

**Avdelning B.**

Hastighetsuppgifter, vagnviktsstabeller, lutningsförhållanden.

B 1	Innehållsförteckning
B 1	Sth med hänsyn till bromsförmåga
B 2	Bromstals tabell
B 3 - 5	Sth för drivfordon, vagn med Stax D, banans sth och Stax
B 6	Lokaxlar i följd
B 7 – B 8	Vagnvikts tabell
B 9	Lutningsförhållanden

**STH MED HÄNSYN TILL BROMSFÖRMÅGA**

Sträcka	Bromstalstabell	Sid
<b>Gällivare – Mora</b>	<b>A 17</b>	<b>B 2</b>

**Bromstals tabell A17.** (Gäller bromsgrupp P och R).

Tillgängligt bromstal	Tåglängd (m) (För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101- - 200	201 – - 300	301 – - 400	401 – - 500	501 – - 600	601 – - 730
	<b>medger sth (km/h)</b>						
- 21	—	—	—	—	—	—	—
22 - 60	*	*	*	—	—	—	—
61 - 66	70	70	70	70	70	70	70
67 - 69	80	80	80	70	70	70	70
70 - 72	80	80	80	80	80	70	70
73 - 75	80	80	80	80	80	80	70
76 - 82	80	80	80	80	80	80	80
83 - 85	100	100	100	100	100	80	80
86 - 87	100	100	100	100	100	90	80
88 - 90	100	100	100	100	100	100	80
91 - 93	100	100	100	100	100	100	90
94 - 99	100	100	100	100	100	100	100
100 - 102	110	110	110	100	100	100	100
103 - 113	110	110	110	110	110	100	100
114 - 121	110	110	110	110	110	110	110
122 - 124	120	120	120	110	110	/	/
125 - 129	120	120	120	120	120	/	/
130 - 149	130	130	130	130	130	/	/
150 -	<b>200</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	/	/

**Fetstil** markerar att — på avsnitt där sth är **över 140 km/h** och med omkopplare.

Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

- Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromstabell L).

**HASTIGHETSUPPGIFTER****STH FÖR DRIVFORDON PÅ STRÄCKAN  
VAGN MED STAX D, BANANS STH**

X = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet  
 – = Får ej framföras på bandelen utan särskilt tillstånd i varje enskilt fall.

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan är sth ( i båda riktningarna)			
		Mra -S	S- Ös <b>6)</b>	Ös- Uf	Uf- Htg
DLL (Tb)	100	70	30	70	70
DLL (Tc)	90	70	50	70	70
Di3	100	70	50	70	70
T21/23	80	70	50	70	70
T43	90	70	50	70	70
T44	100	70	50	70	70
TMX, TMY	100	70	50	70	70
TMZ	120	70	50	70	70
Vossloh 941	100	70	50	70	70
Y1, YF1	130	x	x	x	x
Y6, Y7, Y8	115	x	x	x	x
Z43	55	x	50	x	x
Z65, 67	60	x	50	x	x
Z66, 70	70	70	50	60	60
B	90	x	50	60	50
E2	70	70	50	x	60
Ånglok <b>4)</b>					
Stax		22,5 t	20 t	22,5 t	22,5 t
Vagn med Stax D		70	<b>5)</b>	70	60
Banans Sth		80	80	80 - 100	85

Anmärkingar: Se sid B 5.

**HASTIGHETSUPPGIFTER****STH FÖR DRIVFORDON PÅ STRÄCKAN  
VAGN MED STAX D, BANANS STH**

**X = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet**

**- = Får ej framföras på bandelen utan särskilt tillstånd i varje enskilt fall.**

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan är sth ( i båda riktningarna)		
		Htg- Ajr	Ajr- Jk	Jk- Gv 2)
DLL (Tb)	100	60	-	40
DLL (Tc)	90	60	20 1)	60
Di3	100	60	40	60
T21/23	80	60	50	60
T43	90	60	40	60
T44	100	60	40	60
TMX, TMY	100	60	40	60
TMZ	120	60	40	60
Vossloh 941	100	60	40	60
Y1, YF1	130	x	x	x
Y6, Y7, Y8	115	x	x	x
Z43	55	x	40	x
Z65, 67	60	x	40	60
Z66, 70	70	60	40	50
B	90	50	-	50
E2	70	60	40	50
Ånglok 4)				
Stax		22,5 t	20 t	20 t
Vagn med Stax D		60	5)	5)
Banans Sth		80	80	80

Anmärkningar: Se sid B 5.

**Anmärkingar:**

- 1) Endast på huvudspår.
- | 2) Sth 40 lokdragna tåg och spärrfärder
- 3) Reserv
- 4) Andra ånglokstyper efter särskilt tillstånd.
- 5) Får framföras efter tillstånd i varje särskilt fall
- 6) Ös-Bf Sth för drivfordonet är det lägsta av fordonets/banans hastighet.
- 7) Reserv

**LOKAXLAR I FÖLJD**

Sträcka	Tillåtet antal axlar i följd
Mra-S	12
S-Ös	12
Ös-Htg	14
Htg-Ajr	12
Ajr-Jk	12**
Jk-Gv	12

**Anmärkning:**

Avser verksamma lok.

\*\* sth 30

Högst 2 TMY, TMZ eller TMX får framföras i följd.

**VAGNVIKTSTABELL FÖR DIESELLOK,  
LOKOMOTORER OCH ÅNGLOK**

Sträcka	Ton vagnvikt med lok/lokomotor littera				
	DLL (Tb)	DLL (Tc)	T43 TMX	T44 TMY	TMZ
Mra-Thd-Mra 5)	950	400	850	950	960
Thd-S-Thd 5)	750	200	600	700	750
S-Ös-S 5)	900	350	800	900	900
Ös-Htg-Ös 5)	900	350	750	825	900
Htg-Dta 5)	800	250	700	750	800
Dta-Htg 5)	900	300	800	900	900
Dta-Ajr-Dta 5)	800	250	700	750	800
Ajr-Jk-Ajr 5)	-	250	-	-	-
Jk-Gv-Jk 5)	700	200	500	600	700

Anmärkningar se sidan B 8.

### VAGNVIKTSTABELL FÖR DIESELLOK, LOKOMOTORER OCH ÅNGLOK

Sträcka	Ton vagnvikt med lok/lokomotor litt				
	Z65, 67	Z66	Z70	E 2	T 21
Mra-Thd-Mra 5)	400	400	300	400	400
Thd-S-Thd 5)	240	200	175	400	400
S-Ös-S 5)	275	275	250	450	450
Ös-Htg-Ös 5)	275	275	250	400	400
Htg-Dta 5)	250	250	200	450	450
Dta-Htg 5)	300	300	250	500	500
Dta-Ajr-Dta 5)	250	250	200	450	450
Ajr-Jk-Ajr 5)	250	250 3)	250 3)	450 4)	450
Jk-Gv-Jk 5)	250	250	200	450	450

#### Anmärkningar:

- 1) Reserv
- 2) Reserv
- 3) Z66/Z70 400 ton på sträckan Ajr-Nkr.
- 4) Ej B-lok.
- 5) Vagnvikt anpassas till för tillfället rådande väderlek, lövhalka m.m.



**LUTNINGSFÖRHÅLLANDEN****Högsta lutning mellan trafikplatserna:**

Mora-Orsa	14 ‰
Orsa-Älvho	14 ‰
Älvho-Fågelsjö	14 ‰
Fågelsjö-Sveg	14 ‰
Sveg-Ytterhogdal	16 ‰
Ytterhogdal-Åsarna	15 ‰
Åsarna-Svenstavik	12 ‰
Svenstavik-Fåker	14 ‰
Fåker-Brunflo	12 ‰
Östersund-Lit	12 ‰
Lit-Jämtlands Sikås	12 ‰
JS-Ulriksfors	12 ‰
Ulriksfors-Hoting	17 ‰
Hoting-Dorotea	15 ‰
Dorotea-Meselefors	15 ‰
Mlf-Vilhelmina	17 ‰
Vma-Vojmån	11 ‰
Vojmån-Storuman	15 ‰
Sum-Lomselenäs	16 ‰
Lomselenäs-Sorsele	17 ‰
Sorsele-Slagnäs	17 ‰
Slagnäs-Arvidsjaur	13 ‰
Ajr-Moskosel	15 ‰
Moskosel-Kåbdalis	12 ‰
Kåbdalis-Jokkmokk	16 ‰
Jokkmokk-Porjus	15 ‰
Porjus-Gällivare	16 ‰

Anm. Observera att lutningars längd kan variera från 1km till 25 km.