

Tågklarera - Ordergivningsrutiner

Innehåll

1	Syfte.....	1
2	Omfattning.....	1
3	Definitioner och förkortningar	1
4	Ordergivning.....	2
5	Ordergivningssträckor och ordergivningsdriftplatser på Inlandsbanan (inklusive angränsande infrastruktur)	2
6	Ansvarig	5
7	Referensdokumentation	5

1 Syfte

Denna rutin reglerar vilka driftplatser som är ordergivningsdriftplats samt vilka ordergivningssträckor som en viss ordergivningsdriftplats ansvarar för.

2 Omfattning

Rutinen anger vilka ordergivningsdriftplatser som ansvarar för de olika ordergivningssträckorna på Inlandsbanan. Den vänder sig till operativ personal inom verksamhetsområde Trafikledning som arbetar som tågklarare eller tågledare. Den vänder sig också till trafikplanerare inom verksamhetsområde Planering.

3 Definitioner och förkortningar

Detta dokument använder, utöver nedanstående, definitioner och förkortningar enligt *TDOK 2015:0309, Trafikverkets trafikbestämmelser för järnväg (TTJ)*.

Trafikplanerare Tågledare som hanterar kapacitet innan aktuell driftsperiod. En driftsperiod är i normalfallet de två efterföljande dygnet (kl. 00.00–24.00) utom för dag före lördagar, aftnar och helgdagar då driftsperioden är fram till nästkommande helgfri vardag kl. 24.00.

4 Ordergivning

Tågledaren

Tågledaren utfärdar säkerhetsorder utifrån de uppgifter som inkommit från tågklareraren

Tågklareraren

Vid ordergivningen till tåg deltar i regel två tågklarerare för två olika driftplatser. Den som är tågklarerare för kontrolldriftplatsen och dels en annan tågklarerare som på den förste tågklarerarens uppdrag utför själva ordergivningen.

Tågklareraren ska ha tillgång till samtliga säkerhetsorder som gäller det område som denne övervakar. Tågklareraren ska kontrollera att de tåg som berörs av ordergivning har fått de order de ska ha innan han låter ett tåg gå över berört spåravsnitt.

ORDERGIVNING MED HJÄLP AV TEKNISKT SYSTEM

Vid ordergivning med hjälp av tekniskt system ska tågklareraren för kontrolldriftplatsen delge den ordergivande tågklareraren aktuell delgivningsorder. Den ordergivande tågklareraren orderger berörda tåg med stöd av delgivningsorder.

MANUELL ORDERGIVNING

Vid manuell ordergivning ska tågklareraren för kontrolldriftplatsen delge den ordergivande tågklareraren de uppgifter som behövs för att kunna utföra ordergivning. Tågklareraren för kontrolldriftplatsen ska också meddela vilka tåg som ska orderges.

5 Ordergivningssträckor och ordergivningsdriftplatser på Inlandsbanan (inklusive angränsande infrastruktur)

Ordergivningsdriftplats	Ordergivningssträcka	Till tåg	Anmärkning/ undantag
Mora > Sveg			
Mora	Mora > (Sveg)	Alla tåg	Fjtkl Åg
Orsa	Orsa > (Sveg)	Utgångståg	Ltkl Ors
Fågelsjö	Fågelsjö > (Sveg)	Utgångståg	Ltkl Feö
Sveg > Mora			
Sveg	Sveg > (Mora)	Alla tåg	Ltkl S
Fågelsjö	Fågelsjö > (Mora)	Utgångståg	Ltkl Feö
Orsa	Orsa > (Mora)	Utgångståg	Ltkl Ors

Orsa > Kallholsfors			
Orsa	Orsa > Kallholsfors (system S)	Alla spf	Ltkl Ors
Kallholsfors > Orsa			
Orsa	Kallholsfors > Orsa (system S)	Alla spf	Ltkl Ors

Sveg > Brunflo			
Sveg	Sveg > (Brunflo)	Alla tåg	Ltkl S
Röjan	Röjan > (Brunflo)	Utgångståg	Ltkl Rjn
Svenstavik	Svenstavik > (Brunflo)	Utgångståg	Ltkl Svk
Brunflo > Sveg			
Brunflo	Brunflo > (Sveg)	Alla tåg	Fjtkl Åg
Svenstavik	Svenstavik > (Sveg)	Utgångståg	Ltkl Svk
Röjan	Röjan > (Sveg)	Utgångståg	Ltkl Rjn

Östersund > Hoting			
Östersund	Östersund > (Hoting)	Alla tåg	Fjtkl Åg
Lit	Lit > (Hoting)	Utgångståg	Ltkl Lit
Jämtlands Sikås	Jämtlands Sikås > (Hoting)	Utgångståg	Ltkl Js
Hoting > Östersund			
Hoting	Hoting > (Östersund)	Alla tåg	Ltkl Htg
Jämtlands Sikås	Jämtlands Sikås > (Östersund)	Utgångståg	Ltkl Js
Lit	Lit > (Östersund)	Utgångståg	Ltkl Lit

Forsmo > Hoting			
Forsmo	Forsmo > (Hoting)	Alla tåg	Fjtkl Åg
Tågsjöberg	Tågsjöberg > (Hoting)	Utgångståg	Fjtkl Åg
Hoting > Forsmo			
Hoting	Hoting > (Forsmo)	Alla tåg	Ltkl Htg
Tågsjöberg	Tågsjöberg > (Forsmo)	Utgångståg	Fjtkl Åg

Hoting > Storuman			
Hoting	Hoting > (Storuman)	Alla tåg	Ltkl Htg
Storuman > Hoting			
Storuman	Storuman > (Hoting)	Alla tåg	Ltkl Sum

Storuman > Arvidsjaur			
Storuman	Storuman > (Arvidsjaur)	Alla tåg	Ltkl Sum
Sorsele	Sorsele > (Arvidsjaur)	Utgångståg	Ltkl Srs
Arvidsjaur > Storuman			
Arvidsjaur	Arvidsjaur > (Storuman)	Alla tåg	Ltkl Ajr
Sorsele	Sorsele > (Storuman)	Utgångståg	Ltkl Srs

Storuman > Hällnäs			
Storuman	Storuman > (Hällnäs)	Alla Tåg	Ltkl Sum
Lycksele	Lycksele > (Hällnäs)	Utgångståg	Ltkl Ly
Åmsele	Åmsele > (Hällnäs)	Utgångståg	Ltkl Åm
Hällnäs > Storuman			
Hällnäs	Hällnäs > (Storuman)	Alla tåg	Fjtkl Bdn
Åmsele	Åmsele > (Storuman)	Utgångståg	Ltkl Åm
Lycksele	Lycksele > (Storuman)	Utgångståg	Ltkl Ly

Arvidsjaur > Gällivare			
Arvidsjaur	Arvidsjaur > (Gällivare)	Alla tåg	Ltkl Ajr
Kåbdalis	Kåbdalis > (Gällivare)	Utgångståg	Ltkl Kåb
Jokkmokk	Jokkmokk > (Gällivare)	Utgångståg	Ltkl Jk
Gällivare > Arvidsjaur			
Gällivare	Gällivare > (Arvidsjaur)	Alla tåg	Fjtkl Bdn
Jokkmokk	Jokkmokk > (Arvidsjaur)	Utgångståg	Ltkl Jk
Kåbdalis	Kåbdalis > (Arvidsjaur)	Utgångståg	Ltkl Kåb

6 Ansvarig

Chef för Trafiksektionen på Inlandsbanan AB ansvara för detta dokument samt att det är implementerat för berörda i verksamheten.

OBS! Trafikverkets Förvaltning och Utveckling Trafikstyra Järnväg behöver information när vi uppdaterar detta dokument, för att kunna säkerställa funktionaliteten inom Opalmodulen "Kvittera Order". Informera via mail till: trafikstyrning.jarnvag@trafikverket.se

7 Referensdokumentation

TDOK 2019:0167 Ordergivning