

Rev.datum: 2019-10-07//AP
2019-10-07//GR

Vinterberedskapsplan på Inlandsbanan 2019-2020

Denna plan kommer att vara ett levande dokument och kan komma att ändras pga ändrade tåglägen mm.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1.1.1	Inledning	3
1.1.2	Begreppsförklaring	3
1.1.3	Avgränsningar	3
1.1.4	Distribution	3
2.1	Prioritering av tågtrafik	3
2.2	Tåg och prioritering av driftplatser och linjeplatser	4, 5, 6
2.3	Organisation Inlandsbanan AB	7
2.4	Beredskap	7
2.5	Insatsberedskap	7
2.6	Ledningsberedskap	7
2.7	Uppföljning/återkoppling	7
2.8	Planering	7
2.9	Väderleksprognoser	7
2.10	Förberedelser rensning av bangårdar	8
2.11	Maskiner och redskap	8
2.12	Hindermarkering	8
2.13	Snöröjning på driftplatser och bangårdar	8
2.14	Snöröjning på linjer och obevakade driftplatser och linjeplatser	8
2.15	Spårväxlar med växelvärm	9
2.16	Plankorsningar	9
2.17	Plattformar	9
2.18	Halkbekämpning	9
2.19	Järnvägsföretagen	9
2.20	Telefonlista	10
2.21	Larmlista för bandriftledningen	10
(Bil. 1.	Noteringar vid beredskapsmöten	11)

1 VINTERBEREDSKAPSPLAN

1.1 Inledning

Vinterberedskapsplanen gäller under tiden **2019-10-15– 2020-04-30**.
Inlandsbanan AB:s uppgift är att hålla infrastrukturen tillgänglig för trafik året runt.
Järnvägsföretagen är ansvariga för vinterdriften av egna fordon.
Planens geografiska område omfattar hela Inlandsbanan från Mora till Gällivare.

1.2 BEGREPPSFÖRKLARING

Inlandsbanan AB = IBAB
Driftledningscentral = DLC
Bandriftledare = BL
Tågtrafikledning = TTL
Tågledare = TL
Fjärrtågklarerare = Fjtkl
Tågklarerare = Tkl
Järnvägs företag = JF
Körplan =
Bancheff = Bc
Trafikchef = Tc
Banförvaltare = Bf

1.2.1 AVGRÄNSNINGAR

Externa infrastrukturförvaltare (industrispår mm) beslutar om och sköter vinterhållning på sina spåranläggningar.

1.2.2 DISTRIBUTION

Enligt sändlista till:
Bandriftledning
Entreprenör
Trafikchef
Bancheff
Säkerhetschef
Banförvaltare
Järnvägsföretagen

2.1 Prioritering av tågtrafik

Prioritering av tågtrafik görs av Inlandsbanan trafikavdelning i samråd med berörda Järnvägsföretag.
Snöröjningsresurser prioriteras till nödvändiga spår och växelförbindelser enligt prioriteringslistan.
Järnvägsföretag skall avropa växlingsbehov på trafikplats minst 2 arbetsdagar i förväg före växlingstillfället.

2.2 Tåg och prioritering av driftplatser och linjeplatser

Mora – Brunflo

Resandetåg

Daglig trafik Östersund-Mora-Östersund 2019-12-19 - 2020-04-19.

Avg från Östersund 07.31 Ank Mora 12.11 **Går ej 24/12.**

Avg från Mora 13.40 Ank Östersund 18.28 **Går ej 24/12.**

Stannar för på/avstigande i:

Brunflo

Tandsbyn

Fåker

Hackås

Svenstavik C

Åsarna

Röjan

Ytterhogdal

Sveg

Orsa

Snöröjning och halkbekämpning ska utföras på samtliga perronger och tillfartsvägar.

”Snälltåget” till Röjan går söndagar 2019-12-22--2020-04-12.

Alla turer ska gå via Östersund till Röjan, avgång Ös 06.37 ank Röjan 08.25

Avgång Röjan 1525 ankomst Östersund 17.19

Stannar för på/avstigande:

Svenstavik C

Åsarna

Röjan

Perrongen i Röjan snöröjs i sin fulla längd inför första snö tågets ankomst, därefter kan röjningsytan kortas ner till ca 100 m centrerat på tillfartsvägen.

Snöröjning av avvikande huvudspår för tågmöten:

Orsa

Älvho

Fågelsjö

Röjan

Svenstavik

(Snöröjs i samband med linjeröjning)

Pendeltåg Mora-Orsa.

Test av fordon pågår. Förhoppningen är att start för pendeln blir i december. Skall gå måndag-fredag, med 3-4 turer per dag.

Vagnslasttrafik

Godståg (timmer) Hector Rail

Går Mora-Sveg Ti-To tom 2018-12-08. Avg Mora 15.40 ank Sveg 18.00

Går Sveg-Mora O-F tom 2018-12-08. Avg Sveg 05.30 ank Mora 08.00

Går Mora-Sveg-Mora M-L 191216-200112. Avg Mora 14.55. Ank Sveg 17.15

Avg Sveg 19.45. Ank Mora 22.30

Går Mora-Sveg-Mora M-To, L 200113-200426. **(Går även 23/12, 25/12, 26/12, 30/12, 1/1, 6/1, 9/4, 13/4)**

Avg Mora 14.55, ank Sveg 17.15. Avg Sveg 19.45, ank Mora 22.30

Fliståget Green Cargo Går Mora-Sveg-Mora i nuläget lördagar(ej alla).

Avg Mora 10.00, ank Sveg 12.30

Avg Sveg 17.00, ank Mora 19.30

Itåg kör till Brånan onsdagar. Avgår Bf efter motorvagnen och försöker hinna tillbaka till Bf innan motorvagnen avgår från Sveg.

Prio 1.

Sveg bangård, spår 1, 2, 3 och 4 med **erforderlig** snöröjning av kaj, lastplaner och tillfartsvägar.

Sveg virkesterminal. (ansl-växlar, grenspår och t.o.m. spärrar)

Lokstall Inlandsbanan spår 1-3.

Snöröjning ska utföras på ytan mellan stationshuset och spår 1 i Sveg. Andra sidan av huset, samt gavelsidorna är Trafikverkets ytor och ska inte röjas av Infranord.

Orsa

Prio 2. (Snöröjs efter avrop)

Orsa-Kallholsfors

Tallhed

Sveg, övriga spår och växlar

Ytterhogdal

Åsarna

Fåker

Haxäng

Brånan Ev. tåg måste meddela i tid.

Erforderlig snöröjning av kajer, lastplaner och tillfartsvägar.

Östersund – Storuman

Resandetåg

Fjälltåget

Går Malmö/Stockholm-Storuman-Malmö/Stockholm v. 6-9, onsdag-torsdag

Ank. 6/2, 13/2, 20/2, 27,2	Avg. återresa: 6/2, 13/2, 20/2, 27/2
Dorotea 09.00	12.00
Vilhelmina 10.05	13.15
Storuman 11.25	14.20

Vagnslasttrafik

Godståg timmer Hector Rail, Forsmo-Hoting-Forsmo

Ankommer Hoting strax före kl 06.00 de flesta dagar, men har ett flertal tåglägen. Tkl håller löpande dialog med Infranord.

Godståg Hector Rail, Hällnäs-Storuman-Hällnäs

M-F ank. Sum 10.35, avg Sum 13.40

L-S ank. Sum 10.35,avg Sum 13.40

Godståg Itåg Storuman-Hällnäs-Storuman

Går tisdag och torsdag avg. 10.40, ank 23.38

Godståg Green Cargo Hällnäs-Storuman-Hällnäs

Går lördag och söndag

L ank 06.30, avg 10.50

S ank 13.05, avg 18.00

Söndagar kör man spf till Vinlidsberg för att växla in gasvagnar mellan 14.00 och 17.00.

Prio 1.

Lugnvik. 10/12- Växling måndag-torsdag, samt söndag. Ankomst Östersund måndag ca kl 09.15. Söndag 11.00

Ulriksfors

Hoting

Vinlidsberg (linjeplats)

Erforderlig snöröjning av kajer, lastplaner och tillfartsvägar.

Prio 2. (Snöröjs efter avrop)

Åskott

Lit

Munkflohögen

Jämtl Sikås

Ulriksfors-Strömsund

Dorotea

Meselefors

Vilhelmina

Lövliden

Vilhelmina timmer (SCA)

Vojmån

Erforderlig snöröjning av Kajer, lastplaner och tillfartsvägar

Storuman – Gällivare

Resandetåg Jokkmokks marknad går:

Östersund-Kåbdalis, onsdag 2020-02-05. Avg ca. 08.00. ank ca. 20.00

Kåbdalis-Jokkmokk-Kåbdalis, fredag-lördag 2020-02-07—08. Avg ca 09.00, tillbaka i Kåb ca. 18.00

Kåbdalis- Östersund, söndag 2020-02-09. Avg ca. 08.00, ank ca 20.00

Snöröjning av perronger enligt samråd mellan banförvaltare och snöröjningsledare

Prio 1.

Storuman dp (spår 3,4 och 5, samt växel och spärr in till Storumanterminalen).

Plankorsning Stenselevägen,

Godståg tvärbanan måndag-lördag, ank.kl.07.55.

Arvidsjaur, (spår 4 och 5, lokstallsspår)

Erforderlig snöröjning av Kajer, lastplaner och tillfartsvägar

Prio 2. (Snöröjs efter avrop)

Lomselenäs

Sorsele

Slagnäs

Avaviken

Moskosel

Varjisträsk

Kåbdalis

Maitum

Jokkmokk

Porjus

Erforderlig snöröjning av Kajer, lastplaner och tillfartsvägar

Snöröjning på driftplatser och linjeplatser skall utföras så att körplansbundna tåg och spärrfärder kan framföras utan störningar. Observera att vissa sträckor, driftplatser och linjeplatser kan komma att trafikeras olika tider på dygnet samt lördag och söndag enligt gällande körplan, eller enligt en klart uttryckt förplanering.

2.3 Organisation Inlandsbanan AB.

Vinterberedningsplanen upprättas av Inlandsbanan AB i samråd med berörd entreprenör och järnvägsföretag.

Entreprenör upphandlar snöröjningstjänster.

Entreprenör utser lokalt ansvarig för snöröjning.

2.4 Beredskap

Entreprenörens personal och järnvägsföretagens personal som iakttar större snöfall etc. som kan påverka tågföringen skall omedelbart rapportera detta till Bandriftledningen.

2.5 Insatsberedskap

**Entreprenören skall under vinterberedskapsplanens säsong alltid vara tillgänglig per telefon och ett och samma nummer skall alltid användas, s.k. snöjour.
Driftcentralen Tel: 010-127 40 24**

Entreprenören skall vid förväntat snöväder ha sådan beredskap att åtgärder snabbt kan vidtas.

Snöröjnings ledare skall aktivt bevaka och informera sig om vädersituationen på respektive områdes hela längd och i kontakt med trafikavdelningen få besked om tågföringen.

Avstämning görs vid fastställande av vinterberedskapsplan, vid ändring av beredskapsnivå eller vid behov som initieras av endera part.

2.6 Ledningsberedskap

När förhållanden förändras skall Entreprenören ta kontakt med trafikavdelningen för eventuellt ändrade prioriteringar

2.7 Uppföljning/återkoppling

Uppföljning skall ske efter avslutad säsong (IBAB ansvarar).

2.8 Planering

Entreprenörens lokala snöröjnings ledare för respektive banområde samt järnvägsföretag med TRAV kallas till snömöte för genomgång av vintersäsongens trafik och snöröjningsbehov. Respektive Banförvaltare kallar till möte senast 1/10.

Banförvaltare upprättar vinterberedskapsplan för respektive banområde med ledning av uppgifter som framkommit vid snömötet samt avstämmer med Entreprenören. Klart senast 15/10.

2.9 Väderleksprognoser

Det åligger entreprenören att följa och ta del av väderleksprognoserna (kontakt med SMHI). IBAB har avtal med SMHI som skickar väderrapporter till banförvaltarna, som skickar vidare till Infranords arbetsledare.

Då snöfall väntas skall resurser vara tillgängliga så att snöröjning kan starta med mycket kort varsel

2.10 Förberedelser rensning av bangårdar

Innan vintersäsongen skall IBAB, respektive järnvägsföretag samt underhålls-entreprenör tillse att spårområden på samtliga driftplatser och linjeplatser rensas från vagnstolpar, bromsskor bromsblock och andra lösa föremål som kan skada snöröjningsmaskiner eller hindra snöröjningen.

Det är viktigt att stagutrymmen, trummor och avlopp är rensade.

Följande skall särskilt tillses:

- Vid växelrevision skall växelvärmnen bortmonteras så sent som möjligt samt återställas snarast efter utfört arbete.
- Växeldriv, dragstänger och därtill hörande komponenter.
- Element för växelvärme.
- Glidplattor (kontroll och rengöring)
- Snöskydd (kontroll och komplettering)
- Ballastmängd kring dragstänger och växeldriv gäller även klotväxlar.

2.11 Maskiner och redskap

Inför vintersäsongen senast 15/10, skall anläggningar och fordon vara vinterutrustade, samt provkörda.

Tillgängliga plogfordon:

(Mora – Lameco)

Sveg – IB93

Östersund/ – IB93/- Kockumtralla, Lameco

Hoting – IB93

Storuman – IB93 och Lameco snösug

Arvidsjaur – Kockumtralla

2.12 Hindermarkering

En mallkörning bör göras snarast efter vinterrustningen av plogfordon, för att observera ev hinder vid plogning.

Fasta hinder för plogutrustning skall om möjligt tas bort eller markeras. Samtliga transportabla plattformar (ca 35st) flyttas utanför plogområdet, där det inte bedrivs persontrafik.

Nya plattformar av aluminium behöver inte flyttas, men skall markeras för att undvika plogskador.

För varje vintersäsong skall alla hindermarkeringar ses över och kompletteras.

2.13 Snöröjning på driftplatser och bangårdar

I första hand skall huvudspår, växlar i huvudspår samt skyddsväxlar röjas.

Driftplatser röjes där det finns personal.

Vid extrema väderförhållanden kan prioriteringen frångås, detta efter bedömning av trafikavdelningen.

På bangårdar gäller skrivning enligt EB 2.1.3.1

2.14 Snöröjning på linjer, obevakade driftplatser och linjeplatser

Snöröjning på linjen skall utföras så att tåg kan framföras utan hinder. Se EB 2.1.3.4

2.15 Spårväxlar med växelvärme

Kontinuerlig funktionskontroll av växelvärme, skall ske under beredskapsplanens giltighetstid. Vid funktionskontroll skall fjtkl/tkl i förekommande fall kontaktas för till/frånslagning av växelvärmnen.

Vid ishackning eller snöröjning med redskap i elvärmda växlar skall försiktighet iaktas så att inte växelvärmeutrustningen skadas

2.16 Plankorsningar
Plankorsningar skall röjas enligt EB 2.1.3.5

2.17 Plattformar
Plattformar skall röjas enligt EB 2.1.3.2

2.18 Halkbekämpning
Halkbekämpning skall alltid ske på sådant sätt och med sådan tids marginal att resenärer och andra inte utsätts för halkrisk. Sand får inte sopas ned i spår, utan skall samlas upp och transporteras bort.

Salt får inte användas för smältning av snö och is, då detta kan orsaka skador i spår och växlar eller på annat sätt skada anläggningens funktion.

Bangårdar se EB 2.1.1

2.19 Järnvägsföretagen
Järnvägsföretagens uppgift är att svara för vinterhållningen på egna fordon. Järnvägsföretagen är en viktig del i informationen till bandriftledningen, vid behov av vinterhållningstjänster. Järnvägsföretagen skall även bistå med personal för att underlätta för snöröjning exempelvis genom att frilägga spår från vagnar och lok. Järnvägsföretagen kontaktar trafikchefen, för lokal information och växling mm.

2.20 Telefonlista

Driftledningscentralen: 010-127 40 24

Trafikchef IBAB: 070-396 16 08

Säkerhetssamordnare IBAB: 072-577 54 02

Järnvägsföretag med TRAV: 070-396 16 08

IBAB Driftjour: 070-670 21 35

2.21 Bandriftledaren ringer följande nummer, vid förhållanden som påkallar omedelbar snöröjningsinsats:

Lokala snöröjningsledare Mora – Brunflo och Östersund - Lugnvik

Tel: 010-121 79 83 Ersättare: 010-121 60 85

Lokala snöröjningsledare Östersund – Storuman

Tel: 010-121 60 85 Ersättare: 010-121 79 83

Lokala snöröjningsledare Storuman – Gällivare

Tel: 010-121 14 24 Ersättare: 010-121 62 75

Mora – Brunflo och Östersund - Lugnvik

Mattias Bernin

Ersättare: Anders Berglund 010-121 60 85

Tel: 010-121 79 83

Östersund – Storuman

Anders Berglund

Ersättare: Mattias Berning 010-121 79 83

Tel: 010-121 60 85

Storuman – Gällivare

Roger Björklund

Ersättare: Jonas Andersson 010-121 62 75

Tel: 010-121 14 24

Ersättare: Stig Sjöberg 010-121 74 26

Snöberedskapslista skickas av Infranord till Trafikchefen och till resp banförvaltare.

Vid problem angående snöröjning kontaktas lokala snöröjningsledare på respektive område i första hand.

Snöröjningsledarna kan kontakta järnvägsföretagen för uppdatering om planerad trafik och växling mm. Kontaktuppgifter till järnvägsföretagen lämnas av:

Tom 2019-12-31 Trafikchef 070-396 16 08. e-post: mats.westling@inlandsbanan.se

From 2020-01-01 Trafikchef 070-396 16 09. E-post: david.eriksson@inlandsbanan.se

Storuman-Gällivare

Beställaren och entreprenören har kommit överens att en dialog skall föras innan snöröjning utföres.