



Handläggare
Per Bruzell 063-19 31 06

IBF 06:8

Gäller från 2014-03-17
Omfattar 3 sidor
Utgåva 5

SPECIALTRANSPORTER, BESTÄMMELSER PÅ INLANDSBANAN AB

Inledning

Med specialtransport avses en sådan transport som kräver transporttillstånd vid färd på inlandsbanan.

Specialtransport indelas i:

- Ö-lasttransport. Transport av fordon som överskrider den för sträckan tillåtna lastprofilen A.
- Tungtransport. Transport av fordon som överskrider den för sträckan största tillåtna axellasten eller metervikten enligt linjeboken.

Allmänt

- Järnvägsföretagaren begär hos Inlandsbanan AB att få framföra specialtransporten. Respektive banförvaltare utfärdar de transportvillkor enligt vilka specialtransporten får framföras samt utfärdar ett transporttillstånd som innehåller anvisningar för hur specialtransporten ska behandlas. Transportvillkoren sänds till järnvägsföretagaren och berörd tågledare.
- Tågledaren sänder ett telegram på beställning av Inlandsbanan AB om en specialtransport. Den kan innehålla för vilken station specialtransporten ska tillkopplas respektive avkopplas i tåg. Eventuella order läggs in i körordersystemet, alternativt ansvarar Tkl för driftplats som är ordergivningsdriftplats, de åtgärder som föranleds av specialtransporten.
- Handläggningstiden är normalt 5 arbetsdagar. För tunga transporter (till exempel överskriden axellast och/metervikt) är handläggningstiden normalt 15 arbetsdagar. Vid mer komplexa transporter kan handläggningstiden förlängas ytterligare. Ett beslut om transportvillkor är tidsbegränsat eller kan gälla tills vidare. Om förutsättningarna för beslutet ändras kan det återkallas omgående.
- Blankett för ansökan om transportvillkor för specialtransporter/transporttillstånd finns som bilaga 1 till denna IBF 06:8.

Transporttillstånd

Anmälan om en specialtransport innehåller:

- Tåg och datum.
- Sträcka.
- Den funktion som ska ansvara för tågets sammansättning.
- Typ av specialtransport.

Ö-lasttransport, framförande på LÖ- väg

Ö-lasttransport i tåg eller spärrfärd får bara framföras på spår som är LÖ- väg.

Om det inte kan undvikas, får ö-lasttransport i växling framföras även på spår som inte är LÖ- väg, men först efter samråd med respektive banförvaltare. Tillsyningsman växling ansvarar för att inga skador uppkommer. Om Tkl utser tillsyningsman växling vid icke planerlig växling, ansvarar Tkl för att tillsyningsman växling får besked om ö-lasten och försiktighetskraven.

Blankett ”Ansökan om transportvillkor” sid 3 finns även att hämta på www.inlandsbanan.se

Ansökan om transportvillkor

Sökande

Företagets namn	Kontaktperson	Telefon
Utdelningsadress		Organisationsnummer
Postnummer	Ort	E-post

Faktureringsadress (vid annat än ovanstående)

Företagets namn	Kontaktperson	Telefon
Utdelningsadress		Organisationsnummer
Postnummer	Ort	E-post

Beställningsuppgifter

Er beteckning	Beställningsdatum	Giltighetstid	From	-	Tom
Ange hur många transporttillfällen					

Transportens färdväg

Från/Till	Driftplats/Linjeplats
-----------	-----------------------

Fordon

Fordonstyp	Vikt (kg)	Längd över buffertarna (mm)
Antal axlar	Axelavstånd / Boggiecentrumavstånd (mm)	Axelavstånd i boggie (mm)

Last

Godsslag	Lastvikt (kg)	Lastens längd (mm)
Metervikt (ton/meter)	Axellast (ton)	Totalvikt (fordon + last)

Övrigt

--

Ansökan skickas till:

Inlandsbanan AB
Anders Persson
Box561, 831 27 Östersund
Tel 063-193117
anders.persson@inlandsbanan.se