
Bevakningstider - Driftplatser Inlandsbanan T 26

Innehåll

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Syfte..... | 1 |
| 2 | Omfattning..... | 1 |
| 3 | Grundbevakning Bevakade / Stängda / Obevakade driftplatser..... | 1 |
| 4 | Permanent obevakade driftplatser under T26..... | 3 |
| 5 | Ansvarig..... | 3 |
| 6 | Referensdokumentation..... | 3 |

1 Syfte

Dokumentationen beskriver driftplatser och dess bevakningstider på Inlandsbanan.

2 Omfattning

Innehåller information om grundbevakningstider på Inlandsbanans bevakningsbara driftplatser. Då förändrade trafikupplägg är vanligt på Inlandsbanan ändras tiderna ofta under året. Anpassade bevakningstider finns att återfinna i MPK-Visaren. Definitioner på bevakad, obevakad och stängd driftplats, enligt termer i TTJ-modul 1 "Termer"

3 Grundbevakning Bevakade / Stängda / Obevakade driftplatser

Driftplatser som är fjärrmanövrerade är normalt obevakade om inget annat anges.

Fjärrmanövrerade driftplatser kan bevakas från samtliga fyra trafikcentraler Hoting, Storuman, Sveg och Östersund.

Övriga driftplatser är endast möjliga att lokalbevaka.

Om bevakningsbehov utöver ordinarie bevakning uppstår, kontakta områdesansvarig eller trafikchef enligt nedan. Extra bevakning ordnas om och när personalläget så medger.

Områdesansvarig Trafikcentral Hoting, Sune Palmqvist, sune.palmqvist@inlandsbanan.se, 070-3961614.

Trafikchef, Marika Eriksson, marika.eriksson@inlandsbanan.se, 076-7604020

Förklaring till nedan tabell:

Fetstil = Fjärrmanövrerad

Fetstil+röd = Lokalbevakad och Trafikcentral

Normal = Möjlig att bevaka med Lokaltågklarare

| Driftplats | Bevakning | Tider | Obevakad | Stängd | Körtillstånd |
|----------------------------|-------------------------------------|---|-----------|-----------|--------------|
| Orsa | Vid behov | | Övrig tid | | |
| Älvho | Vid behov | | Övrig tid | | Handsignal |
| Fågelsjö | 16/6-30/6 Tis | 1400-1700 | Övrig tid | | |
| Sveg | Mån Tis-Tor Fre Lör Sön | 0600-2400 0000-2400 0000-2100 0600-2100 0600-2100 | | Övrig tid | |
| Röjan | Vid behov | | Övrig tid | | |
| Svenstavik | Vid behov | | Övrig tid | | |
| Lit | Vid behov | | Övrig tid | | Handsignal |
| Jämtlands Sikås | Mån-Fre | 0600-2100 | Övrig tid | | |
| Ulriksfors | Vid behov | | Övrig tid | | Handsignal |
| Hoting | Mån Tis-Tors Fre Lör- Sön | 0515-2400 0000-2400 0000-2200 0700-1630, 1730-2000 | | Övrig tid | Handsignal |
| Vilhelmina | Vid behov | | Övrig tid | | Handsignal |
| Storuman | Mån Tis-Tor Fre Lör Sön | 0600-2400 0000-2400 0000-2100 0600-2100 0600-2100 | | Övrig tid | |
| Sorsele | 8/6-30/8 Mån-Sön | 1300-1600 | Övrig tid | | |
| Arvidsjaur | Mån Tis-Tor Fre Lör, Sön | 0600-2400 0000-2400 0000-2100 0745-1715 | | Övrig tid | |
| Kåbdalis | Vid behov | | Övrig tid | | Handsignal |

| | | | | | |
|-----------------|-----------|--|-----------|--|--|
| | | | | | |
| Jokkmokk | Vid behov | | Övrig tid | | |

4 Permanent obevakade driftplatser under T26.

Följande driftplatser är ständigt obevakade under T26 och kan ej bevakas upp:

Ytterhogdal, Moskosel, Åsarna, Porjus, Fåker, Meselefors, Slagnäs, Lomselenäs, Vojmån, Dorotea

5 Ansvarig

Trafikchef ansvarar för detta dokument och för att det implementeras och delges de som berörs av dokumentet.

6 Referensdokumentation

Intet