

Frigivning av växlar på obevakad driftplats

Innehåll

1	Syfte.....	1
2	Omfattning.....	1
3	Instruktion/Rutin	1
3.1	Begära Lokalfrigivning.....	2
3.1.1	Avsluta Lokalfrigivning	2
4	Ansvarig	2
5	Referensdokumentation.....	2

1 Syfte

Våra uppgraderade och fjärrbevakade ställverk ej går att frige med K16 manöver. Därför behövs denna rutin för lokalfrigivning av obevakad driftplats på tillsyningsmans order.

2 Omfattning

Tågklarare som hanterar våra fjärrbevakade driftplatser berörs av denna rutin.

3 Instruktion/Rutin

Villkor för att bevilja Lokalfrigivning av obevakad fjärrbevakad driftplats:

- Ska planeras och dokumenteras i planeringen av trafikverksamheten.
- Får endast beviljas efter Tillsyningsmans uppmaning när denne är på plats.
- Driftplatsen ska vara innanför gränspunkterna för tillsyningsmannens avspärrade område.
- Återtagning av Genomfartsdrift och lokalfrigivning ska utföras av den tågledningscentral som enligt bevakningsplan fjärrmanövrerar driftplatsen och den manövern ska dokumenteras i trafikcentralens huvuddriftplats TKLbok.
- Övrig dokumentation av lokalfrigivningen hanteras av TKL som ger starttillstånd för trafikverksamheten.

3.1 Begära Lokalfrigivning

Exempel på begäran:

- *TSM Karlsson planerar spärrfärd Sveg-Brunflo med lokalfrigivning i Röjan.*
- *TKL Sveg planerar, dokumenterar, avspärrar och ger starttillstånd enligt TTJ.*
- *TSM Karlsson ringer TKL Sveg när han är på plats i driftplats Röjan och begär lokalfrigivning.*
- *TKL Sveg ringer TLC Storuman (Röjan) och begär lokalfrigivning av driftplats Röjan.*
- *TLC Storuman tar bort genomfartsdrift och lokalfriger driftplatsen. Dokumenterar i TKLbok Storuman "Röjan Lokalfrigiven kl XX:xx". Säger till TKL Sveg "Röjan lokalfrigiven".*
- *TKL Sveg dokumenterar "Röjan lokalfrigiven kl XX:xx" i sin TKL dokumentation för trafikverksamheten.*

3.1.1 Avsluta Lokalfrigivning

Exempel på avslut:

- *TSM Karlsson ringer TKL Sveg och återlämnar lokalfrigivningen i Röjan (medan Tsm är på plats).*
- *TKL Sveg ringer TLC Storuman och begär återtagning av lokalfrigivning i Röjan.*
- *TLC Storuman återtar lokalfrigivning och aktiverar Genomfartsdrift i Röjan, dokumenterar i TKLbok för Storuman "Lokalfrigivning återtagen kl XX:xx" och bekräftar Lokalfrigivning återtagen i Röjan till TKL Sveg*
- *TKL Sveg dokumenterar "Röjan återtagen kl XX:xx" i TKL dokumentation för trafikverksamheten.*

4 Ansvarig

Trafikchef ansvarar för innehåll och implementering av dokumentet.

5 Referensdokumentation

TTJ TDOK 2015:030

AST-1250 Bevakningsplan för Tågledningscentral