

Avvikelsemeddelande 1 JNB 2021

Trafikbegränsningar för vägbro Lövliden.

På vägbron strax norr Vilhelmina (km 247+965–247+989) över vägen mot Saxnäs/Borgaffäll har avsevärda skador i betongen konstaterats. Infrastrukturavdelningen har beslutat att sätta ner hastigheten över bron till 20 km/h och bärigheten till Stax 15 ton. Ytterligare tekniska undersökningar kommer att göras i närtid för att utröna hela omfattningen av skadorna. Vi har hittills kunnat konstatera att skadorna är omfattande och kommer att föranleda ombyggnation av stora delar eller till och med av hela bron. Dessa stora ombyggnationer kommer inte att hinnas göra före vinterns inträde utan kan tidigast påbörjas sommaren 2021. IBAB kommer att utreda om tillfälliga bärighetshöjande åtgärder kan vidtas intill nästa sommars ombyggnation av bron.

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan

Kapitel 3 Infrastruktur

3.2.4 Driftplatser/Linjeplatser

Ny version med nedanstående ändringar:

Övriga bevakningsbara driftplatser:

Driftplatserna Dorotea och Vojmån tas bort.

Övriga ej bevakningsbara driftplatser:

Driftplatserna Dorotea och Vojmån läggs till.

Kapitel 3 Infrastruktur

3.2.6 Banans bärförmåga

Ny version med nedanstående ändring:

Största tillåtna axellast är 22,5 ton. Järnvägsnätets bärförmåga kan variera beroende på sträcka och rälstyp. Nedan anges största tillåtna axellast för järnvägsnätets olika sträckor:

Mora – Sveg 22.5 t

Sveg – Brunflo 22.5 t

Östersund – Arvidsjaur 22,5 t

(Vilhelmina)-(Vojmån) Vägbro Lövliden km 247+965–247+989 15t

Arvidsjaur – Gällivare 20.0 t

Orsa – Furudal 22,5 t