

## Vinterskötselplan Inlandsbanan

### Innehåll

1	Syfte.....	1
2	Omfattning.....	1
3	Generellt förtydligande .....	2
4	Avsteg och/eller förtydliganden av bygghandling.....	2
4.1	Avsteg från bygghandling .....	2
4.2	Förtydligande av bygghandling .....	2
5	Trafikala förutsättningar .....	3
	Uppdaterad information om planerad trafik, skydd och färder ses i MPK Visare.....	3
5.1	Trafikledning För bevakningstider, se INF 0728, publicerad på Inlandsbanan.se.....	3
6	Organisation .....	3
7	Distribution av handlingen .....	4

### 1 Syfte

Planens syfte är att hålla infrastrukturen mellan Mora och Gällivare tillgänglig för trafik vintertid vilket sker med hjälp av entreprenörer, främst ramavtalsentreprenören för drift- och underhåll av Inlandsbanan.

### 2 Omfattning

Denna version av vinterskötselplan gäller under tiden 2025-10-15 – 2026-04-30.

Vinterskötseln sker på initiativ av entreprenören i enlighet med de handlingar som ligger till grund. Entreprenören ska arbeta proaktivt med beställarens banförvaltning och trafikledning vid genomförandet och vid förväntade väderstörningar i synnerhet.

Beställaren kan genom banförvaltare och tågklarare avropa vinterskötsel som inte omfattas av entreprenörens ordinarie avtalade vinterskötseluppdrag.

Järnvägsföretagen är ansvariga för vinterdriften av egna fordon.

Till grund för entreprenörens utförande av vinterskötsel ligger överenskommen bygghandling

11.2 Beskrivning Vintertjänster.

**Om entreprenör ej kan fullfölja avtalad vinterskötsel enligt 11.2 Beskrivning Vintertjänster ska IBAB säkerhetsberedskap informeras snarast.**

Externa infrastrukturförvaltare (industrispår mm) beslutar om och sköter vinterhållning på sina respektive spåranläggningar.

### 3 Generellt förtydligande

Nedan följer förtydligande av upphandlad vinterskötsel angiven i bygghandling 11.2 Beskrivning Vinterskötsel:

#### **Vid 5 cm snödjupsökning, påbörja röjning inom 2 timmar**

- Sträckan Mora-Östersund med delsträckor och trafikerade hållplatser
- Sträckan Östersund-Hoting med delsträckor
- Driftplats Sveg, Hoting, Storuman
- Lugnviks industriområde, normalhuvudspår
- Spår 1 lokstallet Östersund

#### **Vid 10 cm snödjupsökning, påbörja röjning inom 2 timmar**

- Sträckan Hoting-Storuman med delsträckor

#### **Avropas av beställaren**

- Övriga delar av infrastruktur Inlandsbanan

#### **Infrastruktur som förvaltas av Inlandsbanan, men som ej ingår i 11.2 Beskrivning Vinterskötsel**

Spår område för lokstallet i Östersund och Mora Noret omfattas ej av denna plan. Organisation för snöröjning av dessa områden framgår av NST-1945 Kompletterande instruktioner – spår område i anslutning till lokstall.

## 4 Avsteg och/eller förtydliganden av bygghandling

### 4.1 Avsteg från bygghandling

- Intet

### 4.2 Förtydligande av bygghandling

- Entreprenör som iakttar/identifierar oroväckande väderomständigheter som ex kan påverka trafikala förutsättningar ska omedelbart rapportera detta till berörd tågklarare IBAB.
- Kontinuerlig funktionskontroll av växelvärmesystem, skall ske under vintertid. Vid ishackning eller snöröjning med redskap i elvärmda växlar skall försiktighet iakttas så att inte växelvärmesystemet skadas.

#### Järnvägsföretagen

- JF kan i dialog med tågklarare påtala behov av och se brister rörande vinterhållningstjänster. JF skall även bistå med personal för att underlätta för snöröjning exempelvis genom att frilägga spår från vagnar och lok.

### Förberedelser och rensning av driftplatser

- Innan vintersäsongen skall respektive JF samt entreprenör tillse att spårområden på samtliga driftplatser och linjeplatser rensas från vagnsstolpar, bromsskor, bromsblock och andra lösa föremål som kan skada snöröjningsmaskiner eller hindra snöröjningen.

### Uppföljning/återkoppling

- Uppföljning av vinterskötselplanen skall ske efter avslutad säsong (IBAB ansvarar).

## **5 Trafikala förutsättningar**

Uppdaterad information om planerad trafik, skydd och färder ses i MPK Visare.

Entreprenör ansvarar för att bevaka planerat trafikläge i MPK Visare och utefter detta samt i enlighet med bygghandling 11.2 Beskrivning Vintertjänster och i detta dokument fastställda generella prioriteringar anpassa/prioritera vinterskötseln för att säkerställa trafikala förutsättningar längs banan.

Uppgifter om planerad växling kan inte ses i MPK Visare. Nedan anges i förväg känd planerad växling, vilken medför behov av snöröjning av terminal/sidospår.

### **Inlandsbanans område och ansvar:**

Jämtlands Sikås sidospår, i samband med aktuella tåglägen  
Hogdalsterminalen, i samband med aktuella tåglägen

### **Externa infrastrukturförvaltares område och ansvar:**

Lugnvik industriområde  
Reaxcer terminal 4  
Sveg timmerterminal, i samband med aktuella tåglägen  
Hoting timmerterminal, i samband med aktuella tåglägen  
Storuman timmerterminal, i samband med aktuella tåglägen

### **5.1 Trafikledning**

För bevakningstider, se INF 0728, publicerad på Inlandsbanan.se.

## **6 Organisation**

**Entreprenören skall under vinterberedskapsplanens säsong alltid vara tillgänglig per telefon och ett och samma nummer skall alltid användas, s.k. snöjour.**

**Tel: 070-264 40 94**

Entreprenören skall vid förväntat snöväder ha sådan beredskap att åtgärder snabbt kan vidtas. Snöröjningsledare skall aktivt bevaka vädersituationen längs hela banan. Avstämning görs vid fastställande av vinterskötselsplan, vid ändring av beredskapsnivå eller vid behov som initieras av endera part.

## Kontaktlista

### TRV

Tågledare Nord	010-127 40 50
Drifttekniker Nord	010-127 40 24

### IBAB

IBAB säkerhetsberedskap	070-455 69 55
IBAB trafiksäkerhetsansvarig	070-231 02 06
ITÅG beredskap	070-670 21 35
Infrastrukturchef	070-396 16 11
Trafikchef	076-760 40 20
Banförvaltare (Mrc-Bf)	076-113 80 83
Banförvaltare (Ös-Sum)	070-396 16 06
Banförvaltare (Sum-Gv)	070-288 44 02

### Infranord

Platschef	076-311 80 91
Arbetsledare (Mra-Bf)	070-724 52 92
Arbetsledare (Ös-Sum)	070-203 48 20
Arbetsledare (Sum-Gv)	076-136 13 48
Snöjour (hela banan)	070-264 40 94

## Maskiner och redskap

Inför vintersäsongen senast 15/10, skall anläggningar och fordon vara vinterutrustade, samt provkörda.

Tillgängliga plogfordon:

Mora - Kockumtralla

Sveg – IB93, vinterutrustad Huddig traktorgravare.

Östersund/ – Två st Kockumtralla .

Hoting – >Kockumtralla, Tsa.

Storuman – IB93 och Lameco snösug.

Arvidsjaur – Kockumtralla.

Drifttekniker Nord ringer följande nummer, vid förhållanden som påkallar omedelbar snöröjningsinsats: Snöröjningsledare Infranord 070-264 40 94

Snöberedskapslista skickas av entreprenör till Trafikchefen och till resp banförvaltare.

Vid problem angående snöröjning kontaktas arbetsledare på respektive område i första hand. Utanför kontorstid kontaktas Infranords snöjour.

## 7 Distribution av handlingen

Enligt sändlista till:

Inlandsbanans hemsida  
Trafikverket  
Entreprenör  
Järnvägsföretagen