förbi gränstavlan.
Kvarlämnade fordon ska ställas upp innanför spårspärr.

8. Vägkorsningar

Nedan anges vägkorsningar med vägskyddsanläggning och plankorsning där sk förenklad bevakning tillämpas.

Plats/ Sträcka	**Km**	**Korsningens Namn**	**Åtgärd**
Fda	85.721	Furudal	1) Sth 10
Fda-Ors	100.511	Torsmovägen	(Aut)
Fda-Ors	100.927	Skattungbyn	(Aut)
Fda-Ors	106.754	Fredshammar	(Aut)
Fda-Ors	107.896	Mässbacken	(Aut)
Fda-Ors	109.387	Knorringsvägen	(Aut)
Fda-Ors	111.750	Kallholsfors	(Aut)
Fda-Ors	115.033	Stockmora	(Aut)
Fda-Ors	115.435	R 45:an	(Aut)
Fda-Ors	116.064	Slättbergsvägen	(Aut)
Fda-Ors	116.865	Bergvägen	(Aut)
Fda-Ors	117.960	Stormyrgatan	2)

1) Kort spårledning.
2) Stopp innan vägkorsning, invänta vsi vid gång från Orsa.
Sth 15 km/h vid gång in till Orsa. Kort spårledning.

9. Vagnviktstabell

Sträcka	T44	TMX	Z65-70	DLL (Tc)
Ors-Fda	800	700	375	375
Fda-Klh	800	700	375	375
Klh-Ors	900	800	425	425

10. Bromsvikt

Bromsvikten skall minst motsvara bromstal 21.
Högsta lutning Orsa-Furudal 12 ‰