

## Tågklarera - Ordergivningingsrutiner

### Innehåll

1	Syfte.....	1
2	Omfattning.....	1
3	Definitioner och förkortningar .....	1
4	Ordergivning.....	2
5	Ordergivningssträckor och ordergivningsdriftplatser på Inlandsbanan (inklusive angränsande infrastruktur) .....	2
6	Ansvarig .....	4
7	Referensdokumentation.....	4

### 1 Syfte

Denna rutin reglerar vilka driftplatser som är ordergivningsdriftplats samt vilka ordergivningssträckor som en viss ordergivningsdriftplats ansvarar för.

### 2 Omfattning

Rutinen anger vilka ordergivningsdriftplatser som ansvarar för de olika ordergivningssträckorna på Inlandsbanan. Den vänder sig till operativ personal inom verksamhetsområde Trafikledning som arbetar som tågklarare eller tågledare. Den vänder sig också till trafikplanerare inom verksamhetsområde Planering.

### 3 Definitioner och förkortningar

Detta dokument använder, utöver nedanstående, definitioner och förkortningar enligt *TDOK 2015:0309, Trafikverkets trafikbestämmelser för järnväg (TTJ)*.

**Trafikplanerare** Tågledare som hanterar kapacitet innan aktuell driftsperiod. En driftsperiod är i normalfallet efterföljande dygn (kl. 00.00–24.00) utom för dag före lördagar, aftnar och helgdagar då driftsperioden är fram till nästkommande helgfri vardag kl. 24.00.

## 4 Ordergivning

### Tågledaren

Tågledaren utfärdar säkerhetsorder utifrån de uppgifter som inkommit från tågklararen

### Tågklararen

Vid ordergivningen till tåg deltar i regel två tågklarare för två olika driftplatser. Den som är tågklarare för kontrolldriftplatsen och dels en annan tågklarare som på den förste tågklararens uppdrag utför själva ordergivningen.

Tågklararen ska ha tillgång till samtliga säkerhetsorder som gäller det område som denne övervakar. Tågklararen ska kontrollera att de tåg som berörs av ordergivning har fått de order de ska ha innan han låter ett tåg gå över berört spåravsnitt.

### ORDERGIVNING MED HJÄLP AV TEKNISKT SYSTEM

Vid ordergivning med hjälp av tekniskt system ska tågklararen för kontrolldriftplatsen delge den ordergivande tågklararen aktuell delgivningsorder. Den ordergivande tågklararen orderger berörda tåg med stöd av delgivningsorder.

### MANUELL ORDERGIVNING

Vid manuell ordergivning ska tågklararen för kontrolldriftplatsen delge den ordergivande tågklararen de uppgifter som behövs för att kunna utföra ordergivning. Tågklararen för kontrolldriftplatsen ska också meddela vilka tåg som ska orderges.

## 5 Ordergivningssträckor och ordergivningsdriftplatser på Inlandsbanan (inklusive angränsande infrastruktur)

Ordergivningsdriftplats	Ordergivningssträcka	Till tåg	Anmärkning/ undantag
<b>Mora &gt; Sveg</b>			
Mora	Mora > (Sveg)	Alla tåg	Ltkl Mr
<b>Sveg &gt; Mora</b>			
Sveg	Sveg > (Mora)	Alla tåg	Ltkl S
<b>Orsa &gt; Kallholsfors</b>			
Orsa	Orsa > Kallholsfors (system S)	Alla spf	Ltkl Ors
<b>Kallholsfors &gt; Orsa</b>			
Orsa	Kallholsfors > Orsa (system S)	Alla spf	Ltkl Ors
Ordergivningsdriftplats	Ordergivningssträcka	Till tåg	Anmärkning/ undantag

<b>Sveg &gt; Brunflo</b>			
Sveg	Sveg > (Brunflo)	Alla tåg	Ltkl S
Svenstavik	Svenstavik > (Brunflo)	Utgångståg	Ltkl Svk
Röjan	Röjan > (Brunflo)	Utgångståg	Ltkl Rjn
<b>Brunflo &gt; Sveg</b>			
Brunflo	Brunflo > (Sveg)	Alla tåg	Fjtkl Åg
Svenstavik	Svenstavik > (Sveg)	Utgångståg	Ltkl Svk
Röjan	Röjan > (Sveg)	Utgångståg	Ltkl Rjn
<b>Östersund &gt; Hoting</b>			
Östersund	Östersund > (Hoting)	Alla tåg	Fjtkl Åg
<b>Hoting &gt; Östersund</b>			
Hoting	Hoting > (Östersund)	Alla tåg	Ltkl Htg
<b>Forsmo &gt; Hoting</b>			
Forsmo	Forsmo > (Hoting)	Alla tåg	Fjtkl Åg
<b>Hoting &gt; Forsmo</b>			
Hoting	Hoting > (Forsmo)	Alla tåg	Ltkl Htg
<b>Hoting &gt; Storuman</b>			
Hoting	Hoting > (Storuman)	Alla tåg	Ltkl Htg
<b>Storuman &gt; Hoting</b>			
Storuman	Storuman > (Hoting)	Alla tåg	Ltkl Sum
<b>Storuman &gt; Arvidsjaur</b>			
Storuman	Storuman > (Arvidsjaur)	Alla tåg	Ltkl Sum
<b>Arvidsjaur &gt; Storuman</b>			
Arvidsjaur	Arvidsjaur > (Storuman)	Alla tåg	Ltkl Ajr
<b>Storuman &gt; Hällnäs</b>			
Storuman	Storuman > (Hällnäs)	Alla Tåg	Ltkl Sum
Lycksele	Lycksele > (Hällnäs)	Utgångståg	Ltkl Ly

Åmsele	Åmsele > (Hällnäs)	Utgångståg	Ltkl Åm
<b>Hällnäs &gt; Storuman</b>			
Hällnäs	Hällnäs > (Storuman)	Alla tåg	Fjtkl Bdn
Åmsele	Åmsele > (Storuman)	Utgångståg	Ltkl Åm
Lycksele	Lycksele > (Storuman)	Utgångståg	Ltkl Ly
<b>Ordergivningsdriftplats</b>	<b>Ordergivningssträcka</b>	<b>Till tåg</b>	<b>Anmärkning/ undantag</b>
<b>Arvidsjaur &gt; Gällivare</b>			
Arvidsjaur	Arvidsjaur > (Gällivare)	Alla tåg	Ltkl Ajr
<b>Gällivare &gt; Arvidsjaur</b>			
Gällivare	Gällivare > (Arvidsjaur)	Alla tåg	Fjtkl Bdn

## 6 Ansvarig

Chef för Trafiksektionen på Inlandsbanan AB ansvara för detta dokument samt att det är implementerat för berörda i verksamheten.

## 7 Referensdokumentation

TDOK 2019:0167 Ordergivning