

## Dressin- och ångtågskörning

### Innehåll

1	Syfte.....	1
2	Omfattning.....	1
3	Dressin- och Ångtågskörning .....	1
3.1	Dressiner för tjänstebruk .....	1
3.2	Andra dressinägare.....	1
3.3	Förvaring.....	2
3.4	Ångtågskörning.....	2
4	Ansvarig .....	2
5	Referensdokumentation.....	2

### 1 Syfte

Rutinens syfte är att ange bestämmelser för användning av dressiner samt brandskyddsåtgärder vid ångtågskörning på Inlandsbanan AB:s infrastruktur.

### 2 Omfattning

Inlandsbanan AB:s banpersonal samt banentreprenör som använder dressin i tjänsten omfattas av denna rutin liksom trafikutövare som planerar genomföra ångtågskörning.

Till vissa delar omfattas även andra dressinägare än Inlandsbanan AB samt banentreprenör.

### 3 Dressin- och Ångtågskörning

#### 3.1 Dressiner för tjänstebruk

Dressiner för tjänstebruk kan nyttjas av Inlandsbanan AB:s banpersonal samt av banentreprenörens personal enligt bestämmelserna i TDOK 2015:0309, Trafikverkets trafikbestämmelser för järnväg (TTJ).

#### 3.2 Andra dressinägare

Det finns ett okänt antal dressiner som ägs av andra än Inlandsbanan AB eller banentreprenör, dessa dressiner får under inga förhållanden nyttjas på Inlandsbanan AB:s infrastruktur.

Upptäcks en sådan dressin på trafikerat spår ska den omedelbart avhysas från spåret samt informeras till banförvaltaren som gör en polisanmälan.

Även om sådan dressin upptäcks i närheten av spåranläggningen, men som inte används i spår, ska om möjligt ägaren till dessa informeras av banförvaltaren om vilka bestämmelser som gäller inkl. förvaring punkt 3.3

### **3.3 Förvaring**

De dressiner som nyttjas av Inlandsbanan AB:s personal eller av entreprenör ska vara stadigt fastlåsta, eller förvarade i låst utrymme för att undvika obehörig användning eller stöld. Detta gäller även dressiner ägda av andra än Inlandsbanan AB eller banentreprenör.

### **3.4 Ångtågskörning**

Vid ångtågskörning med koleldat lok under perioden maj – september kan brand i skog och mark lätt uppstå, speciellt om det är torrt i markerna. Räddningstjänsten bör alltid informeras/rådfrågas så tidigt som möjligt vid en planerad ångtågskörning.

Om man gör bedömningen att brandrisk föreligger ska separat fordon med brandsläckningsutrustning medfölja ångtågskörningen, då krävs även ett specialtillstånd för färden av säkerhetsansvarig på Inlandsbanan.

Vid för hög brandrisk har banförvaltaren mandat att stoppa ångtågskörningen på utsedd sträcka.

## **4 Ansvarig**

Infrastrukturchef är ansvarig för att denna rutin implementeras och uppdateras.

Inlandsbanan AB:s personal samt entreprenör som äger/nyttjar dressiner samt trafikutövare som planerar ångtågstrafik är ansvarig för att denna rutin följs och efterlevs.

## **5 Referensdokumentation**

TDOK 2015:0309 Trafikverkets trafikbestämmelser för järnväg (TTJ)