

Frigivning av växlar på obehvakad driftplats

Innehåll

1	Syfte.....	1
2	Omfattning.....	1
3	Instruktion/Rutin.....	2
3.1	Begära Lokalfrigivning.....	3
3.1.1	Avsluta Lokalfrigivning.....	4
4	Ansvarig.....	4
5	Referensdokumentation.....	4

1 Syfte

Våra uppgraderade och fjärrbevakade ställverk ej går att frige med K16 manöver. Därför behövs denna rutin för lokalfrigivning av obehvakad driftplats på tillsyningsmans uppmaning.

2 Omfattning

Tågklarare och tillsyningsmän på Inlandsbanan berörs av denna rutin. Trafikverkets tågklarare som hanterar driftplatser som gränsar mot Inlandsbanans infrastruktur behöver kännedom om denna rutin.

3 Instruktion/Rutin

Villkor för att bevilja Lokalfrigivning av obebakad fjärrmanövrerad driftplats:

- Bör förplaneras innan starttillstånd av trafikverksamheten och anges under övrigt i TKL-bok skydd och färder.
- Återtagning av genomfartsdrift och lokalfrigivning får endast utföras på tillsyningsmans uppmaning när denne är på plats på driftplatsen och trafikverksamheten har starttillstånd.
- Driftplatsen ska vara inom gränspunkterna för tillsyningsmannens trafikverksamhet.
- Lokalfrigivningen dokumenteras i Tkl-bok för sträckan av den som utför manövern och delges angränsande tågklarerare.
- Om bevakningssträckans ena gränsdriftplats är stängd när Tsm begär återtagning av lokalfrigivning delges informationen när driftplatsen åter är bevakad.
- Är bevakningssträckans båda gränsdriftplatser stängda dokumenterar kontakttågklarerare "lokalt återtaget" och delger det till första gränsdriftplats som öppnar.
- Manövrering av genomfartsdrift och lokalfrigivning ska utföras av den Tågklarerare på sträckan som har tillgång till Cactus TMS.
- Om Manövrering inte kan utföras på grund av att ingen av sträckans tågklarerare har tillgång till Cactus TMS får lokalfrigivningsmanövern delegeras till närmsta tågklarerare med tillgång till Cactus TMS.

3.1 Begära Lokalfrigivning

Exempel på begäran:

- TSM Karlsson planerar spärrfärd Sveg-Brunflo med lokalfrigivning i Röjan som är obebakad.
- TKL Sveg planerar, dokumenterar, avspärrar och ger starttillstånd enligt TTJ ihop med angränsande Tågklarare.
- Begäran om lokalfrigivning dokumenteras i Tkl-bok skydd och färder. "Lokalt Röjan"

TRAFIKVERKET Tklbok - Skydd o

Driftplats/Område: S v e g Bla

☐ 1 ☒ Spf- -skydd ☐ Vxl Beteckning: BL1504

Sträcka/Dp/Dpd S - BF på spår Slutplats BF Kl. 1500 - 2100

Gränspunkter: S - BF

☐ (M) Efter tåg:

Avspärrat område dp:

Övrigt: Lokalt Röjan

Htsm/Tsm: Karlsson Tel: 070-123 45 67

Samråd, nr: ☐ Starttillstånd Htsm/Tsm, avslutsanmälan kl:

- TSM Karlsson ringer TKL Sveg när han är på plats i driftplats Röjan och begär lokalfrigivning.
- TKL Sveg återtar genomfartsdrift i Röjan och lokalfriger driftplatsen. Dokumenterar i Tklbok för sträckan "Lokalt Röjan klockslag"
- TKL Sveg delger informationen "Lokalt Röjan klockslag" till angränsande tågklarare.

TRAFIKVERKET Tklbok - System M, F och S

Trafikeringsalternativ M Blad nr. E t t Datum: 2 (år)

Över- lämning	Klockslag	Av-/Till- trädande tkl							

Kontrollerat av: Exempel på anteckningar: Ändrad bevakning, anteckning över dygnsgräns, extra tåg, inställt tåg, kontrollmöten, ändrad tågföljd, ordregivning, felaktig vägskyddsanläggning, vägvaktens anmälan, felaktig signal, fel på ATC, pålok, ankomstanmälan, tekniskt uppehåll, nödfrånkoppling, nyckel till lastområde.

Daglig Tågordning Kontrollerad /BL

BL Röjan lokalt 17:23

3.1.1 Avsluta Lokalfrigivning

Exempel på avslut:

- Innan TSM Karlsson lämnar Röjan ringer denne TKL Sveg och återlämnar lokalfrigivningen. (Skulle Sveg vara stängt sker återlämning till angränsande Tkl, eller kontakt Tkl)
- TKL Sveg återtar lokalfrigivningen och aktiverar genomfartsdrift i Röjan efter att ha bekräftat att samtliga växlar ligger rätt och är i kontroll.
- TKL Sveg dokumenterar att lokalfrigivningen är återtagen i Tklbok för sträckan "Lokalt Röjan klockslag, åter klockslag".
- TKL Sveg delger informationen "Lokalt Röjan klockslag, åter klockslag" till angränsande tågklarerare.
- Är angränsande driftplatser obevakade eller stängda delges dessa tågklarerare denna information när de åter blir bevakade.

TRAFIKVERKET		Trafikeringsalternativ		Blad nr. <u>E t t</u> Datum:	
Tklbok - System M, F och S		<u>M</u>			
Överlämning	Klockslag				
	Av-/Till-trädande tkl				
Kontrollerat av:	Exempel på anteckningar: Ändrad bevakning, anteckning över dygnsgräns, extra tåg, inställt tåg, kontrollmöten, ändrad tågföljd, ordergivning, felaktig vägskyddsanläggning, vägvaktens anmälan, felaktig signal, fel på ATC, pålok, ankomstnämnan, tekniskt uppehåll, nödfrånkoppling, nyckel till lastområde.				
	— Daglig Tågordning Kontrollerad / <u>BL</u>				
	<u>BL</u> Röjan lokalt 17:23 Åter 20:08				

4 Ansvarig

TKL Instruktör Inlandsbanan ansvarar för innehåll och Trafikchef Inlandsbanan ansvarar för implementering av dokumentet.

5 Referensdokumentation

TTJ TDOK 2015:030