

Inlandsbanans beredskapsplan gällande spårhalka

Innehåll

1	Syfte.....	1
2	Punktlistor.....	1
3	Kontaktpersoner.....	2

1 Syfte

Inlandsbanan AB arbetar förebyggande med att begränsa effekterna av spårhalka på besvärliga sträckor och platser med återkommande spårhalka.

Likväl Inlandsbanan AB:s halkbekämpning av spåren så kan andra aktörer längs järnvägen med olika insatser bidra till minskad risk för spårhalka.

Inlandsbanans beredskapsplan för spårhalka är framtagen för att ge stöd och samordna arbetet inom organisationen samt fungera som stöd och underlag för järnvägsföretag och entreprenörer. Beredskapsplanen finns på Inlandsbanans webbplats www.inlandsbanan.se

2 Punktlistor

Nedan presenteras punktlistor som de olika aktörerna bör använda inför och under spårhalka.

Entreprenör:

- Banarbeten på känsliga platser såsom kurvor och stigningar ska om möjligt förläggas till annan tidsperiod.
- Utför buskröjning på sträckor med spårhalka enligt uppdrag från beställare.

Järnvägsföretag:

- Stäng av rälssmörjningen på lok.
- Se till att sandningsutrustningen är fylld och fungerar.
- Utföra loksandning i förebyggande syfte efter uppmaning från Inlandsbanans personal.
- Instruera lokförarna att de ska informera andra lokförare i sitt företag och berörd tågklarare när de upptäcker att det är halt.
- Informera lokförare om vikten av anpassat körsätt och hur sandning ska genomföras.
- Uppmana lokförare att vid spårhalka som innebär svårigheter att stanna, ska föraren omedelbart kontakta tågklararen och meddela problemet.

- Uppmana lokförare att ringa in till järnvägsföretagets transportledning om förekomst av spårhalka.
- Järnvägsföretagets transportledning ska vidta åtgärder för att minska effekten av spårhalka på grund av tunga tåg.
- Använda multipelkopplade dragfordon för tunga tåg.
- Begränsa vagnsvikten när det behövs.

Inlandsbanan AB:

- Följ upp att ogräsbekämpning genomförs på sträckor med grusballast.
- Banarbeten på känsliga platser (kurvor och stigningar) ska om möjligt förläggas till annan tidsperiod.
- Vid behov ta beslut om begränsad vagnsvikt pga spårhalka.
- Instruera tågklarerare att förhöra sig hos lokförare om friktionen (halka) under den period då spårhalka brukar förekomma.
- Tågklarerare ska omedelbart vidta åtgärder när en förare rapporterat svårigheter att stanna på grund av spårhalka, såsom varningar till andra tåg, begära akut halkbekämpning etc.
- Uppmana förare att utföra förebyggande sandning.
- Tågklarerare ska om möjligt föra dialog med lokförare på tunga tåg så att dessa kan anpassa farten för att slippa stanna i onödan.

3 Kontaktpersoner

Mora – Brunflo Patrik Boväng	076-1138083 patrik.bovang@inlandsbanan.se
Östersund – Storuman Anders Persson	070-3961606 anders.persson@inlandsbanan.se
Storuman - Gällivare Jonas Andersson	070-2884402 jonas.andersson@inlandsbanan.se
Trafiksäkerhetsansvarig Mikael Jönsson	070-2310206 mikael.jonsson@inlandsbanan.se