



Handläggare Per Bruzell 063-19 31 06

IBF 06:3

Gäller från 2014-03-17

Omfattar 4 sidor.

Utgåva 6

**TRAFIKSÄKERHETSINSTRUKTION
FÖR
INLANDSBANAN AB**

1. Allmänt

Denna föreskrift tilldelas all personal i säkerhetstjänst på Inlandsbanan samt till järnvägsföretagare, entreprenörer och trafikledning.

Inlandsbanan AB organisation med ansvar och delegeringsrätt för personal i säkerhetstjänst finns angivet i IBF 00:6 "Säkerhetsstyrningssystem vid Inlandsbanan AB".

I begreppet trafikledning ingår tågledning, fjärrtågklarering och tågklarering.

Inlandsbanan AB har enligt avtal om huvudmannaskap för Inlandsbanan AB och Järnvägslagen 2004:519 det fulla ansvaret för trafikledning på Inlandsbanan.

Inlandsbanan AB har tecknat avtal med Trafikverket gällande tågtrafikledning, körorder, kapacitetstilldelning samt dokumentationssystem för TAM 2014.

Vid all trafikledning och trafik på Inlandsbanan ska ur trafiksäkerhetshänseende Inlandsbanans personal samt järnvägsföretagare och entreprenörer ske enligt Transportstyrelsens föreskrifter, (JvSFS 2008:7) samt andra föreskrifter enligt IBF 00:6, "Säkerhetsstyrningssystem vid Inlandsbanan AB". Inlandsbanans föreskrifter som berör järnvägsföretag som trafikerar inlandsbanan finns angivna på www.inlandsbanan.se.

2. JvSFS 2008:7

Infrastrukturförvaltarens bestämmelser

Bilaga 3, Signaler

Vid Inlandsbanan AB:s infrastruktur används semaforer som signalmedel. Semaforer finns vid driftplatsen Moskosel som infsi. Närmare beskrivning av semaforens funktion finns angivet i IBF 64:1 "Linjebok" avsnitt F5.

Bilaga 4, dialog och ordergivning

Tågklararen ska ordna påminnelse som förhindrar oavsiktlig körsignal till nedsättningssträcka enligt följande prioriteringsordning:

1. Spärra utfartssignalen.
2. Använda en påminnelse skylt i K15-låset eller på ställaren till utfartssignalen.
3. Sätta påminnelse skylt på signalredskapet.

Bilaga 6, Fara och olycka 1.2 Hjulskador och föremål på banan

Kompletterande säkerhetsbestämmelse om hantering av hjulskador vid tåg och spärrfärd.

- Om hjulplatta är 40-60 mm lång eller består av en hjulringsbeläggning som är högst 1 mm hög får fordonet gå som längst till transportens destination på inlandsbanans infrastruktur och där lossas eller tömmas. Därefter får fordonet gå olastat eller tomt till en verkstad.
- Om det är kallare än -10°C får hastigheten vara högst vara högst 10 km/tim.
- Om det är varmare än -10°C krävs ingen hastighetsnedsättning, men föraren ska undvika att köra i 15-45 km/tim.

- Om hjulplattan är längre än 60 mm eller består av en hjulringsbeläggning som är högre än 1 mm får fordonet endast gå till närmaste linjeplats eller driftplats där fordonet kan växlas ur färden och ställas upp. Hastigheten får då vara högst 10 km/tim.
- Vid trafikering av Inlandsbanan där transportuppdraget även innefattar annans infrastruktur gäller dennes regler gällande hjulskador.

Kompletterande bestämmelse om när banan ska avsynas.

I följande fall ska banan avsynas utöver det som finns angivet i bilaga 6:

- Om ett fordon med en skada på hjulets löpyta som är längre än 60 mm eller består av en hjulringsbeläggning som är högre än 1 mm har gått på sträckan.
- Om det är kallare än -10°C och ett fordon med en skada på hjulets löpyta som är minst 40 mm eller består av en hjulringsbeläggning har gått på sträckan i högre hastighet än 10 km/tim.

Bilaga 9, spärrfärd

Inlandsbanan AB medger att resande följer med spärrfärd vid tillfälligt rese arrangemang. Vid dessa tillfällen gäller följande villkor:

- Då spärrfärden framförs ska föraren befinna sig främst i spärrfärdssättet.
- Det första och sista fordonet i spärrfärdssättet ska bromsas automatiskt vid självavkoppling.
- A-skydd, L-skydd eller andra spärrfärder får inte finnas på bevakningssträckan. Spärrfärd för att undsätta en spärrfärd med resande får dock finnas.
- Spärrfärden får inte direktplaneras.
- Medgivande skall skrivas vid varje tillfälle som spärrfärd med resande skall ske. Medgivandet utfärdas av säkerhetschef.
- Vid spärrfärd med resande på Inlandsbanan skall driftplats som spärrfärden startar från vara bevakad av tk1 på aktuell driftplats.
- Vid spärrfärd med resande på system S (Orsa-Furudal) behöver ej driftplats Orsa vara bevakad av tk1 på driftplatsen förutsatt att spärrfärden ej kommer att trafikera normalhuvudspåret på Orsa driftplats.

Bilaga 17, trafikledning

Driftplatser i system M

En driftplats på Inlandsbanan får vara stängd och bevakningen tas upp när tåget finns på bevakningssträckan om klartanmälan har lämnats innan driftplatsen har stängts

En driftplats på Inlandsbanan får stänga när tåget har lämnat driftplatsen om in anmälan kan erhållas när bevakningen tas upp.

Kontaktågklarare

Trafikchefen på Inlandsbanan AB utser kontaktågklarare som utför vissa uppgifter för en stängd driftplats, se punkt 1.5 i bilaga 17.

Avspärning av bevakningssträcka

Inlandsbanan AB anmäler om avspärning och upphäver en avspärning i det elektroniska systemet för ågklarardokumentation, E tam.

Ordergivningsplatser

Sveg	Ors>Fda
Sveg	S>Mra
Mora	Mra>S
Ånge	Bf>S
Sveg	S>Bf
Ånge	Ös>Htg
Ånge	Fsm>Htg
Hoting	Htg>Ös
Hoting	Htg>Fsm
Storuman	Sum>Htg
Hoting	Htg>Sum
Storuman	Sum>Ajr
Storuman	Sum>Hls
Boden	Hls>Sum
Arvidsjaur	Ajr>Sum
Arvidsjaur	Ajr>Gv
Boden	Gv>Ajr

Tågklararens kvittering

Driftplats	Lämnar kvitto för:
Sveg	Orsa, Älvho, Ytterhogdal och Fågelsjö
Ulriksfors	Jämtlands Sikås, Lit
Hoting	Dorotea
Storuman	Sorsele, Vilhelmina
Arvidsjaur	Moskosel, Kåbdalis, Jokkmokk

Då klart anmälan

Inlandsbanan AB tillämpar då klart anmälan för samtliga driftplatser. Dock får inte följande tillämpas vid tillfället:

- Pålok
- Medföljande K 16 nyckel

Bilaga 19, obevakade driftplatser

Bevakningssträckan avgränsas av två bevakade driftplatser

Åsarna och Slagnäs får trafikeras som en obevakad vänddriftplats.

3. Fjärrbevakad driftplats som gränsar till system M

Brunflo, Östersund och Gällivare är fjärrbevakade driftplatser ingående i system H. De anslutande sträckorna mot Sveg, Hoting, Storuman och Arvidsjaur tillhör system M. Trafikledningen för de fjärrbevakade driftplatser som gränsar mot system M trafikleds av fjärrtågklararen i Ånge och Boden.