

## Vinterskötselplan Inlandsbanan

### Innehåll

1	Syfte.....	1
2	Omfattning.....	1
3	Instruktion/Rutin.....	2
4	Avsteg och/eller förtydliganden av bygghandling.....	2
4.1	Avsteg från bygghandling.....	2
4.2	Förtydligande av bygghandling.....	2
5	Trafikala förutsättningar.....	3
5.1	Planerad trafik Uppdaterad information om planerad trafik, skydd och färder ses i MPK Visare.....	3
5.2	Trafikledning För bevakningstider, se INF 0728, publicerad på Inlandsbanan.se.....	4
6	Definitioner.....	4
7	Organisation.....	4
8	Distribution av handlingen.....	6

### 1 Syfte

Planens syfte är att hålla infrastrukturen mellan Mora och Gällivare tillgänglig för trafik vintertid vilket sker med hjälp av entreprenörer, främst ramavtalsentreprenören för drift- och underhåll av Inlandsbanan.

### 2 Omfattning

Denna version av vinterskötselplan gäller under tiden 2023-10-15 – 2024-10-14.

Vinterskötseln sker på initiativ av entreprenören i enlighet med de handlingar som ligger till grund. Entreprenören ska arbeta proaktivt med beställarens banförvaltning och trafikledning vid genomförandet och vid förväntade väderstörningar i synnerhet.

Beställaren kan genom banförvaltaren och tågklarare avropa vinterskötsel som inte omfattas av entreprenörens ordinarie avtalade vinterskötseluppdrag.

Järnvägsföretagen är ansvariga för vinterdriften av egna fordon.

Till grund för entreprenörens utförande av vinterskötsel ligger överenskommen bygghandling

11.1 Entreprenadbeskrivning avsnitt 4.2 Vintertjänster.

Till grund för väderstatistik som bygghandlingen baserats föreligger handlingen 11.6 Väderstatistik.

Avsteg och/eller förtydliganden från bygghandling 11.1 Entreprenadbeskrivning förtecknas enligt punkt 4 nedan.

Trafikala förutsättningar som bör beaktas framgår av punkt 5 nedan.

Vinterskötsel prioriteras generellt i ovan angivna handlingar enligt följande:

Prio1: 5 cm snödjupsökning, påbörja röjning inom 2 timmar

- Sträckan Mora-Östersund med delsträckor och trafikerade hållplatser
- Driftplats Sveg, Hoting, Storuman
- Lugnviks industriområde
- Spår 1 lokstallet Östersund

Prio 2: 10 cm snödjupsökning, påbörja röjning inom 12 timmar

- Sträckan Lugnvik-Storuman med delsträckor

Prio 3: Avropas av beställaren

- Sträckan Storuman-Gällivare
- Hogdalsterminalen

### **3 Instruktion/Rutin**

Spår område för lokstallet i Östersund och Mora Noret omfattas ej av denna plan. Organisation för snöröjning av lokstallet Östersund framgår av TRI AST-1816.

Externa infrastrukturförvaltare (industrispår mm) beslutar om och sköter vinterhållning på sina spåranläggningar.

## **4 Avsteg och/eller förtydliganden av bygghandling**

### **4.1 Avsteg från bygghandling**

- Tandsbyn: plattform och tillfartsväg skall snöröjas. Detta är en tillkommande kostnad utöver bygghandling
- Vinlidsberg: växlarna till gasdepån sopas för hand vid 5 cm snödjupsökning. Skall vara klart före växlingen kommer med gasvagnen. Ersättning sker på löpande räkning enligt kod 99.3 á-prislista vintertjänster.

### **4.2 Förtydligande av bygghandling**

- Entreprenörens personal och järnvägsföretagens personal som iakttar större snöfall etcetera som kan påverka tågföringen skall omedelbart rapportera detta till DLN.
- Kontinuerlig funktionskontroll av växelvärmesystem, skall ske under Vintertid. Vid ishackning eller snöröjning med redskap i elvärmda växlar skall försiktighet iakttas så att inte växelvärmesystemet skadas

### Järnvägsföretagen

- JF är en viktig del i informationen till DLN, JF är dom som är ute i anläggningen och kan påtala behov av och se brister för vinterhållningstjänster. JF skall även bistå med personal för att underlätta för snöröjning exempelvis genom att frilägga spår från vagnar och lok.
- JF kontakter trafikchefen, för lokal information och växling mm

### Förberedelser och rensning av driftplatser

- Innan vintersäsongen skall respektive JF samt E tillse att spårområden på samtliga driftplatser och linjeplatser rensas från vagnsstolpar, bromsskor bromsblock och andra lösa föremål som kan skada snöröjningsmaskiner eller hindra snöröjningen.

### Uppföljning/återkoppling

- Uppföljning av vinterskötselplanen skall ske efter avslutad säsong (IBAB ansvarar).

## **5 Trafikala förutsättningar**

Persontrafiken skall alltid prioriteras vilket vid enstaka fall kan innebära att det ej är snöröjt för växlingen i Lugnvik. Om det blir aktuellt skall Infranord meddela Inlandståg det.

Om planerad trafik skall ställas in skall Järnvägsföretaget informera Ibab via säkerhetsberedskap som är bemannad dygnet runt. Informationen skall delges så fort som möjligt efter beslut för att förhindra onödigt arbete.

Om Infranord får förhinder i snöröjningen tex skada på maskin osv. skall Inlandståg och Infraavdelningen informeras snarast.

Järnvägsföretag skall avropa växlingsbehov på trafikplats minst 2 arbetsdagar i förväg före växlingstillfället.

TKL Sveg och Infranord personal stämmer av väderförutsättningarna för att förbereda de skydd och färder som ska användas dagen där på och under natten på sträckan Mora-Brunflo.

### **5.1 Planerad trafik**

Uppdaterad information om planerad trafik, skydd och färder ses i MPK Visare.

#### Persontrafik

- 

#### Godstrafik

- 

#### Växling

OBS! Snöröjning till lokstall Östersund är viktigt då vi har beredskapslok för Trafikverket

Måndag:

Växling Lugnvik. Växlingen påbörjas 07:30

Jämn Vecka Ös-S. Lastning Station. (massavedståg Norra Skog)

Tisdag:

Växling Lugnvik. Växlingen påbörjas 07:30  
Jämn Vecka S-Ös.. (massavedståg Norra Skog)

Onsdag:

Växling Lugnvik. Växlingen påbörjas 07:30  
Jämn vecka Ös-Brn-Ös (Massavedståg GC/Mondi)  
Jämn vecka lastning reaxer terminal 4 (Massavedståg GC/Mondi)

Torsdag:

Växling Lugnvik. Växlingen påbörjas 07:30  
Ös-Js-Ös (massavedståg Norra Skog)  
Sum-Vld (Gasol)

Fredag:

Växling Lugnvik. Växlingen påbörjas 07:30  
lastning reaxer terminal 4 (Massavedståg GC/Mondi)  
Storuman (Timmer Hector)

Lördag:

Storuman (Timmer Hector)

Söndag:

Växling Lugnvik. Växlingen påbörjas 07:00  
lastning reaxer terminal 4 (Massavedståg GC/Mondi)  
Storuman (Timmer Hector/GC)

## 5.2 Trafikledning

För bevakningstider, se INF 0728, publicerad på Inlandsbanan.se.

## 6 Definitioner

Inlandsbanan AB = IBAB

Driftledare Nord = DLN

Tågplanering Gävle = TP

Tågledare Nord = TL Fjärrtågklarare = Fjtkl

Tågklarare = Tkl

Järnvägsföretag = JF

Körplan =

Banchef = Bc

Trafikchef = Tc

Banförvaltare = Bf

Entreprenör = E

## 7 Organisation

**Entreprenören skall under vinterberedningsplanens säsong alltid vara tillgänglig per telefon och ett och samma nummer skall alltid användas, s.k. snöjour.**

**Tel: 070-264 40 94**

Entreprenören skall vid förväntat snöväder ha sådan beredskap att åtgärder snabbt kan vidtas. Snöröjningsledare skall aktivt bevaka och informera sig om vädersituationen på banans hela längd och i kontakt med trafikavdelningen få besked om tågföringen.

Avstämning görs vid fastställande av vinterskötselsplan, vid ändring av beredskapsnivå eller vid behov som initieras av endera part.

## **Kontaktlista**

### TRV

TLN	010-127 40 50
Drifttekniker Nord	010-127 40 24

### IBAB

IBAB säkerhetsberedskap	070-455 69 55
IBAB säkerhetschef	073-0552882
ITÅG beredskap	070-670 21 35
Infrastrukturchef	070-396 16 11
Trafikchef	076-760 40 20
Banförvaltare (Mrc-Bf)	070-2880605
Banförvaltare (Ös-Sum)	070-2034820
Banförvaltare (Sum-Gv)	070-2884402

### Infranord

Platschef	070-290 95 88
Arbetsledare (Mra-Bf)	070-7245311
Arbetsledare (Ös-Sum)	070-2419702
Arbetsledare (Sum-Gv)	070-5337309/070-6410440
Snöjour (hela banan)	070-264 40 94

## **Maskiner och redskap**

Inför vintersäsongen senast 15/10, skall anläggningar och fordon vara vinterutrustade, samt provkörda.

Tillgängliga plogfordon:

Mora - Kockumtralla

Sveg – IB93 (Snösop stående i beredskap)

Svenstavik-IB93

Östersund/ – Kockumtralla, vinterutrustad Huddig traktorgrävare.

Hoting – TSA Runtomsvängande grävmaskin vinterutrustad

Storuman – IB93 och Lameco snösug, Kockumtralla

Arvidsjaur - Kockumtralla

Drifttekniker Nord ringer följande nummer, vid förhållanden som påkallar omedelbar snöröjningsinsats: Snöröjningsledare Infranord 070-264 40 94

Snöberedskapslista skickas av Infranord till Trafikchefen och till resp banförvaltare.

Vid problem angående snöröjning kontaktas arbetsledare på respektive område i första hand. Utanför kontorstid kontaktas Infranords snöjour.

Entreprenören kan kontakta järnvägsföretagen för uppdatering om planerad trafik och växling mm. Kontaktuppgifter till järnvägsföretagen lämnas av: Trafikchef 076- 760 40 20. E-post: [marika.eriksson@inlandsbanan.se](mailto:marika.eriksson@inlandsbanan.se)

## **8 Distribution av handlingen**

Enligt sändlista till:

Inlandsbanans hemsida

Trafikverket

Entreprenör

Järnvägsföretagen