

## 5.2.3 Kompletterande instruktioner - spårområde i anslutning till lokstall

### Innehåll

1	Inledning .....	2
2	Omfattning av spårområde .....	2
2.1	Omfattning Östersunds lokstall.....	2
2.2	Omfattning lokstallet Mora Noret .....	2
3	Instruktioner .....	3
3.1	Största tillåtna hastighet.....	3
3.2	Största tillåtna axellast.....	3
3.3	Ofarbart spår eller spår i försvagat skick.....	3
3.4	Fara, tillbud eller olycka .....	3
3.5	Särskild funktion för upplysning om växlingar och A-skydd.....	3
3.6	Krav för spårområden.....	3
3.7	Upplag av lösa föremål.....	3
3.8	Skjutsning.....	3
3.9	Arbete i spår .....	3
3.10	Farligt gods.....	4
3.11	Rörelser på vändskiva.....	4
3.12	Portar.....	4
3.13	Fotsteg.....	4
4	Ansvarig .....	4
4.1	Ansvar för fordonsrörelser.....	4
4.2	Ansvar drift och underhåll.....	4
5	Referensdokumentation .....	5

## **1 Inledning**

Denna instruktion är en komplettering till och gäller tillsammans med Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg (TTJ) Modul 20 Sidospår. Här anges nödvändiga, kompletterande säkerhetsbestämmelser som gäller för all verksamhet inom Inlandsbanan ABs spårområden som ansluter till lokstallen i Östersund och Mora Noret.

### **Infrastrukturförvaltare**

Inlandsbanan AB

### **Kontakter**

Infrastrukturchef Inlandsbanan telefon 070-396 16 11

## **2 Omfattning av spårområde**

### **2.1 Omfattning Östersunds lokstall**

#### **Gränser**

- Infartsgräns, Inf1
- Lokstallets portar
- S1 (Stoppbock)

#### **Bangårdsspår**

- Spår 1, 2, 3 och 4
- Växel 1, 2, 3 och x

#### **Spår till lokstall**

- Spår till tvätthall
- Spår 1 – 9
- Spår 13 - 27
- Vändskivan (20 meter)

### **2.2 Omfattning lokstallet Mora Noret**

#### **Gränser**

- Infartsgräns, Inf1
- Lokstallets portar

### **Omfattning av IBAB förvaltaad anläggning**

#### **Bangårdsspår**

- Spår 30 – 33
- Växel 23, 28 och 30

## 3 Instruktioner

### 3.1 Största tillåtna hastighet

Den största tillåtna hastigheten inom spårområdena är sth 10. Hastigheten markeras med hastighetstavla och anger början av den sträcka där den angivna hastigheten gäller.

### 3.2 Största tillåtna axellast

Den största tillåtna axellasten (stax) inom spårområdet är utomhus 22,5 ton.

Inom lokstallet Östersund är det 20 ton på spår 4–9 samt 22,5 ton på spåret i tvätthall och spår 14–27.

### 3.3 Ofarbart spår eller spår i försvagat skick

Den som upptäcker fel på infrastrukturen ska genast anmäla detta till Infrastrukturchef, 070-396 1611, som ansvarar för att tillsyn, besiktningar och eventuella efterföljande åtgärder på de berörda spåren blir verkställda.

### 3.4 Fara, tillbud eller olycka

I händelse av inträffad olycka eller tillbud ska infrastrukturförvaltaren larmas. Detta görs genom att kontakta IBAB beredskap:

- Larmnummer 070-455 69 55
- Är det fara för liv eller egendom skall SOS 112 larmas i första hand.

### 3.5 Särskild funktion för upplysning om växlingar och A-skydd

Inlandsbanan AB tillhandahåller inte någon särskild funktion för trafikledning om färd, växlingar eller A-skydd på anläggningarna.

### 3.6 Krav för spårområden

All verksamhet som bedrivs inom spårområdet ska följa adekvata krav i Järnvägssäkerhetslagen, Transportstyrelsens föreskrifter, Trafikverkets styrande dokument, TTJ samt infrastrukturförvaltarens styrande dokument.

### 3.7 Upplag av lösa föremål

Inga upplag får förekomma inom säkerhetszonen.

### 3.8 Skjutsning

Skjutsning är ej tillåten inom spårområdet.

Det är tillåtet att skjuta på vagnar med traktor när arbetet kräver det. Det ska ske med försiktighet och uppsikt i färdriktningen.

### 3.9 Arbete i spår

#### Planering och beviljande

- Arbetet planeras i god tid innan start och medges av Infrastrukturchef, telefon 070-396 16 11 som i sin tur ska informera övriga verksamhetsutövare om att planerat arbete i anläggningen ska ske.
- Avslutsanmälan lämnas till Infrastrukturchef.
- Det åligger den som ska utföra arbeten att innan arbetet startar ta kontakt med berörda verksamhetsutövare för överenskommelse, om det tänkta arbetet påverkar kapaciteten inom eller invid spårområdet. Om dessa inte går att nå får arbetet ändå påbörjas.

- För akut felavhjälpning har entreprenören infrastrukturförvaltarens mandat att vidta erforderliga åtgärder.
- All daglig verksamhet som utförs av, eller på uppdrag av, Inlandståget AB eller Inlandsbanan AB som ej innebär ingrepp i infrastrukturen är undantagna från ovan angivna instruktioner.
- Ombordpersonal som förflyttar sig mellan lokstall och motorvagn är undantagna från ovan angivna instruktioner om kursen Egenskydd för personal har genomförts.

### 3.10 Farligt gods

Vagnar lastade med farligt gods får inte föras in på spårområdet. Förbudet gäller även tomma vagnar avsedda för farligt gods som inte är sanerade.

### 3.11 Rörelser på vändskiva

- Innan rörelse av/på vändskivan så ska den vara låst med klackar.
- När vändskivan vrids ska fordon vara placerat mitt på vändskivan.
- Fordon ska säkras mot rullning och ha fritt utrymme innan vridning av vändskivan sker.

### 3.12 Portar

När järnvägsfordon framförs genom port till och från verkstad ska port vara bevakad.

Om nedanstående förutsättningar är uppfyllda behöver port inte vara bevakad:

- Rörelsen ska framföras från det första fordonet. Fordonet ska utgöras av lokomotor, tvåhyttsslok, motorvagn eller manöverbvagn. Rörelsen ska framföras från den främsta förarhytten i spårfordonets rörelseriktning.
- Hastigheten när porten passerar får inte vara högre än 0,5 m/s eller 1,8 km/h (sakta gånghastighet).

### 3.13 Fotsteg

Det är inte tillåtet att åka på fordonens fotsteg inne i lokstallet på grund av klämrisk.

## 4 Ansvarig

### 4.1 Ansvar för fordonsrörelser

När förflyttning av fordon utförs inom spårområdet ska det finnas utsedd person som ansvarar för säkerheten.

### 4.2 Ansvar drift och underhåll

Inlandsbanan AB säkerställer drift och underhåll av spåranläggningen genom att:

- Spåranläggningar årligen säkerhetsbesiktigas
- Vändskivor årligen driftskontrolleras
- Underhåll av HVO-cistern
- Underhåll av dieseltankar med tillhörande pumphus

Ansvar som är avtalat med Inlandståg AB:

- Drift av tankanläggningar med tillhörande vecko- och månadstillsyn
- Drift av oljeavskiljare och fekalietömningsanläggning

Entreprenad:

- Underhåll av dieseltankanläggning, Dalvikskvarn
- Snöröjning och spårrensning av spår mellan vändskiva och lokstall, Tjugos7u
- Snöröjning av spår från vändskiva 1–3 med prioritering på spår 1, Infranord
- Snöröjning av entrédörrar och utrymningsvägar, Fastighetssnabben

- Snöröjning av tankplats diesel och HVO, Fastighetsnabben

## **5 Referensdokumentation**

Trafikverkets Trafikbestämmelser för Järnväg (TTJ)