

---

## Bevakningstider - Driftplatser Inlandsbanan T 23

### Innehåll

1	Syfte.....	1
2	Omfattning.....	1
3	Grundbevakning Bevakade / Stänga / Obevakade driftplatser.....	2
4	Permanent obevakade driftplatser under T23.....	4
5	Ansvarig.....	4
6	Referensdokumentation.....	4

### 1 Syfte

Dokumentationen beskriver driftplatser och dess bevakningstider på Inlandsbanan.

### 2 Omfattning

Innehåller information om grundbevakningstider på Inlandsbanans bevakningsbara driftplatser.

**Gulmarkerade tider gäller för sommarperiod 19/6-27/8**

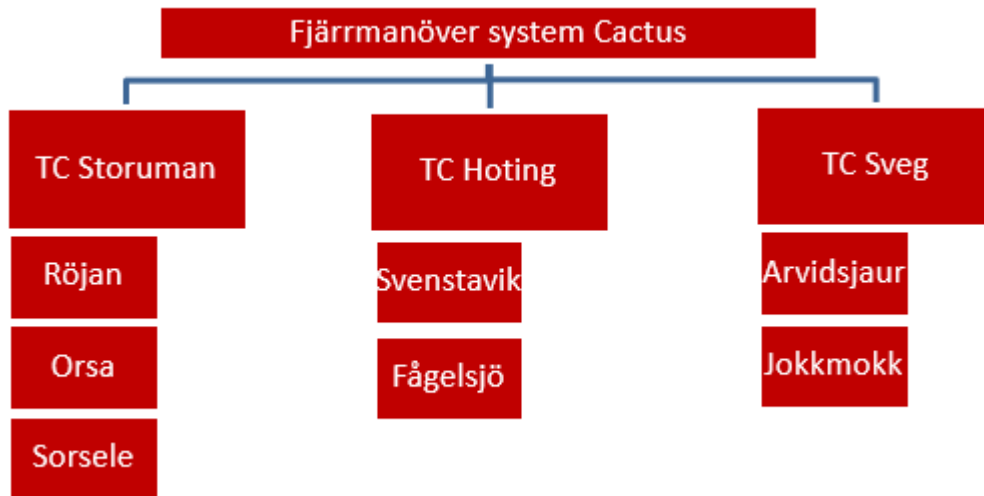
Då förändrade trafikupplägg är vanligt på Inlandsbanan ändras tiderna ofta under året.

Anpassade bevakningstider finns att återfinna i MPK-Visaren.

Definitioner på bevakad, obevakad och stängd driftplats, enligt termer i TTJ-modul 1 ”Termer”

### 3 Grundbevakning Bevakade / Stänga / Obevakade driftplatser

Driftplatser som är fjärrbevakade är normalt Obevakade om inget annat anges, men med 5 dagars framförhållning kan de fjärrbevakade driftplatser bevakas upp om behov uppstår. Då flera fjärrbevakade driftplatser kan bevakas från samma Trafikcentral och även flyttas bevakningsmässigt till annan Trafikcentral, kontakta alltid områdesansvarig för trafikcentralen för att stämma av möjligheterna att anordna den extra bevakningen.



Kontaktväg Områdesansvarig:

Trafikcentral Storuman (område norr), Peder Hellman, [Peder.hellman@inlandsbanan.se](mailto:Peder.hellman@inlandsbanan.se), 0703961612.

Trafikcentral Hoting (område mitt), Sune Palmqvist, [sune.palmqvist@inlandsbanan.se](mailto:sune.palmqvist@inlandsbanan.se), 0703961614.

Trafikcentral Sveg (område syd), Herje Svensson, [herje.svensson@inlandsbanan.se](mailto:herje.svensson@inlandsbanan.se), 070-6701434.

En Trafikcentral kan med ordinarie bemanning hantera sin lokalbevakade driftplats plus en fjärrbevakad. Ytterligare bevakning av fler driftplatser kräver inplanering av extrapersonal.

Övriga driftplatser som endast är möjliga att lokalbevaka kan tas upp för bevakning efter samråd med Inlandsbanans områdesansvariga och om personalläget så medger.

Förklaring till tabell på sida 3:

**Fetstil = Fjärrbevakad**

**Fetstil+röd = Lokalbevakad och Trafikcentral**

Normal = Möjlig att bevaka med Lokaltågklarare

Driftplats	Bevakning	Tider	Obevakad	Stängd	Körtillstånd
------------	-----------	-------	----------	--------	--------------

<b>Orsa</b>	Vid behov		Övrig tid		
Älvho	Vid behov		Övrig tid		Handsignal
<b>Fågelsjö</b>	Vid behov		Övrig tid		
<b>Sveg</b>	Mån, Ons, Fre Tis, Tors Lör  Sön	0630-2215 06.00-22.15 0700-2000 0900-1700 07.15-12.00, 13.30-20.00 0715-1230, 1330-1845 07.15-12.00, 13.30-20.00		Övrig tid	Handsignal
<b>Röjan</b>	Mån-Fre 221218-230416 Sön Vid behov	0715-1600 0715-1615 Vid behov		Övrig tid	
<b>Svenstavik</b>	Ons 221222-230406 Tors 221218-230416 Sön Vid behov	0610-1700 0610-0830 0610-0830 Vid behov		Övrig tid	
Lit	Vid behov		Övrig tid		Handsignal
Jämtlands Sikås	Vid behov		Övrig tid		Handsignal
Ulriksfors	Vid behov		Övrig tid		Handsignal
<b>Hoting</b>	Mån Ti-Tors Fre Lör  Sön	0415-2400 0000-2400 0000-2200 0800-1600 07.00-11.00, 12.30-19.15 0530-1130, 1300-1815 05.30-10.30, 12.30-19.15		Övrig tid	Handsignal
Vilhelmina	Vid behov		Övrig tid		Handsignal
<b>Storuman</b>	Mån-Tors Fre  Lör  Sön	0700-1600 0415-1700 04.15-10.00, 11.00-16.00 1800-2230 10.00-16.30, 18.00-22.30 0715-1800		Övrig tid	
<b>Sorsele</b>	Vid behov Dagligen	12.30-16.00		Övrig tid	
<b>Arvidsjaur</b>	Mån-Fre Dagligen	0700-1600 07.00-17.00		Övrig tid	

Kåbdalis	Vid behov		Övrig tid		Handsignal
<b>Jokkmokk</b>	Vid behov		Övrig tid		

#### **4 Permanent obevakade driftplatser under T23.**

Följande driftplatser är ständigt obevakade under T23 och kan ej bevakas upp:

Ytterhogdal, Moskosel, Åsarna, Porjus, Fåker, Meselefors, Slagnäs, Lomselenäs, Vojmån, Dorotea

#### **5 Ansvarig**

Trafikchef ansvarar för detta dokument och för att det implementeras och delges de som berörs av dokumentet.

#### **6 Referensdokumentation**

Intet