

Linjebok Inlandsbanan



Avdelning A. Innehållsförteckning

- Avd A. Innehållsförteckning
- Avd B. Hastighets- och vagnvikstabeller
- Avd C. Telefon, radio
- Avd D. Linjebeskrivning
- Avd E. Trafikplatsföreskrifter
- Avd F. Allmänna föreskrifter
- Avd I. Föreskrifter för System S Orsa-Furudal.

Avdelning B.

Hastighetsuppgifter, vagnviktstabeller, lutningsförhållanden. B 1

Innehållsförteckning

B 1	Sth med hänsyn till bromsförmåga
B 2	Bromsprocenttabell
B 3 - 5	Sth för drivfordon, vagn med Stax D, banans sth och stax
B 6	Lokaxlar i följd för koppelstångslok
B 7	Lutningsförhållanden

STH MED HÄNSYN TILL BROMSFÖRMÅGA

Sträcka	Bromsprocenttabell	Sid
(Mora)-(Brunflo), (Östersund)- (Gällivare)	A 17	B 2

Bromsprocenttabell A17. (Gäller bromsgrupp P och R).

Tillgänglig bromsprocent	Tåglängd (m) (För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101- - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
	medger sth (km/h)						
- 21	—	—	—	—	—	—	—
22 - 60	*	*	*	—	—	—	—
61 - 66	70	70	70	70	70	70	70
67 - 69	80	80	80	70	70	70	70
70 - 72	80	80	80	80	80	70	70
73 - 75	80	80	80	80	80	80	70
76 - 82	80	80	80	80	80	80	80
83 - 85	100	100	100	100	100	80	80
86 - 87	100	100	100	100	100	90	80
88 - 90	100	100	100	100	100	100	80
91 - 93	100	100	100	100	100	100	90
94 - 99	100	100	100	100	100	100	100
100 - 102	110	110	110	100	100	100	100
103 - 113	110	110	110	110	110	100	100
114 - 121	110	110	110	110	110	110	110
122 - 124	120	120	120	110	110	/	/
125 - 129	120	120	120	120	120	/	/
130 - 149	130	130	130	130	130	/	/
150 -	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 140** km/h och med omkopplare. Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

- Ej tillåtet.
- / Förekommer ej.
- Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromstabell L).

HASTIGHETSUPPGIFTER

STH FÖR DRIVFORDON PÅ STRÄCKAN VAGN MED STAX D, BANANS STH

X = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet
– = Får ej framföras på bandelen utan särskilt tillstånd i varje enskilt fall.

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan..är sth (båda riktningar)			
		Mra- S	S- Bf	Ös- Uf	Uf- Htg
DLL (Tb)	100	70	30	70	70
DLL (Tc)	90	70	50	70	70
Di3	100	70	50	70	70
T21/23	80	70	50	70	70
T43	90	70	50	70	70
T44	100	70	50	70	70
TD	100	70	50	70	70
TMX, TMY	100	70	50	70	70
TMZ, T66	120	70	50	70	70
TME	175	70	50	70	70
Vossloh 941	100	70	50	70	70
Y1, YF1	130	x	x	x	x
Y6, Y7, Y8	115	x	x	x	x
Lint Y41	120	x	x	x	x
Z43	55	x	50	x	x
Z65, 67	60	x	50	x	x
Z66, 70	70	70	50	60	60
B	90	x	50	60	50
E2,E10,S1,Ka Ånglok 4)	70	70	50	x	60
Stax		22,5 t	22,5 t	22,5 t	22,5 t
Vagn med Stax D		70	40	70	60
Banans Sth		80	80	80	80

Anmärkningar: Se sid B 5.

HASTIGHETSUPPGIFTER

STH FÖR DRIVFORDON PÅ STRÄCKAN VAGN MED STAX D, BANANS STH

X = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet
– = Får ej framföras på bandelen utan särskilt tillstånd i varje enskilt fall.

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan..är sth (båda riktningar)		
		Htg- Ajr	Ajr- Jk	Jk- Gv
DLL (Tb)	100	60	40	40
DLL (Tc)	90	60	40	40
Di3	100	60	40	40
T21/23	80	60	50	40
T43	90	60	40	40
T44	100	60	40	40
TD	100	60	40	40
TMX, TMY	100	60	40	40
TMZ, T66	120	60	40	40
TME	175	60	40	40
Vossloh 941	100	60	40	40
Y1	130	x	x	x
Y6, Y7, Y8	115	x	x	x
Lint Y41	120	x	x	x
Z43	55	x	40	x
Z65, 67	60	x	40	40
Z66, 70	70	60	40	40
B	90	50	50	40
E2,E10,S1,Ka Ånglok 4)	70	60	50	40
Stax		22,5 t	20 t	20 t
Vagn med Stax D		60	5)	5)
Banans Sth		80	80	80

Anmärkningar: Se sid B 5.

Anmärkningar

- 1) Endast på huvudspår.
- 2) Sth 40 lokdragna tåg och spärrfärder
- 3) Reserv
- 4) Andra ånglokstyper efter särskilt tillstånd.
- 5) Får framföras efter tillstånd i varje särskilt fall

LOKAXLAR I FÖLJD FÖR KOPPELSTÅNGSLOK

Sträcka	Tillåtet antal axlar i följd
Mra-S	12
S-Bf	12
Ös-Htg	14
Htg-Ajr	12
Ajr-Jk	12
Jk-Gv	12

LUTNINGSFÖRHÅLLANDEN

Högsta lutning mellan trafikplatserna:

Mora-Orsa	14 ‰
Orsa-Älvho	14 ‰
Älvho-Fågelsjö	14 ‰
Fågelsjö-Sveg	14 ‰
Sveg-Ytterhogdal	16 ‰
Ytterhogdal-Åsarna	15 ‰
Åsarna-Svenstavik	12 ‰
Svenstavik-Fåker	14 ‰
Fåker-Brunflo	12 ‰
Östersund-Lit	12 ‰
Lit-Jämtlands Sikås	12 ‰
JS-Ulriksfors	12 ‰
Ulriksfors-Hoting	17 ‰
Hoting-Dorotea	15 ‰
Dorotea-Meselefors	15 ‰
Mlf-Vilhelmina	17 ‰
Vma-Vojmån	11 ‰
Vojmån-Storuman	15 ‰
Sum-Lomselenäs	16 ‰
Lomselenäs-Sorsele	17 ‰
Sorsele-Slagnäs	17 ‰
Slagnäs-Arvidsjaur	13 ‰
Ajr-Moskosel	15 ‰
Moskosel-Kåbdalis	12 ‰
Kåbdalis-Jokkmokk	16 ‰
Jokkmokk-Porjus	15 ‰
Porjus-Gällivare	16 ‰

Anm. Observera att lutningars längd kan variera från 1km till 25 km.

TELEFONNUMMER**Larmnummer**

Larmnummer trafikledning	070-396 16 60
IBAB tjänsteman I beredskap	070-455 69 55

Driftplatser

Orsa	Tkl	070-2538712, 07838-8007145
Älvho	Tkl	070-3961602
Fågelsjö	Tkl	073-0555064
Sveg	Tkl	070-3961291, 07838-8007146
Röjan	Tkl	070-6702437, 07838-8007147
Svenstavik	Tkl	070-3961330, 07838-8007148
Lit	Tkl	070-3961618
Jämtlands Sikås	Tkl	070-3961690
Ulriksfors	Tkl	070-3961684, 07838-8007149
Hoting	Tkl	070-3961660, 07838-8007150
Vilhelmina	Tkl	070-3961623, 07838-8007151
Storuman	Tkl	070-3961225, 07838-8007152
Sorsele	Tkl	070-3961243, 07838-8007153
Arvidsjaur	Tkl	070-3961233, 07838-8007154
Kåbdalis	Tkl	070-2538732
Jokkmokk	Tkl	070-6400291

Östersund Trafikcentral 07838-8007143

Övrigt

IBAB Säkerhetsansvarig	073-0552882
Trafikchef	076-7604020
Infrastrukturchef	070-3961611

Synpunkter och förslag till linjeboken:

linjeboken@inlandsbanan.se

Gällande telefonnummer till Trafikverkets tågledningscentraler använd nedan länk:

<https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/jarnvag/Underlag-till-linjebok/anges-linjebok/>

MobiSIR.

Generellt om MobiSIR.

Trafikverket har infört järnvägsradiosystemet GSM-R enligt europeisk standard. Systemet är speciellt anpassat för järnvägen och kallas i Sverige för MobiSIR. Telefonerna kallas GSM-R-telefoner. Genom införande av MobiSIR underlättas kommunikationen mellan förare och tågklarare. De järnvägsspecifika funktionerna är bland annat följande:

- Funktionsnummeranrop ger tågklararen möjlighet att med hjälp av tågnumret nå en viss funktion (till exempel lokförare eller tågmästare) utan att behöva känna till dess faktiska telefonnummer.
- Funktionsnummerpresentation visar den uppringande partens funktion och från vilket tågnummer denne ringer.
- Automatisk samtalsstyrning styr samtalen från ett speciellt kortnummer till aktuell trafikledning eller eldriftledning.
- Gruppsamtal kopplar samman flera personer och används för samtal av informationskaraktär.
- Järnvägsnödanrop används för att snabbt underrätta berörda angående fara eller olycka.

Järnvägsnödanrop.

Järnvägsnödanrop aktiveras genom en röd knapp på GSM-R-telefonen. Ansvarig trafikcentral rings upp och GSM-R-telefoner i omgivningen får medhörning.

Automatisk samtalsstyrning.

Generellt gäller på fjärrblockerade sträckor att kortnummer 1200 går till aktuell lokaltågklarare, 1300 till aktuell fjärrtågklarare, och 1400 till aktuell eldriftenjör.

Sträckor utan MobiSIR.

Om MobiSIR-nätet drabbas av driftstörningar, eller om en sträcka saknar MobiSIR-täckning, går GSM-R-telefoner automatiskt över till att använda andra operatörers nät. Telefonerna återknyter till MobiSIR-nätet när det blir möjligt.

AVDELNING D

Linjebeskrivning D 1 – D 83

D 1 -	Innehållsförteckning
D 2 - D 4	Förklaringar till linjebeskrivningen
D 5 - D 17	Östersund - Mora
D 18 - D 32	Mora - Östersund
D 33 - D 58	Östersund- Gällivare
D 59 - D 83	Gällivare - Östersund

Förklaringar till linjebeskrivningen

Underrubrik

För sträcka med Fjb står fjbgränsdriftplatser inom parentes.

OBS! Termer: enkelspår och dubbelspår gäller ej driftplats.

Sth

I denna kolumn anges den högsta hastighet som kan förekomma på ifrågavarande delsträcka. För driftplatser avser hastighetsuppgiften därför alltid normalhuvudspår. På dubbelspårig sträcka delas kolumnen i två spalter där hastigheten är olika för de båda spåren. Som rubrik för respektive spalt anges U respektive N:

U = Uppspår på linjen, huvudspåret på uppspårssidan på driftplats.

N = Nedspår på linjen, huvudspåret på nedspårssidan på driftplats.

Hastighetsuppgift sätts ut då hastighet ändras, överst på varje sida och efter underrubrik.

På sträcka där hastighetsnedsättning med procentuellt överskridande förekommer anges två hastigheter, t ex 160/200. Den lägre hastigheten (i fetstil) anger den hastighet som gäller då ATC tumhjul för procentuellt överskridande är inställt på 0. Den högre hastigheten anger den högsta hastighet som kan förekomma för tåg med procentuellt överskridande.

Hastighet på avvikande huvudspår anges med anmärkning i denna kolumn, som förklaras under ”Signaler”, trafikplatser mm”.

Förklaringar till linjebeskrivningen (forts)

”Enl Hsi” anger att huvudsignalen alltid ger ett lägre hastighetsbesked än vad gällande hastighetstavla anger.

SIGNALER, TRAFIKPLATSER MM

Följande förkortningar och symboler används:

Hsi	Huvudsignal
Infsi	Infartssignal
Msi	Mellansignal
Utfsi	Utfartssignal
Ubsi	Utfartblocksignal
Mbsi	Mellanblocksignal
Lpsi	Linjeplatssignal
Vsi	Vägskyddsanläggning med V-signal
Hatavla	Hastighetstavla
Dp	Driftplats
Lp	Linjeplats
Hp	Hållplats
Hst	Hållställe
Otv	Orienteringstavla
(ATC)	Vägskyddsanläggningen är ATC-övervakad
*	Asterisk efter trafikplatsnamnet innebär att föreskrifter finns i kapitel E som berör trafikplatsen.
<>	Anger spårbeteckning, t ex spår1: <1>, spår 2-4: <2-4>, spår U: <U>, spår N1 <N1>, uppspår, <upp>. På driftplats vid dubbelspårig sträcka kan normalhuvudspåren anges särskilt med U resp N, t ex om spår 2 är normalhuvudspår på nedspårssidan: <2> =N.

Förklaringar till linjebeskrivningen (forts)

Flera huvudsignaler etc. på samma position anges i ordning från vänster till höger.

Samtliga trafikplatser står med fetstil, driftplats dessutom understruken.

För att lätt kunna skilja linjeavsnitt från driftplatser är strecket mellan kolumn "Sth" och "Signaler..." extra tjockt vid driftplatser.

För driftplatser utan mellanliggande linje är det tjocka strecket växelvis på vänster resp höger sida om strecket mellan kolumn "Sth" och "Signaler...".

Område utan ATC markeras med extra tjockt streck i högermarginalen.

Hatavla som innebär sänkning av hastigheten under 80 km/t har en motivering till nedsättningen. Det kan även förekomma vid högre hastigheter om skäl föreligger.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Brunflo		
Fjärrbevakad ATC (Fjtkl Åg).		
571.061 571.058		<u>Brunflo (Bf) *</u> Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
527.145		Längdmättningsförändring.
526.950 526.360 525.951	80	Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>). Msi (4/5 <4>), Hatavla Msi (4/7 <4D>)
525.478		Vsi, 45572, Häggdalen.
524.267		Vsi, 45570, Haxäng.
523.671		Utfsi (4/9).
(Brunflo)-Mora		
Enkelspår System M och – till Km 522.618 ATC. Och – från Km 222.195 ATC.		
523.410	40	Hatavla plankorsning, kort sikt
523.390	80	Hatavla
522.618		ATC slutar
520.877		Vsi, 45557, Rise
516.577		Vsi, 45537, Tand
515.394		Vsi, 45533, Tandsbyn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
515.038 513.386 505.196	80	Tandsbyn (Tby), Hp Vsi, 45527, Kloksåsen Vsi, 45498, Fåker
505.096 504.491 504.200 504.057	Enl Hsi 80	Infsi (A) <u>Fåker (Fkr)*</u> S-tavla. Driftplatsgräns, Hatavla
501.717 496.690 496.686 496.203 495.335 494.945	50 80	Vsi, 45484, Månsta. Hatavla, bantekniskt Vsi, 45471, Hackås Hackås (Hks), Hp Vsi, 45466, Billsta Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
475.717	Enl Hsi	Infsi (21)
475.030		<u>Svenstavik (Svk) *</u> Frånkoppling/Igångsättning v1 vid uppehåll när driftplatsen är obevakad
474.717	80	Msi (31 <1>), Msi (33 <2>)
474.475		Vsi, 45402, Svenstavik centrum
474.440		Svenstavik centrum (Svc), Hst
473.300		Hatavla.
473.133		Utfsi (41)
473.033		Driftplatsgräns
470.869		Vsi, 45385, Rörösjön
465.721		Lpsi. Kontrollbekräftar växlar i Brånan
465.524		Växel (Brn)
465.452		Vsi, 45371, Brånan.
465.437		Brånan (Brn), Lp
464.921		Växel (Brn)
461.065		Vsi, 45353, Tysklandsvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
460.132	Enl Hsi	Infsi (A)
459.680		<u>Åsarna central (Åsal) *</u>
459.350		S-tavla
459.191	80	Driftplatsgräns, hatavla
458.960		Åsarna södra (Åsra) Hp
457.995		Vsi, 45343, Furubo
450.260		Vsi, 45326, Kvarnsjövägen.
450.250		Kvarnsjö (Kvö), Hp
440.756	Enl Hsi	Infsi (21)
440.200		<u>Röjan, (Rjn)*</u>
439.961		Msi (33 <1>)
439.956		Msi (31 <2>)
439.750	80	Hatavla
439.719		Utfsi (41)
439.631		Vsi, 45305, Röjan Då driftplats är obebakad kan vägsignal fränkopplas med vagnsnyckel "Fränkoppling v1" placerad på skåpgavel vid perrongslut mot Mora. Vid avgång mot Mora aktiveras vägsignal med vagnsnyckel "Igångsättning v1"
439.610		Driftplatsgräns
433.850		Vsi, 45291, Rätansvägen
428.245		Vsi, 45282, Bryngelhögen
418.668		Sörtjärn (Srn), Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
407.005	80	Överhogdal (Öhl), Hp
401.652		Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Öhlg
401.440		Överhogdals grusgrop. (Öhlg), Lp
401.440		Växel (Öhlg)
397.522		Infsi (A)
397.010		<u>Ytterhogdal (Yl)*</u>
396.600		S-tavla
396.442		Driftplatsgräns
364.580		Vsi, 45151, Solnan.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
362.598		Infsi (21)
361.027		Vsi, 45145, Sundsätt v1
359.524	Enl Hsi	Msi (25)
358.364		Vsi, 45141, Ljusnegatan v2
357.397		<u>Sveg (S)*</u>
357.138		Msi (35<3>)
357.108		Msi (31<1>)
357.108		Msi (33<2>)
356.911		Vsi, 61528, Fjällvägen v3
356.751	40	Utfsi (41) Hatavla
356.727		Vsi, 61530, Sveg v4.1 Kombinerad järnvägs- och landsvägsbro över Ljusnan. Manövreras av föraren via fjärrkontroll eller med tågbefälhavarnyckel i apparatlåda placerad på brokuren.
356.509		Driftplatsgräns
356.240	80	Hatavla.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
323.790	80	Infsi (21)
323.195		<u>Fågelsjö (Feö)*</u>
322.944		Msi (31 <2>), Msi (33 <1>)
322.732		Utfsi (41)
322.554		Driftplatsgräns.
322.176		Vsi, 42601, Fågelsjövägen
321.423		Vsi, 42599, Kronoparken, södra (E45)
315.564		Vsi, 42591, Sidertjärn
308.920	50	Hatavla, spårtekniskt.
308.782		Vsi, 42577, Tandhem (E45)
308.730	80	Hatavla.
303.744		Lillhamra (Lhr), Hp.
289.500		Knoppens vattentag.
288.770		Vsi, 42568 Knoppvägen.
286.980	50	Hatavla, kort siktsträcka.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	50	
286.275	80	Hatavla, Infsi (A). Ej försignalerad
285.862		<u>Älvho (Älo)*</u>
285.450		S-tavla
285.295		Driftplatsgräns
285.200		Vsi, 42564 Oreälsvägen
263.301		Vsi, 42533 Emåsjövägen
262.140		Vsi, 42531 Emådalen (E45)
251.240	40	Hatavla, brotekniskt samt dålig sikt vid Ljothedsvägen.
249.290	80	Hatavla.
245.950	40	Hatavla, ej kontrollbekräftade växlar
245.944		Vsi, 42501 Tallhed.
245.931		Växel (Thd).
245.700		Tallhed (Thd), Lp.
245.386		Växel (Thd).
245.380	80	Hatavla.
236.947		Vsi, 42480 Heden.
236.223		Vsi, 42478 Klockarvägen
236.023		Vsi, 61532 Bergvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
235.104	Enl Hsi	Infsi (21)
234.892		Vsi, 42469, Stormyrgatan
234.393		<u>Orsa (Ors)*</u>
234.300		Frånkoppling/Igångsättning v2/Orsa södra vid uppehåll när driftplatsen är obevakad
234.233		Msi (31 <3>)
234.165		Msi (33 <1>)
234.031		Vsi, 42466, Orsavägen S.
233.981	80	Hatavla
233.881		Utfsi (41)
		Driftplatsgräns
229.609		Vsi, 42427, Lisselhed
226.359		Vattnäs (Vtn), Hp
226.341		Vsi, 42414, Byvägen
225.394		Vsi, 42412, Kungsvägen
222.530	40	Hatavla, skymd sikt
222.481		Mora lasarett, (Mrl), Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
222.195	40	Hatavla ATC börjar
222.020		Vsi, 42406, Norelundsvägen
221.701		Vsi, 42404, Majstångsvägen
Mora Central – Morastrand		
Mora Driftplats		
System H, Fjärrbevakad (Fjtkl Mrc)		
	40	
221.567		Infsi (203)
221.305=		Längdmättningsförändring
180.812		
181.007		Vsi, 41200, Tingsnäsvägen östra
181.023	40	Hatavla
181.400		Msi (136<1>)
181.415		Plattformsövergång med automatiska bommar <2, 1>
181.416		<u>Mora central (Mrc)</u>
181.651		Msi (140 <5>)
181.687		Msi (142 <4>, 144 <2>, 146 <1>)
181.793		Msi (150 <4>)
182.122		Msi (160 <4>, 162 >1>)
182.134	30	Hatavla
182.304		Gräns mellan driftplatsdelar
182.325		Vsi, 60190 Tingsnäsvägen Västra
182.360	a)	a)Hatavla sth 10, gäller för fordon med uppfälld strömavtagare. Ingår ej i ATC.
182.535		<u>Morastrand (Mras)</u>

MORA→ÖSTERSUND		
Morastrand – Mora central		
Mora Driftplats		
System H, Fjärrbevakad (Fjtkl Mrc)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	30	
182.535		<u>Mora Strand (Mras)</u>
182.457		Msi (121 <4>)
182.448	30	Hatavla
182.325		Vsi, 60190 Tingsnäs vägen Västra
182.304		Gräns mellan driftplatsdelar
182.134	40	Hatavla <1, 4>
181.430		Msi (151 <1>, 153 <2>)
181.416		<u>Mora central (Mrc)</u>
181.415		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>
181.271		Msi (161 <1>, 163 <2>)
181.227		Msi (155 <4>)
181.134		Msi (165 <4>, 167 <5>)
181.038		
181.018	60	Hatavla Gäller endast i riktning Mora-Noret
181.007		Vsi, 41200 Tingsnäs vägen Östra
181.812=		Längdmättningsförändring
221.305		
221.350	40	Hatavla
221.467		Utfsi (302)
221.567		Driftplatsgräns

Mora-Östersund		
Enkelspår System M, ATC till Km 222.195 och från Km 522.618 ATC.		
221.701		Vsi, 42404, Majstångsvägen
222.020		Vsi, 42406, Norelundsvägen
222.195		ATC slutar
222.481		Mora lasarett, (Mrl), Hp
222.530	80	Hatavla
225.394		Vsi, 42412, Kungsvägen
226.341		Vsi, 42414, Byvägen
226.359		Vattnäs (Vtn), Hp
229.609		Vsi, 42427, Lisselhed

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
233.881	Enl Hsi	Infsi. (22)
234.165		Vsi, 42466, Orsa södra.
234.393		<u>Orsa (Ors)*</u>
234.400		Frånkoppling/igångsättning v1/Stormyrgatan vid upphåll när driftplatsen är obevakad.
234.720		Msi (34 <1>)
234.764		Msi (32 <3>)
234.892		Vsi, 42469 Stormyrgatan
234.964	80	Hatavla
235.004		Utfsi (42)
235.104		Driftplatsgräns.
236.023	40	Vsi, 61532, Bergvägen
236.223		Vsi, 42478, Klockarvägen
236.947		Vsi, 42480, Heden
245.380		Hatavla, ej kontrollbekräftade växlar
245.386		Växel (Thd)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
245.700		Tallhed (Thd), Lp
245.931		Växel (Thd)
245.940	80	Hatavla
245.944		Vsi, 42501 Tallhed
249.290	50	Hatavla, dålig sikt vid Ljothedsvägen, samt brotekniskt
251.240	80	Hatavla
262.140		Vsi, 42531 Emådalen. (E45)
263.301		Vsi, 42533 Emåsjövägen
284.800	50	Hatavla, kurvor, kort siktsträcka
285.200		Vsi, 42564 Oreälvsvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	50	
285.295	80	Infsi. (B) Ej försignalerad. Hatavla
285.862		<u>Älvho (Älo)*</u>
286.125		S-tavla
286.275		Driftplatsgräns
288.770		Vsi, 42568 Knoppvägen
289.500		Knoppens vattentag
303.744		Lillhamra (Lhr), Hp
308.700	50	Hatavla, spårteknisk
308.782		Vsi, 42577 Tandhem (E45)
308.920	80	Hatavla
315.564		Vsi, 42591, Sidertjärn.
321.423		Vsi, 42599, Kronoparken södra (E45)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
322.176	80	Vsi, 42601 Fågelsjövägen
322.554		Infsi (22)
323.195		<u>Fågelsjö (Feö)*</u>
323.370		Msi (32<2>)
		Msi (34<1>)
323.690		Utfsi (42)
323.790		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
356.509	Enl Hsi	Infsi (22)
356.529		Vsi, 61529 Sveg v4.2 Kombinerad järnvägs- och landsvägsbro över Ljusnan. Manövreras av föraren via fjärrkontroll eller med tågbefalhavarnyckel i apparatlåda placerad före Infsi (22)
356.911	80	Vsi, 61528 Fjällvägen v3
357.397		<u>Sveg (S)*</u>
357.588		Msi (28<3>)
357.620		Msi (24<1>)
357.620		Msi (26<2>)
358.164		Msi (32)
358.364		Vsi, 45141, Ljusnegatan v2
358.648		Hatavla
360.977		Msi (34)
361.027		Vsi, 45145, Sundsätt v1
362.498		Utfsi (42)
362.598		Driftplatsgräns
364.580		
396.442		Infsi (B)
397.010		<u>Ytterhogdal (YI)*</u>
397.380		S-tavla
397.522		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
400.500	80	Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Öhlg
401.440		Överhagdals grp (Öhlg), Lp
401.440		Växel (Öhlg)
407.005		Överhagdals (Öhl), Hp
418.668		Sörtjärn (Srn), Hp
428.245		Vsi,45282 Bryngelhögen
433.850		Vsi, 45291 Rätansvägen
439.610	Enl Hsi	Infsi (22)
439.631		Vsi, 45305 Röjan
440.200	80	<u>Röjan (Rjn)*</u>
440.392		Msi (34 <1>)
440.397		Msi (32 <2>)
440.570		Hatavla
440.654		Utfsi (42)
440.756		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
450.250 450.260 457.995 458.960	80	Kvarnsjö, (Kvö), Hp Vsi, 45326 Kvarnsjövägen. Vsi, 45343 Furubo Åsarna södra (Åsra) Hp
459.191 459.680 459.950 460.132	Enl Hsi 80	Infsi (B) <u>Åsarna central (Åsal)*</u> S-tavla Driftplatsgräns. Hatavla.
461.065 464.719 464.921 465.437 465.452 465.524 470.869		Vsi, 45353 Tysklandsvägen. Lpsi. Kontrollbekräftar växlar i Brånan Växel (Brn) Brånan (Brn), Lp Vsi, 45371 Brånan Växel (Brn) Vsi, 45385 Rörösjön

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
473.033	En Hsi	Infsi (22)
474.440		Svenstavik Centrum (Svc), Hst
474.448		Msi (30)
		Frånkoppling / Igångsättning v1
		Svenstavik centrum vid uppehåll när driftplatsen är obevakad.
		Vsi, 45402, Svenstavik centrum.
474.475		<u>Svenstavik (Svk)*</u>
475.030		Msi (32 <1>)
475.263		Msi (34 <2>)
475.360	80	Hatavla
475.525		Utfsi (42)
475.717		Driftplatsgräns
494.950	50	Hatavla. Bantekniskt
495.335		Vsi, 45466 Billsta
496.203		Hackås (Hks), Hp
496.686		Vsi, 45471 Hackås.
496.690	80	Hatavla
501.717		Vsi, 45484, Månsta.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
504.057	Enl Hsi	Infsi (B)
504.491		<u>Fåker (Fkr)*</u>
504.950		S-tavla.
505.096		Driftplatsgräns
505.196		Vsi, 45498, Fåker
505.212	80	Hatavla
510.310	40	Begränsad närsikt Skutevägen
510.450	80	Hatavla
513.386		Vsi, 45527, Kloksåsen.
515.038		Tandsbyn (Tby), Hp.
515.394		Vsi, 45533, Tandsbyn.
516.577		Vsi, 45537, Tand.
520.877		Vsi, 45557, Rise.
522.618		ATC börjar
523.390	40	Hatavla plankorsning, kort sikt
523.410	80	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Brunflo		
Fjärrbevakad ATC (Fjtkl Åg) System H		
	80	
523.671		Infsi (4/2)
524.267		Vsi,45570 Haxäng.
525.478		Vsi,45572 Häggdalen
525.953		Msi (4/4 <4D>)
527.145=		<u>Brunflo (Bf)*</u> Längdmättningsförändring
571.065		
571.289		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
571.333		Msi (4/6 <4>)
571.460	140/160	Hatavla
571.468		Vsi, 44694 Mariebyvägen.
571.646		(ATC) Ublsi (Bf L2)

Reservsida

ÖSTERSUND→GÄLLIVARE		
Östersund		
Fjärrbevakad (Fjtkl Åg)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
0.000	40	<u>Östersund (Ös)*</u>
0.007		Msi 172, 170 (<1-2>). Klart för avgångssignal. Sth 20 för tåg till <5>. Vagnvåg i spåret.
0.224- 0.413		Msi 182, 180, 178 (<1-3>). A-signal (<3>).
0.661		Msi 210 (<1-3>).
0.608- 0.623	b)	Msi 208 (<4>), 206 (<5>). b) Sth 30 till Hsp Lit.
0.729		Vsi, 44742 Hamngatan.
0.804		Vsi, 44743 Postgränd.
1.009		Östersunds Västra (Ösv), Hst.
1.029		Msi 218.
1.042	40	Helustrad nedsättning.
1.044		Vsi, 44744, Samuel Permangatan.
1.335		Msi 230.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
1.855		Vsi, 44749 Arkivvägen.
1.925		Jamtli (Jli), Hst.
3.060		Msi 240.
3.092		Vsi, 45600 Åsvägen.
4.050		Vsi, 45602 Lugnvik.
4.855		Msi 250.
4.855		Vsi, 45603 Trådvägen.
5.701		Utfsi 260.
Östersund-Gällivare		
Enkelspår system M		
Enkelspår utan linjeblockering och ATC.		
	80	
5.721		Hatavla
6.735		ATC slutar
9.244		Vsi, 50200, Kännåsen.
12.006		Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Åkt.
12.020		Vsi, 50207, Torsta.
12.319		Växel (Åkt).

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
12.618		Åskott (Åkt), Lp
12.818		Växel (Åkt)
12.996		Vsi, 50208 Granbo
14.620	60	Hatavla, kort siktsträcka
14.820	80	Hatavla
19.320	70	Hatavla
19.550	80	Hatavla
21.050	40	Hatavla, kort siktsträcka
21.300	80	Hatavla
25.578		Vsi, 50241 Klösta
25.600	70	Hatavla, kurvor.
26.783		Vsi, 50246 Korsta
27.669		Vsi, 50251 Söre
27.802	Enl Hsi	Infsi (B).
28.387		<u>Lit (Lit)*</u>
28.581		S-tavla.
28.710		Utfsi (C)
28.830	80	Hatavla
28.858		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
29.980	40	Hatavla, kort siktsträcka
30.120	80	Hatavla
30.258		Vsi, 50260 Brevåg.
37.629		Vsi, 50274 Häggesta
38.122		Häggenås (Hgs), Hp.
40.062		Vsi, 50283 Grötom
40.560	80	Hatavla
46.050	60	Hatavla. Kort siktsträcka
46.580	80	Hatavla
60.500	40	Hatavla, kort siktsträcka
60.640	80	Hatavla
61.722		Lpsi. Kontrollbekräftar växlar vid Mfn
61.924		Växel (Mfn).
62.169		Munkflohögen (Mfn), Lp.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
79.496	Enl Hsi	Infsi (B)
79.553		Vsi, 50371 Sikåskälsvägen
79.941		<u>Jämtlands Sikås (Js)*</u>
80.214		S-tavla
80.396		Vsi, 50372 Jämtlands Sikås
80.471	80	Driftplatsgräns. Hatavla
80.911		Vsi, 50374 Gåxsjövägen.
92.050		Vsi, 50390 Gisselås.
96.550	70	Hatavla, kort siktsträcka
96.970	80	Hatavla
98.500	70	Hatavla
98.602		Vsi, 50403 Hallviken
99.000	80	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
114.646	80	Infsi (C) Vsi, 50431 Ulriksfors Manövreras av föraren då driftplatsen är obevakad. Fällningsanordningen är placerad ca 20 m före Infsi (C) <u>Ulriksfors (Uf)*</u> S-tavla Hatavla Driftplatsgräns	
114.926	Enl Hsi		
115.341			
115.492			
115.740	80		
115.809			
118.430	70		Hatavla, kort siktsträcka
118.660	80		Hatavla
126.833			Vsi, 50448 Österkälén
134.619			Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Löb
134.817		Växel (Löb)	
135.065		Lövberga (Löb), Lp.	
136.499		Vsi, 50466 Hällvattnet	
151.720	70	Hatavla, kort siktsträcka	
151.950	80	Hatavla	
156.330		Vsi, 50990 Bäverselet	

Km	Sth	Signaler, tpl m m
162.430	80	Infsi (G).
163.566	70	Hatavla
163.850	80	Hatavla
164.700		Hotings Campingplats (Htc), Hst.
164.706		Vsi, 50509 Museievägen
165.329		Vsi, 50512 Kramforsvägen
165.747	40	Hatavla, kurvor
166.040		Msi (C)
166.035		S-tavla. <2>
166.055		S-tavla. <3>
166.090		Vsi, 50515, Industrivägen
166.903		<u>Hoting (Htg)*</u>
167.433		Utfsi (E).
167.488		Vsi, 50517 Villagatan.
167.505	80	Driftplatsgräns. Hatavla.
174.563		Vsi, 50527 Rörströmsvägen.
187.300		Dorotea Campingplats (Dtc), Hp.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
187.410	40	Infsi (B). Ej försignalerad. Hatavla
187.660	20	Hatavla, vägkorsning (Sågvägen)
187.730	40	Hatavla
188.024		<u>Dorotea (Dta)*</u>
188.303		S-tavla
189.603		Driftplatsgräns
190.257		Växel. Storbergets industrispår (Sti), Lp. Ej kontrollbekräftad
190.362	80	Hatavla
191.900	60	Hatavla, dålig sikt vid plankorsning
191.960	80	Hatavla
197.191	40	Hatavla, dålig sikt vid vägövergång
197.291	80	Hatavla.
200.500	40	Hatavla
200.560	80	Hatavla
208.444		Vsi, 51629 Varpsjövägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
220.520	80	Vsi, 51647 Bränna
220.940	60	Hatavla, kort signalsikt
221.570		Infsi (B). Ej försignalerad
222.070		<u>Meselefors (Mlf)*</u>
222.235		S-tavla
222.520		Driftplatsgräns
222.810	80	Hatavla.
232.200		Vsi, 51670 Volgsjöfors kraftstation.
234.647		Vsi, 51673 Volgsjöfors.
236.756		Vsi, 51676 Kolonivägen.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
243.450	80 Enl Hsi	Infsi (B). Sth 20 för lok på avvikande huvudspår och sidospår.
243.640	40	Hatavla
243.679		Vsi, 51688 Slakterivägen Manövreras av föraren då driftplatsen är obevakad. Fällningsanordningen placerad vid Infsi (B).
244.374		<u>Vilhelmina (Vma)*</u>
244.477		S-tavla
244.749	30	Driftplatsgräns. Hatavla, kort spårledning.
245.169		Vsi, 51691 Kungsmansvägen
245.190	80	Hatavla
247.870		Vilhelmina Norra (Vman), Hp
248.177	40	Hatavla, ej kontrollbekräftade växlar
248.205		Växel. Vilhelmina timmer (Vmat), Lp
248.613		Växel (Lvd)
248.778		Lövliden (Lvd), Lp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
248.935	40	Växel (Lvd)
248.944	80	Hatavla
269.615	60	Hatavla, kort signalsikt
270.270	80	Hatavla
270.330		Infsi (B). Ej försignalerad
270.924		<u>Vojmån (Vjm)*</u>
271.000		S-tavla
271.400		Driftplatsgräns
278.116		Vsi, 51765, Fiandberg S
282.804		Vsi, 51771, Frostberget.
289.475	70	Hatavla, kurvor
289.968	80	Hatavla
293.862		Vsi, 51780 Verksamheten
299.405	60	Hatavla
299.465	80	Hatavla
302.076	40	Hatavla, ej kontrollbekräftade växlar. Sth 20 för lok på sidospår
302.078		Växel (Vld)
302.118		Växel (Vld)
302.241		Vinlidsberg (Vld), Lp
302.668		Växel (Vld)
302.708		Växel (Vld)
302.750	80	Hatavla.
303.831		Vsi, 51789 Långvattnet

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
309.250		Infsi (22).
309.430	50	Hatavla, kort sikt, vägkorsning
309.470	80	Hatavla
311.105		Vsi, 51796, Lillån.
311.710	Enl Hsi	Msi (24)
312.053		Vsi, 52301, Sågnäsvägen
		<u>Storuman (Sum)*</u>
312.445-		Längdmättningsförändring
167.181		
167.273		Msi (32<4>)
		Msi (34<3>)
167.514	80	Hatavla
167.534		Vsi, 52302, Vallnäsvägen.
167.554		Utfsi (42)
168.151		Driftplatsgräns.

Km	Sth	Signaler, tpl mm
	80	
168.714		Vsi, 52307, Sorselevägen.
169.503		Vsi, 52309, Bleviksberget.
183.041		Vsi, 52345, Norrdal.
199.535		Vsi, 52375, Väg till Ön.
200.040		Infsi (B). Ej försignalerad
200.065		Vsi, 52376, Lomselenäs (E45)
200.520		Lomselenäs (Lms)*
200.616		S-tavla.
200.790		Driftplatsgräns
203.480	60	Hatavla
203.510	80	Hatavla
203.880		Sandsjönäs, (Sdnä), Hp
203.891		Vsi, 52383 Sandsjönäs (E45)
211.412		Vsi, 52399, Sandselebron.
213.836		Vsi, 52404, Ytterselet (E45)
216.685		Blattnicksele (Bnk), Hp.
233.510		Vsi, 52441, Grundträsk.

Km	Sth	Signaler, tpl mm
238.416	80	Infsi (22).
239.145		<u>Sorsele (Srs)*</u>
239.218		Msi (32 <3>)
		Msi (34 <2>)
239.429		Vsi, 52448, Sorsele (E45)
239.486	80	Utfsi (42), Hatavla
239.595		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
242.600	80	
242.608	40	Hatavla, ej kontrollbekräftad växel
242.638		Växel, Sorsele industrispår (Sir), Lp
259.244	80	Hatavla
259.641		Vsi, 52480, Buresjön Buresjön (Bur), Hp
273.690	Enl Hsi	Infsi (B). Ej försignalerad
274.308		<u>Slagnäs (Sgä)*</u>
274.397		S-tavla
274.479	80	Hatavla
274.573		Utfsi (C)
274.582		Vsi, 52499, Slagnäs
274.620		Driftplatsgräns
274.850		Vsi, 52500, Förbindelseväg
275.589		Vsi, 52502, Norrbyvägen.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
286.265		Vsi, 52519, Bergnäsvägen
286.990		Vsi, 52520, Gullön
301.730	40	Lpsi. Ej försignalerad. Kontrollbekräftar växlarna vid Ava. Hatavla
301.910		Vsi, 52546, Avaviken (E45)
301.927		Växel (Ava).
302.265		Avaviken (Ava), Lp.
302.445		Växel (Ava).
302.740	80	Hatavla
313.047		Vsi, 52564, Tallträsk
315.118		Vsi, 52568, Julträsk
320.699		Vsi, 52578, Svärdåive 2

Km	Sth	Signaler, tpl m m
323.729	80	Vsi,52585, Vittjokksvägen.
324.330	Enl Hsi	Infsi (22).
326.950		Msi (30<4>)
326.950-		Längdmättningsförändring
76.250		
76.054		Vsi,53117, v2/Skillnadsgatan
75.552		<u>Arvidsjaur (Ajr)*</u>
75.461		Msi (32<4>)
		Msi (34<5>)
75.354		Vsi, 61569, v1/Västlundavägen
75.850		Msi, (33<5>)
76.054		Vsi, 53117, v2/ Skillnadsgatan
76.185		Utfsi, (71)
76.250		80
76.500		Driftplatsgräns
76.992		Vsi, 53118, Arjeplogsvägen (RV95)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
80.997	40	Hatavla, kort spårledning, ej kontrollbekräftad växel
81.755		Vsi, 53126, Kikkejaur.
81.758		Växel, Norra Kikkejaur (Nkr), Lp.
82.567	80	Hatavla.
93.610		Vsi, 53146, Norrás.
104.870		Auktsjaur (Auk), Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
105.307	80	Vsi, 53167, Auktsjaur (E45)
115.246		Vsi, 53183, Tranmyrvägen.
123.175	40	Hatavla
123.184		Infsi (B) Ej försignalerad (semafor se sid F1)
123.633		<u>Moskosel (Mos).*</u>
123.746	10	Hatavla, kort spårledning
123.836		Vsi, 53204, Moskosel
123.844	80	Hatavla
123.895		Driftplatsgräns
135.600	40	Hatavla
136.151		Vsi, 61408 Piteälvsbron v1
136.223		Piteälvsbron (Päb). Kombinerad Landsvägsbro och järnvägsbro. Helbommar vid Km 136.151 och 136.316 vilka manövreras av föraren via fjärrkontroll eller med tågbefälhavarnyckel i apparatlåda placerad på stolpe ca 60m framför bron.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
136.336	80	Hatavla.
136.349		Piteälvbron (Päb), Hp
144.518		Vsi, 53233 Varjisträskvägen
147.292	40	Hatavla, ej kontrollbekräftad växel.
147.294		Växel (Vaj).
147.565	80	Hatavla.
147.514		Varjisträsk (Vaj), Lp.
167.142		Vsi,53264,Tellejäkk
173.763	40	Hatavla.
173.778	80	Hatavla.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
184.583	80	Vsi, 53290 Kåbdalis (E45)
184.975	60	Hatavla, kort signalsikt
185.289	Enl Hsi	Infsi (B). Ej försignalerad.
185.813		<u>Kåbdalis (Kåb)*</u>
185.714		S-tavla.
185.870	10V	Hatavla, kort spårledning
186.030		Vsi, 53293, Väg till skidlift
186.040	80	Hatavla.
186.088		Driftplatsgräns.
189.533		Vsi, 53295, Kitajaur (E45)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
216.910	40	Hatavla, ej kontrollbekräftade växlar.
216.913		Växel (Mtm).
217.160		Maitum (Mtm), Lp.
217.413		Växel (Mtm).
217.415	80	Hatavla.
222.270		Vsi, 53353, Tårajaur (E45)
241.323		Geografiska polcirkeln (Gpc), Hp.
247.345		Tunnel, längd 52 m
248.355		Vsi, 53384, Storgatan v97
248.510	Enl Hsi	Infsi (22).
248.722		Vsi, 53385, Kyrkogatan.
248.969		<u>Jokkmokk (Jk)*</u>
249.192		Msi (34<2>)
249.250		Msi (32<1>)
249.503	40	Utfsi (42), Hatavla
249.610		Driftplatsgräns.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
250.037	40	Vsi, 53387, Älvsborgsvägen.
250.060	80	Hatavla.
254.021	70	Hatavla. Kort spårledning för vsi
254.715		Vsi, 53395, Vaikijaur.
254.737	80	Hatavla.
266.876	60	Hatavla, vägkorsningar.
266.986	80	Hatavla.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
272.330 293.571 294.870	80	Vsi, 53415, Liggafallet (E45) Vsi, 53424, Lillselet. Vsi, 53426, Väg till västra strand.
296.060 296.202 296.750 297.019	Enl Hsi 80	Infsi (B). Ej försignalerad <u>Porjus (Pj)*</u> S-tavla. Driftplatsgräns. Hatavla
304.254 346.700	 80	Vsi, 53759, Luspebryggan. Hatavla. ATC börjar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gällivare Fjärrbevakad driftplats (Fjtkl Boden) System H.		
347.800- 1314.006	80 Enl Hsi	Infsi (Gv 129) Längdmättningsförändring

Reservsida

GÄLLIVARE→ÖSTERSUND		
Gällivare-Östersund		
Enkelspår System M, ej ATC.		
Gällivare		
System H		
Fjärrbevakad driftplats (Fjtkl Boden)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
1313.940- 347.900		Utfsi (Gv 164)
347.800 346.700	80	Hatavla, driftplatsgräns ATC slutar

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
304.254	80	Vsi, 53759, Luspebryggan	
297.019	Enl Hsi	Infsi (A). Ej försignalerad.	
296.318		S-tavla	
296.202		<u>Porjus (Pj)*</u>	
296.060		80	Driftplatsgräns, Hatavla
294.870	60	Vsi, 53426 Väg till västra strand.	
293.571		Vsi, 53424, Lillselet.	
272.330		Vsi, 53415, Liggafallet (E45)	
266.986		Hatavla, vägkorsning	
266.886		80	Hatavla
254.715		Vsi, 53395, Vaikijaur	
250.037		Vsi, 53387, Älvsborgsvägen	

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
249.610	Enl Hsi	Infsi (21
248.969		<u>Jokkmokk (Jk)*</u>
248.923		Msi (33<2>)
248.872		Msi (31<1>)
248.722		Vsi, 53385, Kyrkogatan
248.626		Utfsi (41)
248.510		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
248.500	80	Hatavla.
248.355		Vsi, 53384, Storgatan v97
247.397		Tunnel, längd 52 m
241.323		Geografiska polcirkeln (Gpc), Hp.
222.270		Vsi, 53353, Tårajaur (E45)
217.415	40	Hatavla, ej kontrollbekräftade växlar.
217.413		Växel (Mtm).
217.160		Maitum (Mtm), Lp.
216.913		Växel (Mtm).
216.910	80	Hatavla.
189.745	20	Hatavla, kort spårledning

Km	Sth	Signaler, tpl m m
189.533	20	Vsi, 53295 Kitajaur (E45)
189.516	80	Hatavla
186.088	Enl Hsi	Infsi (A). Ej försignalerad
186.030		Vsi, 53293, Väg till skidlift. Manövreras av föraren då driftplatsen är obevakad. Fällningsanordningen placerad vid Infsi (A).
185.813		<u>Kåbdalis (Kåb) *</u>
185.652		S-tavla.
185.289		80
184.583		Vsi, 53290, Kåbdalis (E45)
167.142		Vsi, 53264, Tellejåkk.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
147.514		Varjisträsk (Vaj), Lp.
147.565	40	Hatavla, ej kontrollbekräftad växlel.
147.294		Växel (Vaj).
147.292	80	Hatavla.
144.518		Vsi, 53233,Varjisträskvägen.
136.850	40	Hatavla, kort spårledning
136.349		Piteälsbron (Päb), Hp.
136.316		Vsi, 61409, Piteälsbron v2
136.223		Piteälsbron (Päb). Kombinerad landsvägsbro och järnvägsbro. Helbommar vid Km 136.316 och 136.151 vilka manövreras av föraren via fjärrkontroll eller med tågbefälhavarnyckel i apparatlåda placerad på kuren före bron.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
136.131	40 80	Hatavla.
123.895		Infsi (A). Ej försignalerad. (semafor se sid F1)
123.840	40	Hatavla.
123.836		Vsi, 53204, Moskosel.
123.633		<u>Moskosel (Mos)*</u>
123.184		Driftplatsgräns.
123.180	80	Hatavla.
115.246		Vsi, 53183, Tranmyrvägen
105.307		Vsi, 53167, Auktsjaur (E45)
104.870		Auktsjaur (Auk), Hp
93.610		Vsi, 53146, Norrås.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
82.567	40	Hatavla, ej kontrollbekräftad växel.
81.758		Växel, Norra Kikkejaur (Nkr), Lp.
81.755		Vsi, 53126, Kikkejaur.
81.733	80	Hatavla.
76.992		Vsi, 53118, Arjeplogsvägen (rv95)
76.500	Enl Hsi	Infsi (52).
76.054		Vsi, 53117, v2/Skillnadsgatan.
75.558		<u>Arvidsjaur (Ajr)</u> *
75.461		Msi (34<5>)
75.354		Vsi, 61569, v1/Västlundavägen
75.850		Msi, (33<5>)
75.850		Msi, (31<4>)
76.054		Vsi, 53117, v2/Skillnadsgatan
76.150		Msi, (35<4>)
76.250	80	Hatavla
76.250-		Längdmättningsförändring
326.950		
324.430		Utfsi (41)
324.330		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
323.729		Vsi, 52585 Vittjokksvägen
320.699		Vsi, 52578 Svärdåive 2
315.118		Vsi, 52568 Julträsk
313.047		Vsi, 52564 Tallträsk.
302.650	40	Lpsi. Ej försignalerad. Kontrollbekräftar växlarna vid Ava. Hatavla
302.445		Växel (Ava).
302.265		Avaviken (Ava), Lp.
301.927		Växel (Ava).
301.910		Vsi, 52546, Avaviken (E45)
301.730	80	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
286.990	80	Vsi, 52520,Gullön.
286.265		Vsi, 52519,Bergnäsvägen.
284.426	60	Hatavla
284.407	80	Hatavla
275.589		Vsi, 52502,Norrbyvägen.
274.850		Vsi, 52500,Förbindelseväg
274.620	Enl Hsi	Infsi (A). Ej försignalerad.
274.582		Vsi, 52499 Slagnäs
274.308		<u>Slagnäs (Sgä)*</u>
273.960		S-tavla.
273.690	80	Driftplatsgräns. Hatavla.
259.641		Buresjön (Bur), Hp.
259.244		Vsi, 52480,Buresjön.
242.638	40	Hatavla, ej kontrollbekräftad växel.
242.608		Växel, Sorsele industrispår (Sir), Lp.
242.608	80	Hatavla.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
239.595		Infsi (21)
239.429		Vsi, 52448, Sorsele (E45)
239.145		<u>Sorsele (Srs)*</u>
238.793		Msi (31 <3>)
238.791		Msi (33 <2>)
238.526	80	Utfsi (41), Hatavla
238.416		Driftplatsgräns
233.510		Vsi, 52441, Grundträsk.
216.685		Blattnicksele (Bnk), Hp.
213.836		Vsi, 52404, Ytterselet (E45)
211.412		Vsi, 52399, Sandselebron.
203.891		Vsi, 52383, Sandsjönäs (E45)
203.880		Sandsjönäs, (Sdnä), Hp..

Km	Sth	Signaler, tpl m m
200.790	80	Infsi (A). Ej försignalerad
200.520		<u>Lomselenäs (Lms)*</u>
200.249		S-tavla.
200.065		Vsi, 52376, Lomselenäs (E45).
200.040		Driftplatsgräns.
199.535		Vsi, 52375, Väg till Ön.
183.041		Vsi, 52345, Norrdal.
169.503		Vsi, 52309, Bleviksberget.
168.714		Vsi, 52307, Sorselevägen.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
168.283	Enl Hsi	Infsi (21)
167.534		Vsi, 52302, Vallnäs vägen
167.181- 312.445		<u>Storuman (Sum)*</u> Längdmättningsförändring
312.103	40	Msi (25<4>) Msi (27<3>) Hatavla
312.053		Vsi, 52301, Sågnäsvägen
311.910	70	Hatavla
311.453	80	Hatavla
311.160		Msi (31)
311.105		Vsi, 51796, Lillån
309.670	80	Hatavla
309.350		Utfsi (41)
309.250		Driftplatsgräns
303.831		Vsi, 51789, Långvattnet.
302.748	40	Hatavla, ej kontrollbekräftade växlar. Sth 20 för lok på sidospår.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
302.708		Växel (Vld)
302.668		Växel (Vld)
302.241		Vinlidsberg (Vld), Lp
302.118		Växel (Vld)
302.078		Växel (Vld)
302.076	80	Hatavla
299.465	60	Hatavla
299.405	80	Hatavla
293.862		Vsi, 51780, Verksamheten
289.968	70	Hatavla, kurva
289.475	80	Hatavla
282.804		Vsi, 51771, Frostberget (E45)
281.960	60	Hatavla, dålig sikt
281.940	80	Hatavla
278.116		Vsi, 51765, Fiandberg S.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
271.400	80	Infsi (A). Ej försignalerad.
270.924		<u>Vojmån (Vjm)*</u>
270.610		S-tavla.
270.330		Driftplatsgräns.
261.040	40	Hatavla, dålig sikt vid plankorsning
260.980	80	Hatavla
248.944	40	Hatavla, ej kontrollbekräftade växlar
248.935		Växel (Lvd).
248.778		Lövliden (Lvd), Lp.
248.613		Växel (Lvd).
248.205		Växel. Vilhelmina timmer (Vmat), Lp.
248.177	80	Hatavla.
247.870		Vilhelmina Norra (Vman), Hp
246.080	40	Hatavla, dålig sikt vid väg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
245.648	40	Hatavla Vsi, 51691, Kungsmansvägen.
245.169	80	
244.749	Enl Hsi	Infsi (A). Ej försignalerad. Sth 20 för lok på avvikande huvudspår och sidospår.
244.374		<u>Vilhelmina (Vma)*</u>
243.908		S-tavla.
243.679		Vsi, 51688, Slakterivägen. Manövreras av föraren då driftplatsen är obevakad.
243.450		Driftplatsgräns.
243.450	80	Hatavla.
236.756		Vsi, 51676, Kolonivägen.
234.647		Vsi, 51673, Volgsjöfors.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
232.200	80	Vsi, 51670 Volgsjöfors kraftstation.
230.270	40	Hatavla. Dålig sikt.
230.260	80	Hatavla.
225.480	70	Hatavla, kort siktsträcka
225.260	80	Hatavla
223.100	60	Hatavla, kort signalsikt
222.520		Infsi (A). Ej försignalerad.
222.070		<u>Meselefors (Mlf)*</u>
221.895		S-tavla.
221.570		Driftplatsgräns.
221.245	80	Hatavla.
220.520		Vsi, 51647, Bränna
208.144		Vsi, 51629, Varpsjövägen.
200.560	40	Hatavla
200.500	80	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
198.390	40	Hatavla, kort siktsträcka vid väg
198.305	80	Hatavla
197.291	40	Hatavla, kort siktsträcka vid väg
197.191	80	Hatavla
190.780	40	Hatavla, ej kontrollbekräftad växel
190.257		Växel. Storbergets industrispår (Sti), Lp
189.603		Infsi (A). Ej försignalerad.
188.024		<u>Dorotea (Dta)*</u>
187.880		S-tavla.
187.730	20	Hatavla, vägkorsning (Sågvägen)
187.660	40	Hatavla.
187.410		Driftplatsgräns.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
187.404	80	Hatavla
187.300		Dorotea Campingplats (Dtc), Hp
174.563		Vsi, 50527 Rörströmsvägen
167.505	Enl Hsi	Infsi (B)
167.488		Vsi, 50517, Villagatan.
166.903		<u>Hoting (Htg)*</u>
166.600		S-tavla <1>
166.389		S-tavla <2>
166.090		Vsi, 50515, Industrivägen.
166.040		Utfsi (F), innerplacerad.
165.747	80	Hatavla.
165.329		Vsi,50512 Kramforsvägen
164.706		Vsi, 50509 Museievägen
164.700		Hotings campingplats (Htc), Hst.
162.430		Driftplatsgräns.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
163.850	70	Hatavla
163.566	80	Hatavla
161.150	70	Hatavla, kort siktsträcka
160.920	80	Hatavla
156.330		Vsi, 50990 Bäverselet
142.982	40	Hatavla. Dålig sikt övergång.
142.955	80	Hatavla
136.499		Vsi, 50466 Hällvattnet
135.675		Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Löb
135.065		Lövberga (Löb), Lp
134.817		Växel (Löb)
126.833		Vsi, 50448, Österkälén
115.809	Enl Hsi	Infsi (A).
115.341		<u>Ulriksfors (Uf)*</u>
115.187		S-tavla
114.926		Vsi, 50431 Ulriksfors. Manövreras av föraren då driftplatsen är obevakad. Fällanordningen är placerad på plattformen mellan spår 2 och 3.
114.725	80	Hatavla
114.646		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
99.000	70	Hatavla, kort sikt
98.602		Vsi, 50403 Hallviken
98.500	80	Hatavla
96.970	70	Hatavla
96.550	80	Hatavla
92.050		Vsi, 50390 Gisselås
80.911		Vsi, 50374 Gåxsjövägen
80.471	Enl Hsi	Infsi (A)
80.396		Vsi, 50372 Jämtlands Sikås
79.941		<u>Jämtlands Sikås (Js)*</u>
79.746		S-tavla.
79.553		Vsi, 50371, Sikåskälsvägen.
79.486	80	Driftplatsgräns, Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
62.699		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Mfn.
61.169		Munkflohögen (Mfn), Lp.
61.931		Växel (Mfn)
46.580	60	Hatavla, kort siktsträcka
46.050	80	Hatavla
40.680	40	Hatavla, kort siktsträcka
40.062		Vsi, 50283 Grötom.
39.830	80	Hatavla
38.122		Häggenås (Hgs), Hp.
37.629		Vsi, 50274 Häggesta
30.258		Vsi, 50260 Brevåg.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
28.858	Enl Hsi	Infsi (A)
28.387		<u>Lit (Lit) *</u>
28.073		S-tavla
27.910	40	Utfsi (D). Hatavla
27.802		Driftplatsgräns
27.669		Vsi, 50251 Söre
27.541	80	Hatavla
26.783		Vsi, Korsta
25.900	70	Hatavla
25.600	80	Hatavla.
25.578		Vsi, Klösta.
21.300	40	Hatavla
21.050	80	Hatavla.
18.420	60	Hatavla
18.230	80	Hatavla
13.058		Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Åkt.
12.996		Vsi, 50208 Granbo
12.818		Växel (Åkt)
12.618		Åskott (Åkt), Lp.
12.319		Växel (Åkt).
12.020		Vsi, 50207 Torsta
9.244		Vsi, 50200 Kännåsen

Östersund System H Fjärrbevakad (Fjtkl Åg)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
6.375		ATC Börjar
5.721	40	Hatavla
5.701		Infsi 101.
4.855		Vsi, 45603 Trådvägen.
4.525		Msi 111.
4.050		Vsi, 45602 Lugnvik.
3.135		Msi 121.
3.092		Vsi, 45600 Åsvägen.
1.925		Jamtli (Jli), Hst.
1.855		Vsi, 44749 Arkivvägen.
1.330		Msi 131.
1.044		Vsi, 44744 Samuel Permangatan.
1.009		Östersunds Västra (Ösv), Hst.
0.829		Msi (149<1-4>)
0.804		Vsi, 44743 Postgränd
0.729	a)	a) Sth 30 till <5-10>
		Vsi, 44742 Hamngatan
0.000- 585.946		Östersund, (Ös) Längdmättningsförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
	b)	b) Sth 20 för tåg från <5>. Vagnvåg i spåret. Neds gäller tills tåget i sin helhet passerat vågen.
586.010		Msi (183 <1>, 181 <1,2>).
585.871-585.855		Msi (197 <3>, 195 <4>, 193 <5-10>).
585.780-585.768		Msi (203 <1>, 201 <2>, 199 <3>)
585.680	c)	c) Sth 30 till Hsp.
585.546		Vsi, Bryggaregatan.
585.459	60	Hatavla.
585.420	115/140	Hatavla.
585.310		Msi (253 <1> (Hsp)).
584.829		Msi (261 <100>).
584.718	130/160	Hatavla.
584.496		Vsi, Tjalmargatan.
584.469		Ublsi (Ös L 1).

AVDELNING E**Trafikplatsföreskrifter E1 – E6**

Lokala instruktioner/information som berör förare och/eller banpersonal finns för följande trafikplatser (märkta med * efter namnet i linjebeskrivningen)

E 1	Innehållsförteckning
E 2	Arvidsjaur (Ajr)
E 2	Brunflo (Bf)
E 2	Dorotea (Dta)
E 3	Fågelsjö (Feö)
E 3	Fåker (Fkr)
E 3	Gällivare (Gv)
E 4	Hoting (Htg)
E 4	Jokkmokk (Jk)
E 5	Jämtlands Sikås (Js)
E 5	Kåbdalis (Kåb)
E 6	Lit (Lit)
E 6	Lomselenäs (Lms)
E 6	Meselefors (Mlf)
E 6	Mora (Mrc)
E 7	Moskosel (Mos)
E 7	Orsa (Ors)
E 8	Porjus (Pj)
E 9	Röjan (Rjn)
E 9	Slagnäs (Sgä)
E 10	Sorsele (Srs)
E 10	Storuman (Sum)
E 11	Sveg (S)
E 11	Svenstavik (Svk)
E 12	Ulriksfors (Uf)
E 13	Vilhelmina (Vma)
E 13	Vojmån (Vjm)
E 14	Ytterhogdal (Yl)
E 14	Åsarna Central(Åsal)
E 14	Älvho (Älo)
E 14	Östersund (Ös)

ARVIDSJAUR

Fjärrmanövrerad driftplats.

Driftplatsen fjärrmanövreras av tågklarerare från trafikcentral.

Ankomstanmälan

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

BRUNFLO

Se Trafikverkets linjebok

DOROTEA

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan kontrollbekräftas.

Växling mellan olika bangårdsområden.

Vid växling till/från Dorotea emballage gäller följande:

- Skruvkopplarna ska vara åtdragna
- Huvudledningen ska kopplas mellan samtliga fordon
- Minst 2/3 av fordonssättet ska vara tryckluftsbromsat. Främsta samt sista fordon ska vara tryckluftsbromsat.

K16-nyckel, hantering

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Hoting-Vilhelmina förvaras i Dorotea fastlåst i ett magnetlås, som hanteras av tk1 Hoting.

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<2 norra>

FÅGELSJÖ

Fjärrmanövrerad driftplats.

Driftplatsen fjärrmanövreras av tågklarerare från trafikcentral.

Ankomstanmälan

När driftplatsen är bevakad och när en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan

K16-nyckel, hantering

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Orsa-Sveg förvaras i Fågelsjö fastlåst i ett magnetlås, som hanteras av TKL Sveg.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

FÅKER

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

GÄLLIVARE

Se Trafikverkets linjebok

HOTING

Växling mellan olika bangårdsområden.

Vid växling till/från SCA virkesterminal gäller följande:

- Dragfordonet ska gå främst
- Huvudledningen ska vara kopplad mellan samtliga fordon
- Bromsvikten skall motsvara lägst bromsprocent 25

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

JOKKMOKK

Fjärrmanövrerad driftplats.

Driftplatsen fjärrmanövreras av tågklarerare från trafikcentral.

Ankomstanmälan

När driftplatsen är bevakad och när en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan

K16-nyckel, hantering

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Moskosel-Porjus förvaras i Jokkmokk fastlåst i ett magnetlås, som hanteras av tkl Storuman.

Övrigt

Vägskyddsanläggningen Storgatan kan vid uppehåll för södergående tåg fränkopplas med tågbefälhavarnyckel. Manöverdonet är monterat på gaveln av reläkiosk vid dpmitt.

Då vägskyddet fränkopplas kommer mellansignal 31 och vsi att visa ”stopp” och 1 min senare slutar varningssignalering i vägen. Då tåg ska fortsätta färden söderut igångsätts vägskydd med tågbefälhavarnyckel genom att manövrera ”Igångsättning vägar”. Då bommar är i kontrollerat ned-läge kommer mellansignal 31 visa ”kör” och vsi ”rörelse tillåten”.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

JÄMTLANDS SIKÅS**Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.**

Får förekomma.

Växling mellan olika bangårdsområden

Vid växling till/från Virkesterminalen och Sikåssågen gäller följande:

- Skruvkopplarna ska vara åtdragna
- Huvudledningen ska kopplas mellan samtliga fordon
- Minst 2/3 av fordonssättet ska vara tryckluftsbromsat. Främsta samt sista fordon ska vara tryckluftsbromsat.

K16-nyckel, hantering

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Östersund-Ulriksfors förvaras i Jämtlands Sikås fastlåst i ett magnetlås, som hanteras av tkl Hoting.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

KÅBDALIS**Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.**

Får förekomma.

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan kontrollbekräftas.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

LIT**Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.**

Får förekomma.

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan kontrollbekräftas.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

LOMSELENÄS**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

MESELEFORS**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		<3>

MORA

Se Trafikverkets linjebok

MOSKOSEL

Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.

Får förekomma.

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan kontrollbekräftas.

Infartssignal signaleras med semafor. Se betydelse av signalbild i avsnitt F1 i linjeboken.

K16-nyckel, hantering

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Arvidsjaur-Jokkmokk förvaras i Arvidsjaur fastlåst i ett magnetlås, som hanteras av tkl Sorsele

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<3>	
Sidospår		-

ORSA

Fjärrmanövrerad driftplats.

Driftplatsen fjärrmanövreras av tågklarerare från trafikcentral.

Ankomstanmälan

När driftplatsen är bevakad och när en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan

Övrigt

Manövrering av bommar norr då Orsa är obevakad:

För att undvika igångsättning av vsi Orsa södra, vid uppehåll på driftplatsen och inte genast fortsätta mot Mora, alternativt växla in sig på bangården ska följande åtgärder vidtas:

Tåget/fordonsfärden måste stanna vid Infsi (21) och vrida om kontaktanordningen placerad på signalkåpet invid signalen med vagnsnyckel.

OBS! Att tidigare anordning för lyftning av bommar placerad i ställverk inte längre är i bruk.

Vid gång mot Mora efter uppehåll ska, för att sätta igång vsi Orsa södra, knappen "Ned V2" som är placerad i ställverket på stationshusets vägg tryckas in.

K16-nyckel, hantering

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Mora-Fågelsjö förvaras i Orsa fastlåst i ett magnetlås, som hanteras av tkl Sveg.

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

PORJUS**Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.**

Får förekomma.

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan kontrollbekräftas.

K16-nyckel, hantering

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Jokkmokk-Gällivare förvaras i Porjus fastlåst i ett magnetlås, som hanteras av tkl Storuman.

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<2>	
Sidospår		-

RÖJAN

Fjärrmanövrerad driftplats.

Driftplatsen fjärrmanövreras av tågklarerare från trafikcentral.

Ankomstanmälan

När driftplatsen är bevakad och när en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan

K16-nyckel, hantering

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Sveg-Svenstavik förvaras i Röjan fastlåst i ett magnetlås, som hanteras av tkl Sveg.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

SLAGNÄS

Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.

Får förekomma.

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan kontrollbekräftas.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<2>	
Sidospår		-

SORSELE

Fjärrmanövrerad driftplats.

Driftplatsen fjärrmanövreras av tågklarerare från trafikcentral.

Ankomstanmälan

När driftplatsen är bevakad och När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan

K16-nyckel, hantering

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Storuman-Arvidsjaur förvaras i Sorsele fastlåst i ett magnetlås, som hanteras av tkl Storuman.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

STORUMAN

Fjärrmanövrerad driftplats.

Driftplatsen fjärrmanövreras av tågklarerare från trafikcentral.

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8 HM 4.16)

Tågfärd från Lycksele som ska in på Storuman terminalen: Från infartssignal 52 får tågfärden övergå till växling, om signalbilden ”lodrätt” visas i dvärgsignalen.

Tågfärd från Vilhelmina som ska in på Storuman terminalen: Från infartssignal 22 får tågfärden övergå till växling, om signalbilden ”lodrätt” visas i dvärgsignalen.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

SVEG

Fjärrmanövrerad driftplats.

Driftplatsen fjärrmanövreras av tågklarerare från trafikcentral.

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8 HM 4.16)

Tågfärd från Ytterhogdal som ska in på Sveg terminalen: Från infartssignal 21 får tågfärden övergå till växling, om signalbilden ”lodrätt” visas i dvärgsignalen.

Växling mellan olika bangårdsområden

För växling till/från virkesterminalen, HMAB gäller följande:

- Skruvkopplarna ska vara åtdragna
- Huvudledningen ska kopplas mellan samtliga fordon
- Minst 2/3 av fordonssättet ska vara tryckluftsbromsat. Främsta samt sista fordon ska vara tryckluftsbromsat.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<kajspår>, <bv-stick>, <2-4>, <lokstall>, <5>, <6>, <7>, <9>

SVENSTAVIK

Fjärrmanövrerad driftplats.

Driftplatsen fjärrmanövreras av tågklarerare från trafikcentral.

Ankomstanmälan

När driftplatsen är bevakad och när en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

K16-nyckel, hantering

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Röjan-Brunflo förvaras i Svenstavik fastlåst i ett magnetlås, som hanteras av tkl Sveg.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

E12

ULRIKSFORS**Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.**

Får förekomma.

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan kontrollbekräftas.

Då Ulriksfors är obevakad skall vägskyddsanläggningen manövreras enligt nedan.

Ankommande rörelser från Jämtlands Sikås.

Infsi Uf C visar stopp. Kontakt för fällning av bommarna finns ca'20 m före infsi. Omvrids med vagnsnyckel. Då bommarna är fällda visar infsi "Kör 40".

Ankommande/avgående rörelser mot Jämtlands Sikås.

Infsi Uf A visar "kör 40". Före avgång ska föraren fälla bommarna.

Kontakt finns på plattformen. Omvrids med vagnsnyckel. Då bommarna är fällda visar vsi "passera". Vid växling till/från spåren i Strömsund ska (växling mellan olika bangårdsområden) tillämpas.

K16-nyckel, hantering

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Jämtlands Sikås-Hoting förvaras i Ulriksfors fastlåst i ett magnetlås, som hanteras av tkl Hoting.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

VILHELMINA**Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.**

Får förekomma.

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan kontrollbekräftas.

Då Vilhelmina är obevakad skall föraren själv manövrera vsi Slakterivägen. För ankommande rörelser från Dorotea är anordning för igångsättning placerad vid Infsi B. För avgående rörelser mot Dorotea är anordning för igångsättning placerad invid ställverket.

K16-nyckel, hantering

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Dorotea-Storuman förvaras i Vilhelmina fastlåst i ett magnetlås, som hanteras av tkl Hoting.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<2>	
Sidospår		<1>, <4>, <repspår>

VOJMÅN**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

YTTERHOGDAL**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

ÅSARNA CENTRAL

Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.

Får förekomma.

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan kontrollbekräftas.

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<2>	
Sidospår		<3>

ÄLVHO

Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.

Får förekomma.

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<2>	
Sidospår		-

ÖSTERSUND

Se Trafikverkets linjebok

Allmänna föreskrifter

SEMAFOR

Dagsignal: signal med endast vinge (vingar).

Nattsignal: signal med såväl vinge (vingar) som sken.

Anm 1: semafor behöver dock vara tänd endast när nattsignaler används.

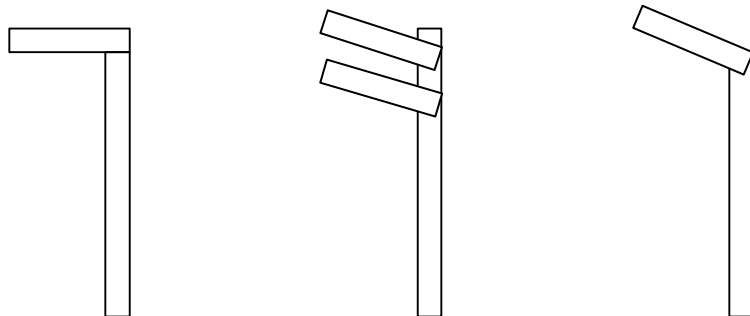


Fig 3 a
Betydelse
"Stopp"

Fig 3 b
Betydelse
"Kör 40"
Varsamhet

Fig 3 c
Betydelse
"Kör"

F2

Kombinerade bil- och järnvägsbroar vid Pite älv och Sveg

Vägskyddsanläggningen inleder varning för vägtrafikanterna automatiskt och när föraren kan se att bron är fri från vägfordon kan bommarna fällas på en apparatlåda placerad före bron enligt linjebeskrivningen. När spårfordonet har passerat bron avaktiveras anläggningen automatiskt.

Växlar på linjen

På följande linjeplatser behöver växlar och spårspärrar ej vara kontrollbekräftade utan endast låsta med K-16 nyckel.

Kontrollbekräftelse i huvudsignal saknas på följande platser:

Sträcka:

Mora-Brunflo

Hoting-Arvidsjaur

Arvidsjaur-Gällivare

Linjeplats:

Tallhed

Storbergets industrispår

Vilhelmina timmer

Lövliden

Vinlidsberg

Sorsele industrispår

N Kikkejaur

Varjisträsk

Maitum

F3

K nycklar (TTJ, modul 9M, 1.9)

Utkvitterad K16-nyckel ska om möjligt återlämnas samma dygn som den utkvitteras.

Om behov finns kan dock K16-nyckel återlämnas senare. K16-nyckel som är utlämnad under vecka ska återlämnas senast 7:e dagen efter uthämtning.

Den tillsyningsman som kvitterat ut K16-nyckeln, ska under veckan svara för nyckelns rätta handhavande, förvaring och återlämnande.

K16-nyckeln skall återlämnas till Tkl på den driftplats där nyckeln tagits ut eller i det magnetlås där nyckeln tagits ut.

Spärrfärd efter tåg. (TTJ, modul 9M, 5.18)

Spärrfärd efter resandetåg får anordnas på Inlandsbanan om villkor är uppfyllda enligt ovanstående föreskrift.

ANVISNINGAR FÖR KÖRNING MED ÅNGLOK

För backgående tåg, tenderlok ensamt eller först i färdriktningen Med boggitender som har minst halvt vattenförråd 60 km/h

Med boggitender som har mindre än halvt vattenförråd eller med två- eller treaxlig tender 45 km/h

För överksamt ånglok:

- Tenderlok anses bromsat endast när broms finns såväl på loket som tendern.
- Är det överksamma loket ett tenderlok får sth – om loket framförs backgående – vara högst 50 km/h om loket framförs obromsat inuti tåget.

Med hänsyn till de åtgärder som vidtagits på fordonet skall följande gälla:

-Inga åtgärder vidtagna på drivanordningen: Transport ej tillåten

-endast vevstakar och slidstänger nedkopplade: Sth enl tillstånd i varje enskilt fall, dock högst 40 km/h.

Brandfara mm

Det åligger varje järnvägsföretagare att inför varje körning informera sig om brandrisken samt, om så erfordras, inhämta tillstånd från respektive kommuns räddningstjänst.

Ansvaret för brand som orsakas genom ånglokskörning vilar helt på järnvägsföretagaren.

AVDELNING I

Instruktion för trafikering av System S Orsa-Furudal I1 – I4

Orsa – Furudal

För System S gäller TTJ, modul 9 S.

Tåg framförs inte. Rörelse med spårfordon sker i form av spärrfärd.

Tkl för system S är tkl Orsa.

Åtgärder mm av Tkl

Bevakningssträckan avspärras genom Tam 2014.

System S anses utgöra en bevakningssträcka. Spåret på linjen inklusive det genomgående spåret på linjeplatser anses vara huvudspår.

Banans Sth är 40 km/h.

Trafikplatser

Följande trafikplatser finns:

Orsa (Ors)	Gränsdriftplats till system S, km 117.795
Born (Born)	Linjeplats, km 116.223
Kallholsfors (Klh)	Linjeplats, km 111.3
Tappudden (Tpu)	Linjeplats, km 86.6
Furudal (Fda)	Linjeplats, km 85.9

Driftplatsgräns vid Orsa

Driftplatsgränsen är infartsignal Ors 51 och markerad med en gränstavla, med text ”Stopp för spärrfärd” mot driftplatsområdet.

Gräns vid Furudal

Linjeplatsgränsen är markerad med gränstavla ”Gräns för växling” mot linjen och ”Stopp för spärrfärd” mot både Orsa och Bollnäs. Gränsen till sidospåret mot Voxna är markerad med gränstavla med texten ”Gräns”.

Spärrfärds ankomst till och avgång från Orsa

Rörelser in till och ut från Orsa driftplats mot bevakningssträckan sker med rörelseformen spärrfärd och åttlyder signalbesked i huvudsignal.

Anordningar då Orsa är obevakad.

Ingen trafikverksamhet som berör driftplatsen Orsa får förekomma när denna är obevakad. A-skydd får förekomma på bevakningsträckan (Orsa)-Furudal då Orsa är obevakad enligt reglerna för A-skydd i system S.

Spärrfärds ankomst till Furudal

Efter stopp utanför gränstavlan får fordonssättet föras in med Sth 10 km/h.

Pågår växling, eller A-skydd, ska ”framåt” eller ”klart” avvaktas innan fordonssättet får föras förbi gränstavlan.

Spärrfärd får anmälas avslutad utan att fordonen ställts upp innanför spårspärr.

Växling i Furudal får pågå utan att spärrfärd är beviljad.

Utanför gränstavlan måste spärrfärd beviljas.

Kvarlämnade fordon behöver inte ställas upp innanför spårspärr.

Väggkorsningar

Nedan anges väggkorsningar med väggskyddsanläggning och plankorsning där sk förenklad bevakning tillämpas.

Plats/ Sträcka	Km	Korsningens Namn	Åtgärd
Fda	85.721	Furudal	1) Sth 10
Fda-Ors	100.511	Torsmovägen	(Aut)
Fda-Ors	100.927	Skattungbyn	(Aut)
Fda-Ors	106.754	Fredshammar	(Aut)
Fda-Ors	107.896	Mässbacken	(Aut)
Fda-Ors	109.387	Knorringsvägen	(Aut)
Fda-Ors	111.750	Kallholsfors	(Aut)
Fda-Ors	115.033	Stockmora	(Aut)
Fda-Ors	115.435	R 45:an	(Aut)
Fda-Ors	116.064	Slättbergsvägen	(Aut)
Fda-Ors	116.865	Bergvägen	(Aut)
Fda-Ors	117.960	Stormyrgatan	2)

1) Kort spårledning.

2) Stopp innan väggkorsning, invänta vsi vid gång från Orsa. Sth 15 km/h vid gång in till Orsa. Kort spårledning.

Vagnviktstabell

Sträcka	T44	TMX	Z65-70	DLL (Tc)
Ors-Fda	800	700	375	375
Fda-Klh	800	700	375	375
Klh-Ors	900	800	425	425

Bromsvikt

Bromsvikten skall minst motsvara bromsprocent 21. Högsta lutning Orsa-Furudal 12 ‰