

ÅRSREDOVISNING
och
KONCERNREDOVISNING
för
Inlandsbanan AB
Org.nr. 556438-1795

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning och koncernredovisning för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	7
- balansräkning	8
- kassaflödesanalys	10
- noter	11
- underskrifter	19

Inlandsbanan AB

Org.nr. 556438-1795

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

Verksamheten

Inlandsbanan AB bildades 1992 och har enligt avtal med Staten till uppgift att förvalta och utveckla Inlandsbanan från Mora till Gällivare.

Företagets uppgift:

I grunden tre uppdrag:

- Att förvalta och utveckla den statliga järnvägen Inlandsbanan
- Att arbeta för tillväxt i inlandet
- Att arbeta för att nå uppsatta miljömål

Enligt gällande avtal har Staten överfört ansvaret för Inlandsbanan till Inlandsbanan AB (IBAB) i syfte att såväl gods- som persontrafiken på Inlandsbanan skall ha möjlighet att utvecklas.

För att IBAB skall kunna fullgöra detta avtal skall Staten årligen utbetala ett bidrag för drift och underhåll av Inlandsbanan. Staten kan också utge bidrag för olika investeringsåtgärder på Inlandsbanan.

Enligt gällande bolagsordning och utfärdade ägardirektiv är bolagets uppgifter, i sammanfattning att:

Verksamheten i koncernen ska bedrivas på ett sådant sätt att den ger stöd för tillväxtarbetet efter hela inlandsbanans sträckning.

Koncernen ska aktivt verka för att:

- Öka transportvolymerna av gods på Inlandsbanan.
- Medverka till att återuppta den reguljära kollektivtrafiken på Inlandsbanan i dialog med trafikhuvudmännen.
- Minimera de miljömässiga konsekvenserna av bolagets aktiviteter.
- Kontinuerligt höja banstandarderna.
- Bidra till destinationsutveckling genom att öka persontrafiken på Inlandsbanan hela året med både dag- och nattåg.
- Tvärbanorna öppnas för trafik.
- Hela sträckan fram till Kristinehamn öppnas för spårbunden trafik för att kopplas ihop med det södra transportsystemet.

Koncernen ska aktivt arbeta för att nå den övergripande målbilden "Inlandsbanan skapar utveckling för ägarna i Inlandet, året runt".

Företagets vision

En dragkraft som utvecklar Inlandet.

Företagets verksamhetsidé

Inlandsbanan erbjuder transporter på ett hållbart och säkert sätt.

Styrelse

Styrelsen har under året bestått av 8 ledamöter och en arbetstagarrepresentant valda av årsstämman.

Vd

Vd för Inlandsbanan AB under räkenskapsåret var Otto Nilsson.

Bolagsstämma

Ordinarie bolagsstämma hölls i Östersund den 2 juni 2022.

Styrelsens sammanträden

Styrelsen har under 2022 hållit 7 styrelsesammanträden. Under årets styrelsesammanträden har främst frågor av ekonomisk karaktär samt strategi-, organisations- och verksamhetsfrågor diskuterats.

Företagets säte är Östersund.

Inlandsbanan AB

Org.nr. 556438-1795

Flerårsjämförelse*, koncernen

	2022	2021	2020	2019	2018
Rörelsens intäkter	228 512 119	190 285 503	184 214 830	187 073 585	187 600 250
Res. efter finansiella poster	-3 836 458	-3 825 791	-5 643 124	-2 178 169	-662 217
Balansomslutning	167 012 471	134 847 305	113 373 042	117 723 598	61 527 735
Soliditet (%)	13,29	5,31	9,58	7,07	16,44
Banunderhållets andel av driftsbidraget	80%	68%	73%	70%	74%

*Definitioner av nyckeltal, se noter

Kommentar om soliditet:

En förändring av soliditeten har skett i både moderbolag och koncern under senaste åren. Soliditeten anger hur stor andel av ett företags tillgångar som finansierats med eget kapital.

Inköp av modernare motorvagnar till dotterbolaget Inlandståget AB har till stor del finansierats med lånade medel. Även moderbolaget har initialt stått för lån, som sedan lånats ut till Inlandståget AB. Eftersom moderbolaget är ett ej vinstdrivande företag så är det egna kapitalet lågt och lånade medel får ett högt genomslag med detta nyckeltal.

Flerårsjämförelse*

	2022	2021	2020	2019	2018
Rörelsens intäkter	181 004 164	158 745 014	157 432 395	151 459 942	155 850 963
Res. efter finansiella poster	942 504	5 484 936	440 163	869 467	2 477 995
Balansomslutning	90 552 754	81 552 466	70 681 739	86 952 684	50 715 659
Soliditet (%)	38,94	19,04	21,57	8,53	13,34
Banunderhållets andel av driftsbidraget	80%	68%	73%	70%	74%

*Definitioner av nyckeltal, se noter

Ägarförhållanden

Under 2017 ökade antalet ägare av Inlandsbanan AB (IBAB) från 15 till 19 kommuner. Ägarkommunerna sträcker sig från Kristinehamn i söder till Gällivare i norr.

Största aktieägare är Östersunds kommun med 15,0% av aktiekapitalet. Mora kommun resp. Gällivare kommuner äger vardera 10,8% av aktiekapitalet.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret**Ekonomi****Likviditet**

Inlandsbanan AB har tillsammans med sina dotterbolag hamnat i en ansträngd likviditetssituation. I början av året konstaterades det på ett styrelsemöte att bolaget kommer att ha akut likviditetsbrist i september 2022. Med anledning av det har styrelsen kontaktat ägarkommunerna om behovet av kapital och begärt ett aktieägartillskott på 30 miljoner kronor. Femton ägarkommuner har bidragit med ett sammanlagt tillskott på 19 miljoner kronor. Detta har tillsammans med förskottsbetalningar från Trafikverket och tålmodiga leverantörer löst den akuta situationen.

Drift- och underhåll**Slipersbyte**

Inför sommaren 2022 hade IBAB planerat byten av ca 7000 sliprar. Behovet var långt mycket större men på grund av brist på ekonomiska medel var mängden begränsad. Under våren genomfördes den planerade besiktningen av banan och då uppkom ett akut behov av att byta ca 30 000 slipers. Då medel för detta saknades begärde IBAB om möjlighet till förskottsutbetalning av kommande driftbidrag hos Trafikverket. I juli beslutade regeringen om en ändring av regleringsbrevet som gjorde det möjligt för Inlandsbanan AB att erhålla ett förskott på framtida bidrag på 15 miljoner kronor till akut slipersbyte. Återbetalning ska ske genom framtida minskade driftbidrag. Detta gjorde det möjligt att byta ett större antal sliprar vilket gjorde att de befarade förseningarna uteblev och risk för stängning av banan kunde elimineras. Under 2022 byttes ca 31 000 sliprar. Anledningen till att brister i anläggningen uppstår är undermåligt underhåll av banan under de senaste åren.

Påkörning av renar

Den 2 juli påkördes ett stort antal renar i närheten av Kåbdalis. 75 renar dödades och IBAB kommer att behöva utbetala ersättning till de berörda samebyarna på ca 300 tusen kronor. Enligt den utredningsrapport som säkerhetschefen upprättat har IBAB och ITÅG hanterat händelsen enligt de rutiner som finns. Det uppstod ett stort medialt intresse för den inträffade händelsen.

Inlandsbanan AB

Org.nr. 556438-1795

Påkörning av renar är ett problem främst för samebyarna men även för IBAB och tågoperatörerna på banan. Det pågår över tid ständiga samtal och möten där samebyarna och IBAB försöker minska risken för påkörning av ren.

Arbetet tillsammans med samebyarna fortsätter.

Terminalutveckling Överhogdal

IBAB disponerar ett stort markområde i anslutning till Inlandsbanan på sträckan Överhogdal-Ytterhogdal. Området är en förre detta grustäkt, området har ca 1500 meter spår och är mycket lämpligt för lagring och lastning av skogsbränsle samt rundvirke. Det är företaget Loadex AB som vill driva terminalen och en tillståndprocess för terminalen har påbörjats av Loadex AB mot Härjedalens kommun. Terminalen kommer att öppnas under maj månad 2023.

Index i kontrakt underhåll

Från oktober 2022 har Infranord justerat sitt index enligt avtal. Enligt index KPI-KS ökar kostnaderna med 16,26 % vilket motsvarar en prisökning på ca 20 miljoner kronor per år.

Personal

Under 2022 har det varit en viss personalomsättning samt förändring av organisationen. Företagets avdelning för säkerhet, miljö, arbetsmiljö och kvalitet har minskats med en person. För att i framtiden kunna hantera företagets spårfordon har en fordonsstrateg rekryterats.

Godstrafikproduktion

År 2022	73 312 874 bruttotonkilometer
År 2021	41 269 415 bruttotonkilometer
År 2020	37 053 639 bruttotonkilometer

Persontrafikproduktion

År 2022	5 595 242 personkilometer
År 2021	3 516 078 personkilometer
År 2020	1 238 625 personkilometer

Investering av nya motorvagnar i dotterbolaget Inlandståg

Dotterbolaget Inlandståg köpte i början av 2019 fem begagnade LINT 41 från Holland. Efter förvärvet påbörjades renoveringsarbeten på tågen i Polen. Coronapandemin har inneburit att renoveringar av tågen dragit ut på tiden. I och med pandemin har det blivit problem med att få fram reservdelar, brist på personal och problem med transporter som i sin tur medfört ökade kostnader. I slutet av året finns fyra av fem tåg i Sverige.

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Förlängt avtal med staten

Skrivelsen med begäran om förlängt avtal skickades in för sent till staten och därför har ärendet hanterats på ett annat sätt än tidigare. Inlandsbanan AB har under processens gång haft dialog med både staten och Trafikverket. Nu har Infrastrukturdepartementet skrivit fram ett beslutsunderlag om avtalsförlängning med Inlandsbanan AB och ett regeringsbeslut kommer under april månad.

Framtida utveckling

Koncernen startade 2022 med en försämrad likviditet. Orsakerna till det är främst effekter av Corona-pandemin, inköp av nya motorvagnståg samt svag lönsamhet i dotterbolagen. Dock ser ledningen för Inlandsbanan positivt på framtiden. I takt med att LINTARNA kommer hem till Sverige så kommer rörelsekapitalet att väsentligt förbättras i och med refinansieringen av korta skulder till långfristiga skulder till kreditinstitut. Det har också tagits fram en värdering av motorvagnstågen, som visar på att det finns ett visst övervärde på 6-15 mnkr. Värderingen har bekräftats 2023 och den är fortfarande giltig utifrån att fordonen har uppraderats enligt plan. Förändringen av växelkursen i euro bidrar också till ett högre värde.

I slutet av 2022 har samtliga motorvagnståg LINT kommit till Sverige. De nya tågen är en viktig komponent för att i framtiden kunna bedriva interregional kollektivtrafik tillsammans med de regioner som Inlandsbanan trafikerar och därmed medverka till ökad standard, kvalitet och attraktivitet på kollektivt resande. Inlandsbanans ledning har arbetat med både kort- och långsiktiga finansieringslösningar såsom dialoger med ägarna om tillskott, men också diskussioner har förts med kreditinstitut och leverantörer. Dialoger om uthyrning av motorvagnstågen har också förts med olika intressenter så att hyresintäkter kan täcka tågans drifts- och kapitalkostnader. Koncernens likviditet påverkas också positivt 2023 i och med att anslaget från staten höjdes med ytterligare 82 miljoner kronor, en ökning med 54 %! I regleringsbrevet för budgetåret 2023 står det att Trafikverket får använda 232 703 000 kronor för att finansiera bidrag till Inlandsbanan.

Inlandsbanan AB

Org.nr. 556438-1795

Även de stora industrisatsningarna inom den gröna omställningen i Norr- och Västerbotten kommer troligen att ge Inlandsbanan en ny och betydande roll för transporter av insatsvaror, färdiga produkter och energi. Denna utveckling kommer att kräva upprustning av Inlandsbanans järnvägsinfrastruktur men också generera en avsevärt ökad transportkapacitet för näringslivet och andra aktörer som är beroende av ett fungerande transportsystem.

Hållbarhetsarbete

För Inlandsbanan AB är hållbarhet en viktig faktor i det vardagliga arbetet och ambitionen är att hållbarhetsarbetet ska genomsyras i samtliga processer i koncernen.

Vi ser det som en självklarhet att förvalta infrastrukturen och tillhandahålla tågtransporter genom ett gediget och förebyggande hållbarhetsarbete och vi arbetar med ambitiösa mål för att bidra till en hållbar utveckling.

Planeringen av vårt hållbarhetsarbete sker i verksamhetsplaneringen där de aktiviteter som fastställs ska uppfylla hållbarhetsaspekterna. Resultatet av hållbarhetsarbetet redovisas sedan nästkommande år tillsammans med årsredovisningen.

Vid uppstart av verksamhetsplaneringen för 2022 års verksamhet uppdagades ett likviditetsproblem i hela koncernen i vilket medförde att fokus fick läggas på den ekonomiska hållbarheten varav målarbete och verksamhetsplanering blev både begränsat och försenat.

Med anledning av detta har beslut tagits att reducera redovisningen av resultatet och i stället presentera utvalda intressanta händelser under året i våra olika kanaler.

Förändringar i eget kapital, koncern

	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Annat eget kapital inkl årets resultat	Innehav utan bestämmande inflytande	Summa eget kapital
Belopp vid årets ingång	2 794 000	7 557 000	-3 178 358	0	7 172 642
Årets erhållna ovillkorade aktieägartillskott		19 047 960	0	0	19 047 960
Årets resultat			-4 017 408	0	-4 017 408
Belopp vid årets utgång	2 794 000	26 604 960	-7 195 766	0	22 203 194
			2022-12-31		2021-12-31
Villkorade aktieägartillskott uppgår till:			7 500 000		7 500 000

Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Övrigt bundet eget kapital	Övrigt fritt eget kapital	Årets resultat	Summa fritt eget kapital
Belopp vid årets ingång	2 794 000	539 000	11 647 440	191 774	11 839 214
Årets erhållna ovillkorade aktieägartillskott			19 047 960		19 047 960
Resultatdisp. enl. beslut av årsstämma:			191 774	-191 774	0
Årets vinst				501 934	501 934
Belopp vid årets utgång	2 794 000	539 000	30 887 174	501 934	31 389 108
			2022-12-31		2021-12-31
Villkorade aktieägartillskott uppgår till:			7 500 000		7 500 000

Inlandsbanan AB

Org.nr. 556438-1795

Resultatdisposition

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämman förfogande står	
balanserad vinst	11 782 214
fri överkursfond	57 000
erhållna aktieägartillskott	19 047 960
årets vinst	<u>501 934</u>
	31 389 108
Styrelsen föreslår att	
i ny räkning överföres	<u>31 389 108</u>
	31 389 108

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

Inlandsbanan AB

Org.nr. 556438-1795

RESULTATRÄKNING

	Not	Koncernen		Moderbolaget	
		2022-01-01	2021-01-01	2022-01-01	2021-01-01
		2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Rörelsens intäkter m.m.					
Nettoomsättning	4, 2, 5, 7	52 573 731	32 559 483	6 792 982	6 368 204
Underhållsbidrag	4	173 154 771	150 000 000	173 154 771	150 000 000
Övriga rörelseintäkter	3	2 783 623	7 726 020	1 056 411	2 376 810
		<u>228 512 125</u>	<u>190 285 503</u>	<u>181 004 164</u>	<u>158 745 014</u>
Rörelsens kostnader					
Drift och underhållskostnader		-137 957 628	-98 317 896	-129 180 182	-94 629 018
Övriga externa kostnader	8, 9	-34 702 044	-34 385 597	-20 603 611	-23 876 435
Personalkostnader	10	-50 567 302	-52 936 905	-28 097 305	-31 865 983
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-7 096 601	-7 345 403	-2 944 548	-3 043 940
		<u>-230 323 575</u>	<u>-192 985 801</u>	<u>-180 825 646</u>	<u>-153 415 376</u>
Rörelseresultat		-1 811 450	-2 700 298	178 518	5 329 638
Resultat från finansiella poster					
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		228 763	16 120	194 821	14 156
Övriga ränteintäkter från koncernföretag		0	0	806 545	359 031
Räntekostnader och liknande resultatposter		-2 253 771	-1 141 613	-237 380	-217 889
		<u>-2 025 008</u>	<u>-1 125 493</u>	<u>763 986</u>	<u>155 298</u>
Resultat efter finansiella poster		-3 836 458	-3 825 791	942 504	5 484 936
Bokslutsdispositioner					
Avsättning till periodiseringsfond		0	0	-230 806	-111 040
Lämnade koncernbidrag		0	0	0	-5 100 000
		<u>0</u>	<u>0</u>	<u>-230 806</u>	<u>-5 211 040</u>
Resultat före skatt		-3 836 458	-3 825 791	711 698	273 896
Skatt på årets resultat	11	-180 950	135 172	-209 763	-82 122
Årets resultat		-4 017 408	-3 690 619	501 935	191 774

Inlandsbanan AB

Org.nr. 556438-1795

BALANSRÄKNING

	Not	Koncernen		Moderbolaget	
		2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR					
Anläggningstillgångar					
Materiella anläggningstillgångar					
Byggnader och mark	12	15 190 030	15 748 593	15 190 030	15 748 593
Inventarier, verktyg och installationer	13	12 747 560	17 851 480	3 584 473	5 475 253
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	14			0	0
Summa materiella anläggningstillgångar		133 780 500	113 681 467	18 774 503	21 223 846
Finansiella anläggningstillgångar					
Andelar i koncernföretag	15	0	0	9 517 786	9 517 786
Fordringar hos koncernföretag	16	0	0	42 100 000	40 076 715
Andra långfristiga värdepappersinnehav	17	61 000	61 000	61 000	61 000
Summa finansiella anläggningstillgångar		61 000	61 000	51 678 786	49 655 501
Summa anläggningstillgångar		133 841 500	113 742 467	70 453 289	70 879 347
Omsättningstillgångar					
Varulager m.m.					
Råvaror och förnödenheter		441 448	46 844	0	0
Färdiga varor och handelsvaror		40 605	80 967	36 080	53 460
Summa varulager m.m.		482 053	127 811	36 080	53 460
Kortfristiga fordringar					
Kundfordringar		5 695 615	4 410 456	465 413	263 862
Fordringar hos koncernföretag		0	0	2 089 047	2 615 109
Aktuell skattefordran		2 309 430	2 286 494	0	27 545
Övriga fordringar		8 879 152	5 872 840	8 538 698	5 809 770
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		3 876 242	3 526 271	2 003 668	1 903 373
Summa kortfristiga fordringar		20 760 439	16 096 061	13 096 826	10 619 659
Kassa och bank					
Kassa och bank		11 928 479	4 880 966	6 966 559	0
Summa kassa och bank		11 928 479	4 880 966	6 966 559	0
Summa omsättningstillgångar		33 170 971	21 104 838	20 099 465	10 673 119
SUMMA TILLGÅNGAR		167 012 471	134 847 305	90 552 754	81 552 466

Inlandsbanan AB

Org.nr. 556438-1795

BALANSRÄKNING

	Not	Koncernen		Moderbolaget	
		2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER					
Eget kapital, koncern					
Aktiekapital		2 794 000	2 794 000		
Övrigt tillskjutet kapital		26 604 960	7 557 000		
Annat eget kapital inklusive årets resultat		-7 195 766	-3 178 358		
Summa eget kapital, koncern		<u>22 203 194</u>	<u>7 172 642</u>		
Eget kapital, moderföretag					
Bundet eget kapital					
Aktiekapital	18			2 794 000	2 794 000
Reservfond				539 000	539 000
Summa bundet eget kapital				<u>3 333 000</u>	<u>3 333 000</u>
Fritt eget kapital					
Fri överkursfond				57 000	57 000
Balanserat resultat				11 782 214	4 090 440
Erhållet aktieägartillskott				19 047 960	7 500 000
Årets resultat				501 934	191 774
Summa fritt eget kapital				<u>31 389 108</u>	<u>11 839 214</u>
Summa eget kapital, moderföretag				34 722 108	15 172 214
Obeskattade reserver					
Obeskattade reserver		0	0	685 814	455 008
Summa obeskattade reserver		<u>0</u>	<u>0</u>	<u>685 814</u>	<u>455 008</u>
Avsättningar					
Uppskjuten skatteskuld		150 076	80 945	0	0
Summa avsättningar		<u>150 076</u>	<u>80 945</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
Långfristiga skulder					
Skulder till kreditinstitut	19	76 760 092	54 021 978	4 027 000	4 193 800
Summa långfristiga skulder		<u>76 760 092</u>	<u>54 021 978</u>	<u>4 027 000</u>	<u>4 193 800</u>
Kortfristiga skulder					
Checkräkningskredit		0	17 355 673	0	17 355 673
Skulder till kreditinstitut		7 712 565	15 394 596	166 800	11 166 800
Leverantörsskulder		49 886 617	28 920 422	43 469 509	23 021 465
Skulder till koncernföretag		0	0	296 773	823 475
Aktuell skatteskuld		0	0	67 884	0
Övriga skulder		2 397 128	2 581 307	1 197 950	1 228 707
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	20	7 902 799	9 319 742	5 918 916	8 135 324
Summa kortfristiga skulder		<u>67 899 109</u>	<u>73 571 740</u>	<u>51 117 832</u>	<u>61 731 444</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		167 012 471	134 847 305	90 552 754	81 552 466

Inlandsbanan AB

Org.nr. 556438-1795

KASSAFLÖDESANALYS

Not	Koncernen		Moderbolaget		
	2022-01-01	2021-01-01	2022-01-01	2021-01-01	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31	
Den löpande verksamheten					
Rörelseresultat	2	-1 811 450	-2 700 298	178 518	5 329 638
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		7 084 601	7 278 910	2 932 548	3 088 230
Erhållen ränta m.m.		228 763	16 120	1 001 366	373 187
Erlagd ränta		-2 253 771	-1 141 613	-237 380	-217 889
Betald inkomstskatt		-134 755	-196 115	-114 334	-234 190
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		3 113 388	3 257 004	3 760 718	8 338 976
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital					
Minskning(+)/ökning(-) av varulager/pågående arbete		-354 242	822 123	17 380	-53 460
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		-1 285 160	-544 652	-201 551	465 619
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar		-3 356 283	2 750 584	-2 669 950	-4 103 051
Minskning(-)/ökning(+)					
leverantörsskulder		20 966 195	-3 979 806	20 448 044	-5 887 488
Minskning(-)/ökning(+)					
av kortfristiga skulder		-1 601 121	2 396 394	-2 465 764	8 447 455
Kassaflöde från den löpande verksamheten		17 482 777	4 701 647	18 888 877	7 208 051
Investeringsverksamheten					
Förvärv av byggnader och mark	12	-407 401	0	-407 401	0
Förvärv av inventarier, verktyg och installationer	13	-1 026 717	-2 622 791	-87 803	-315 914
Försäljning av inventarier, verktyg och installationer		12 000	122 200	12 000	0
Förvärv av pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar		-25 761 516	-26 565 404	0	0
Årets lämnade lån till koncernföretag	16	0	0	-27 100 000	-26 215 000
Årets amorteringar från koncernföretag	16	0	0	25 135 400	11 235 400
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-27 183 634	-29 065 995	-2 447 804	-15 295 514
Finansieringsverksamheten					
Aktieägartillskott		19 047 960	0	19 047 960	0
Förändring upptagna långfristiga lån		22 738 114	12 194 423	0	-5 100 000
Ändring kortfristiga finansiella skulder		-7 682 031	12 128 426	-11 000 000	11 000 000
Amortering långfristiga lån		0	0	-166 800	-166 800
Checkräkningskredit		-17 355 673	2 398 552	-17 355 673	2 398 552
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		16 748 370	26 721 401	-9 474 513	8 131 752
Förändring av likvida medel		7 047 513	2 357 053	6 966 560	44 289
Likvida medel vid årets början		4 880 966	2 523 913	0	0
Kvar att fördela		0	0	0	-44 289
Likvida medel vid årets slut		11 928 479	4 880 966	6 966 560	0

Inlandsbanan AB

Org.nr. 556438-1795

NOTER**Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper**

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning.

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod förutom mark som inte skrivs av. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Byggnader	10-60
- inre stomme	60
- inre installationer	30
- inre ytskikt	15
- ombyggnationer	10
Maskiner och andra tekniska anläggningar	7
Inventarier, verktyg och maskiner	5-20

Leasing

Samtliga leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

Varulager

Varulagret är värderat till det lägsta av anskaffningsvärdet, beräknat enligt först-in-först-ut, och nettoförsäljningsvärde. Nettoförsäljningsvärdet har beräknats till försäljningsvärdet efter avdrag för beräknad försäljningskostnad, varmed hänsyn har tagits till inkurans.

Inkomstskatt

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.

Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

*Ersättningar till anställda**Pensioner**Offentliga bidrag*

Offentligt bidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som företaget fått eller kommer att få.

Offentliga bidrag som inte är förenade med krav på framtida prestation, så kallade ovillkorade bidrag, intäktsförs när villkoren för att få bidraget uppfyllts, det vill säga oftast i samband med att bidrag erhålls. Offentliga bidrag som är förenade med krav på framtida prestation, så kallade villkorade bidrag, skuldförs när bidraget erhålls och intäktsförs därefter när prestationen utförs.

Inlandsbanan AB

Org.nr. 556438-1795

NOTER*Koncernredovisning*

Dotterföretag

Dotterföretag är företag i vilka moderföretaget direkt eller indirekt innehar mer än 50 % av röstetalet eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande. Bestämmande inflytande innebär en rätt att utforma ett företags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Redovisningen av rörelseförvärv bygger på enhetssynen. Det innebär att förvärvsanalysen upprättas per den tidpunkt då förvärvaren får bestämmande inflytande. Från och med denna tidpunkt ses förvärvaren och den förvärvade enheten som en redovisningsenhet. Tillämpningen av enhetssynen innebär vidare att alla tillgångar (inklusive goodwill) och skulder samt intäkter och kostnader medräknas i sin helhet även för delägda dotterföretag.

Anskaffningsvärdet för dotterföretag beräknas till summan av verkligt värde vid förvärvstidpunkten för erlagda tillgångar med tillägg av uppkomna och övertagna skulder samt emitterade egetkapitalinstrument, utgifter som är direkt hänförliga till rörelseförvärvet samt eventuell tilläggsköpeskilling. I förvärvsanalysen fastställs det verkliga värdet, med några undantag, vid förvärvstidpunkten av förvärvade identifierbara tillgångar och övertagna skulder samt minoritetsintresse. Minoritetsintresse värderas till verkligt värde vid förvärvstidpunkten. Från och med förvärvstidpunkten inkluderas i koncernredovisningen det förvärvade företags intäkter och kostnader, identifierbara tillgångar och skulder liksom eventuell uppkommen goodwill eller negativ goodwill.

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

Not 2	Nettoomsättning	Koncernen		Moderbolaget	
		2022	2021	2022	2021
	<i>Nettoomsättning uppdelad på rörelsegren</i>				
	Uthyrning av lokaler	1 098 562	1 005 267	4 292 956	4 086 373
	Administrativa tjänster inom koncernen	0	0	1 099 992	1 099 992
	Infraavgifter	550 316	397 350	959 918	801 139
	Övriga intäkter	863 432	544 504	440 116	380 700
	Försäljning av resor	18 685 089	10 079 887	0	0
	Försäljning av transport- och verkstadstjänster externt	31 079 722	19 889 826	0	0
	Uthyrning av fordon och personal	296 610	642 649	0	0
		<u>52 573 731</u>	<u>32 559 483</u>	<u>6 792 982</u>	<u>6 368 204</u>
Not 3	Övriga rörelseintäkter	Koncernen		Moderbolaget	
		2022	2021	2022	2021
	<i>Övriga rörelseintäkter uppdelade på intäktslag</i>				
	Tjänster inom koncernen	0	0	436 728	561 140
	Försäkringsersättning	0	3 979 051	0	0
	Återbetalning Fora	100 214	850 278	97 783	829 651
	Övriga intäkter	2 683 411	2 896 691	521 900	986 019
		<u>2 783 625</u>	<u>7 726 020</u>	<u>1 056 411</u>	<u>2 376 810</u>
Not 4	Offentliga bidrag	Koncernen		Moderbolaget	
		2022	2021	2022	2021
	Statligt underhållsbidrag	165 720 000	150 000 000	165 720 000	150 000 000
	Reinvesteringsbidrag				
	Radiobasstationer	7 434 771	0	7 434 771	0
		<u>173 154 771</u>	<u>150 000 000</u>	<u>173 154 771</u>	<u>150 000 000</u>

Inlandsbanan AB

Org.nr. 556438-1795

NOTER

Not 5	Inköp och försäljning inom koncernen	Koncernen		Moderbolaget	
		2022	2021	2022	2021
	Andel av försäljningen som avser koncernföretag			76%	63%
	Andel av inköpen som avser koncernföretag			6%	7%
Not 6	Transaktioner med närstående	Koncernen		Moderbolaget	
		2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
	Lokalhyra			3 194 394	3 081 106
	Administrativa tjänster			1 099 992	1 099 992
	Övrigt			<u>859 263</u>	<u>971 798</u>
				5 153 649	5 152 896
Not 7	Leasingavtal - Operationell leasing leasegivare	Koncernen		Moderbolaget	
		2022	2021	2022	2021
	I nettoomsättningen ingår variabla avgifter med	1 395 172	1 653 915	4 292 956	4 086 373
	Framtida minimileasingavgifter för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:				
	Inom 1 år	7 037 361	788 313	3 713 361	3 852 307
	Mellan 2 till 5 år	<u>0</u>	<u>143 600</u>	<u>0</u>	<u>143 600</u>
		7 037 361	931 913	3 713 361	3 995 907
Not 8	Leasingavtal - Operationell leasing leasetagare	Koncernen		Moderbolaget	
		2022	2021	2022	2021
	Under året har företagets leasingavgifter uppgått till	1 806 150	1 910 170	1 591 170	1 622 783
	Framtida minimileasingavgifter för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:				
	Inom 1 år	499 459	446 735	426 271	428 479
	Mellan 2 till 5 år	<u>553 446</u>	<u>557 078</u>	<u>553 446</u>	<u>557 078</u>
		1 052 905	1 003 813	979 717	985 557

Inlandsbanan AB

Org.nr. 556438-1795

NOTER

Not 9	Ersättning till revisorer	Koncernen		Moderbolaget	
		2022	2021	2022	2021
	Deloitte AB				
	Revisionsuppdrag	117 000	110 000	65 000	60 000
	Skatterådgivning	17 500	17 000	9 200	9 000
	Övriga tjänster	130 800	172 600	122 300	149 400
		<u>265 300</u>	<u>299 600</u>	<u>196 500</u>	<u>218 400</u>

Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetssäkringstjänster. Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning.

Not 10	Personal	Koncernen		Moderbolaget	
		2022	2021	2022	2021
	Medelantalet anställda				
	Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.				
	Medelantal anställda har varit	53,00	55,00	27,00	28,00
	varav kvinnor	18,00	16,00	8,00	8,00
	varav män	35,00	39,00	19,00	20,00
	Löner, ersättningar m.m.				
	Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:				
	Styrelsen och VD:				
	Löner och ersättningar	2 696 260	3 184 366	2 089 758	1 612 644
	Lön avgående VD inkl avgångsersättning	952 994	2 656 040	0	2 656 040
	Pensionskostnader	704 942	940 472	554 874	455 166
	Pensionskostnader avgående VD	<u>297 576</u>	<u>535 917</u>	<u>0</u>	<u>535 917</u>
		4 651 772	7 316 795	2 644 632	5 259 767
	Övriga anställda:				
	Löner och ersättningar	30 065 806	28 872 647	16 305 611	15 984 988
	Pensionskostnader	<u>2 985 499</u>	<u>2 702 851</u>	<u>1 870 053</u>	<u>1 844 413</u>
		33 051 305	31 575 498	18 175 664	17 829 401
	Sociala kostnader	11 119 023	11 512 757	6 191 712	6 790 519
	Summa styrelse och övriga	<u>48 822 100</u>	<u>50 405 050</u>	<u>27 012 008</u>	<u>29 879 687</u>

Inlandsbanan AB

Org.nr. 556438-1795

NOTER***Könsfördelning i styrelse och företagsledning***

Antal styrelseledamöter	8	9	8	9
varav kvinnor	2	2	2	2
varav män	6	7	6	7
Antal övriga befattningshavare inkl. VD	10	10	10	10
varav kvinnor	4	4	4	4
varav män	6	6	6	6

Styrelseersättning:

Styrelsen i Inlandsbanan AB har under året erhållit en sammanlagd ersättning om 683 810 kr.

Not 11 Skatt på årets resultat Koncernen	2022	2021
Aktuell skatt	-111 819	162 037
Uppskjuten skatt	<u>-69 131</u>	<u>-26 865</u>
	-180 950	135 172
<i>Avstämning av effektiv skatt</i>		
Resultat före skatt	-3 836 458	-3 825 791
Skattekostnad 20,60% (20,60%)	790 310	788 113
Skatteeffekt av:		
Ej avdragsgilla kostnader	-59 102	-33 780
Ej skattepliktiga intäkter	-581	0
Skattemässiga justeringar	32 387	0
Schablonintäkt periodiseringsfond	-502	-354
Underskottsavdrag som nyttjas i år	0	91 213
Skatt hänförlig till tidigare år	-76 385	
I år uppkomna underskottsavdrag	<u>-867 077</u>	<u>-710 020</u>
Summa	-180 950	135 172
Moderbolaget	2022	2021
Aktuell skatt	<u>-209 763</u>	<u>-82 122</u>
	-209 763	-82 122
<i>Avstämning av effektiv skatt</i>		
Resultat före skatt	711 698	273 896
Skattekostnad 20,60% (20,60%)	-146 610	-56 423
Skatteeffekt av:		
Ej avdragsgilla kostnader	-27 363	-11 845
Ej skattepliktiga intäkter	-581	0
Skattemässiga justeringar	32 387	0
Schablonintäkt periodiseringsfond	-469	-354
Skatt hänförlig till tidigare år	<u>-67 127</u>	<u>-13 500</u>
Summa	-209 763	-82 122

Inlandsbanan AB

Org.nr. 556438-1795

NOTER**Not 12 Byggnader och mark**

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde	21 921 560	21 921 560	21 921 560	21 921 560
Inköp	407 401	0	407 401	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	22 328 961	21 921 560	22 328 961	21 921 560
Ingående avskrivningar	-6 172 967	-5 220 590	-6 172 967	-5 220 590
Årets avskrivningar	-965 964	-952 377	-965 964	-952 377
Utgående ackumulerade avskrivningar	-7 138 931	-6 172 967	-7 138 931	-6 172 967
Utgående redovisat värde	15 190 030	15 748 593	15 190 030	15 748 593
Redovisat värde byggnader	13 819 157	14 323 678	13 819 157	14 323 678
Redovisat värde markanläggningar	717 984	772 026	717 984	772 026
Redovisat värde mark	652 889	652 889	652 889	652 889
	15 190 030	15 748 593	15 190 030	15 748 593

Not 13 Inventarier, verktyg och installationer

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde	83 277 330	81 001 773	13 817 589	13 742 004
Inköp	1 026 716	2 622 791	87 803	315 914
Försäljningar/utrangeringar	-102 500	-391 523	-102 500	-284 618
Omklassificeringar	0	44 289	0	44 289
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	84 201 546	83 277 330	13 802 892	13 817 589
Ingående avskrivningar	-65 425 851	-59 368 642	-8 342 336	-6 535 392
Försäljningar/utrangeringar	102 500	335 817	102 500	284 619
Årets avskrivningar	-6 130 637	-6 393 026	-1 978 584	-2 091 563
Utgående ackumulerade avskrivningar	-71 453 988	-65 425 851	-10 218 420	-8 342 336
Utgående redovisat värde	12 747 558	17 851 479	3 584 472	5 475 253

Not 14 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

	Koncernen		Moderbolaget	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde	80 081 394	53 560 280	0	44 290
Inköp	25 761 516	26 565 404	0	0
Omklassificeringar	0	-44 290	0	-44 290
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	105 842 910	80 081 394	0	0
Utgående redovisat värde	105 842 910	80 081 394	0	0

Inlandsbanan AB

Org.nr. 556438-1795

NOTER**Not 15 Andelar i koncernföretag
Moderbolaget**

			2022-12-31	2021-12-31
Företag		Antal/Kap.	Redovisat	Redovisat
Organisationsnummer	Säte	andel %	värde	värde
Destination Inlandsbanan AB		1 400	1 417 786	1 417 786
556629-7692	Östersund	100,00%		
Inlandståget AB		100	8 100 000	8 100 000
556781-9320	Östersund	100,00%		
			<u>9 517 786</u>	<u>9 517 786</u>

Inlandstågets värde har ökat med lämnat aktieägartillskott.

Not 16 Fordringar hos koncernföretag

		Koncernen		Moderbolaget	
		2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde				40 076 715	25 097 115
Tillkommande				27 100 000	26 215 000
Avgående				<u>-25 076 715</u>	<u>-11 235 400</u>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden				42 100 000	40 076 715
Utgående redovisat värde		<u>0</u>	<u>0</u>	42 100 000	40 076 715

**Not 17 Andra långfristiga värdepappersinnehav
Koncernen**

			2022-12-31	2021-12-31
Värdepapper	Nom. värde	Antal	Antal	
Samtrafiken	60 000	1	1	60 000
Jämtland Härjedalen Turism	1 000	1	1	1 000
			<u>61 000</u>	<u>61 000</u>

På balansdagen uppgår marknadsvärdet på ovanstående värdepapper till 61 000 kronor.

Ingående anskaffningsvärde	<u>61 000</u>	<u>61 000</u>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>61 000</u>	<u>61 000</u>
Utgående redovisat värde	<u>61 000</u>	<u>61 000</u>

Moderbolaget

			2022-12-31	2021-12-31
Värdepapper	Nom. värde	Antal	Antal	
Samtrafiken	60 000	1	1	60 000
Jämtland Härjedalen Turism	1 000	1	1	1 000
			<u>61 000</u>	<u>61 000</u>

På balansdagen uppgår marknadsvärdet på ovanstående värdepapper till 61 000 kronor.

Ingående anskaffningsvärde	<u>61 000</u>	<u>61 000</u>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>61 000</u>	<u>61 000</u>
Utgående redovisat värde	<u>61 000</u>	<u>61 000</u>

Not 18 Upplysningar om aktiekapital

	Antal aktier	Kvotvärde per aktie
Antal/värde vid årets ingång	2 794	1 000,00
Antal/värde vid årets utgång	2 794	1 000,00

Inlandsbanan AB

Org.nr. 556438-1795

NOTER

Not 19 Långfristiga skulder	Koncernen		Moderbolaget	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Skulder till kreditinstitut	76 760 092	54 021 978	4 027 000	4 193 800
Amortering efter 5 år	33 446 336	37 181 408	3 359 800	3 526 600
Skulder till koncernföretag	43 276 715	41 335 279	0	0
Summa amortering efter 5 år	33 446 336	37 181 408	3 359 800	3 526 600

Not 20 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	Koncernen		Moderbolaget	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Upplupna löner	2 742 986	3 828 800	1 650 907	3 112 952
Upplupna sociala avgifter	933 726	1 369 627	517 648	1 144 959
Övrigt	4 226 087	4 121 315	3 750 361	3 877 413
	<u>7 902 799</u>	<u>9 319 742</u>	<u>5 918 916</u>	<u>8 135 324</u>

Not 21 Disposition av vinst eller förlust

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämman förfogande står
balanserad vinst

11 782 214

fri överkursfond

57 000

erhållna aktieägartillskott

19 047 960

årets vinst

501 934

31 389 108

Styrelsen föreslår att
i ny räkning överföres31 389 108

31 389 108

Not 22 Ställda säkerheter

Fastighetsinteckningar

15 000 000

15 000 000

15 000 000

15 000 000

Företagsinteckningar

44 300 000

39 300 000

19 200 000

19 200 000

Borgen för dotterbolag

3 000 000

1 600 000

3 000 000

1 600 000

Maskiner/inventarier belastade med
ägenderättsförbehåll

36 667 582

12 668 325

0

0

Summa ställda säkerheter

98 967 58268 568 32537 200 00035 800 000**Not 23 Koncernförhållanden**

Övergripande koncernredovisning upprättas av: Inlandsbanan AB, 556438-1795, Östersund

Inlandsbanan AB

Org.nr. 556438-1795

NOTER**Not 24 Definition av nyckeltal**

Soliditet
Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

Östersund

Katarina Nyberg Finn

Per-Anders Westhed

Otto Nilsson
Verkställande direktör

Johnny Holmgren

Greger Lindqvist

Therese Kärngard

Per Olof Wedin

Krister Nyström

Stefan Ovrell

Vår revisionsberättelse har lämnats den .

Deloitte AB

Lars Magnusson
Auktoriserad revisor

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Inlandsbanan AB organisationsnummer 556438-1795

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Inlandsbanan AB för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dessas finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser

eller förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Inlandsbanan AB för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation och att

tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Östersund, datum enligt digital signatur

Deloitte AB

Lars Magnusson
Auktoriserad revisor

