

Linjebok Inlandsbanan



Avdelning A. Innehållsförteckning

Avd A.	Innehållsförteckning
Avd B.	Hastighets- och vagnvikstabeller
Avd C.	Telefon, radio
Avd D.	Linjebeskrivning
Avd E.	Trafikplatsföreskrifter
Avd F.	Allmänna föreskrifter
Avd I.	Föreskrifter för System S Orsa-Furudal.

Avdelning B.

Hastighetsuppgifter, vagnviktstabeller, lutningsförhållanden. B 1

Innehållsförteckning

B 1	Tillåten bromsprocenttabell
B 2 - 4	Sth för drivfordon, vagn med Stax D, banans sth och stax
B 5	Lokaxlar i följd för koppelstångslok
B 6	Lutningsförhållanden

TILLÅTEN BROMSPROCENTTABELL

Gällivare C–Östersund C	U
Brunflo–Mora C	U
Mora C–Morastrand	A
Furudal–Orsa	U

HASTIGHETSUPPGIFTER

STH FÖR DRIVFORDON PÅ STRÄCKAN VAGN MED STAX D, BANANS STH

X = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet
 – = Får ej framföras på bandelen utan särskilt tillstånd i varje enskilt fall.

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan..är sth (båda riktningar)			
		Mra- S	S- Bf	Ös- Uf	Uf- Htg
DLL (Tb)	100	70	30	70	70
DLL (Tc)	90	70	50	70	70
Di3	100	70	50	70	70
T21/23	80	70	50	70	70
T43	90	70	50	70	70
T44	100	70	50	70	70
TD	100	70	50	70	70
TMX, TMY	100	70	50	70	70
TMZ, T66	120	70	50	70	70
TME	175	70	50	70	70
Vossloh 941	100	70	50	70	70
Y1, YF1	130	x	x	x	x
Y6, Y7, Y8	115	x	x	x	x
Lint Y41	120	x	x	x	x
Z43	55	x	50	x	x
Z65, 67	60	x	50	x	x
Z66, 70	70	70	50	60	60
B	90	x	50	60	50
E2,E10,S1,Ka Ånglok 4)	70	70	50	x	60
Stax		22,5 t	22,5 t	22,5 t	22,5 t
Vagn med Stax D		70	40	70	60
Banans Sth		80	80	80	80

Anmärkningar: Se sid B 5.

HASTIGHETSUPPGIFTER

STH FÖR DRIVFORDON PÅ STRÄCKAN VAGN MED STAX D, BANANS STH

X = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet
 – = Får ej framföras på bandelen utan särskilt tillstånd i varje enskilt fall.

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan..är sth (båda riktningar)		
		Htg- Ajr	Ajr- Jk	Jk- Gv
DLL (Tb)	100	60	40	40
DLL (Tc)	90	60	40	40
Di3	100	60	40	40
T21/23	80	60	50	40
T43	90	60	40	40
T44	100	60	40	40
TD	100	60	40	40
TMX, TMY	100	60	40	40
TMZ, T66	120	60	40	40
TME	175	60	40	40
Vossloh 941	100	60	40	40
Y1	130	x	x	x
Y6, Y7, Y8	115	x	x	x
Lint Y41	120	x	x	x
Z43	55	x	40	x
Z65, 67	60	x	40	40
Z66, 70	70	60	40	40
B	90	50	50	40
E2,E10,S1,Ka Ånglok 4)	70	60	50	40
Stax		22,5 t	20 t	20 t
Vagn med Stax D		60	5)	5)
Banans Sth		80	80	80

Anmärkningar: Se sid B 5.

Anmärkningar

- 1) Endast på huvudspår.
- 2) Sth 40 lokdragna tåg och spärrfärder
- 3) Reserv
- 4) Andra ånglokstyper efter särskilt tillstånd.
- 5) Får framföras efter tillstånd i varje särskilt fall

LOKAXLAR I FÖLJD FÖR KOPPELSTÅNGSLOK

Sträcka	Tillåtet antal axlar i följd
Mra-S	12
S-Bf	12
Ös-Htg	14
Htg-Ajr	12
Ajr-Jk	12
Jk-Gv	12

LUTNINGSFÖRHÅLLANDEN

Högsta lutning mellan trafikplatserna:

Mora-Orsa	14 ‰
Orsa-Älvho	14 ‰
Älvho-Fågelsjö	14 ‰
Fågelsjö-Sveg	14 ‰
Sveg-Ytterhogdal	16 ‰
Ytterhogdal-Åsarna	15 ‰
Åsarna-Svenstavik	12 ‰
Svenstavik-Fåker	14 ‰
Fåker-Brunflo	12 ‰
Östersund-Lit	12 ‰
Lit-Jämtlands Sikås	12 ‰
Jämtlands Sikås-Ulriksfors	12 ‰
Ulriksfors-Hoting	17 ‰
Hoting-Dorotea	15 ‰
Dorotea-Meselefors	15 ‰
Meselefors-Vilhelmina	17 ‰
Vilhelmina-Vojmån	11 ‰
Vojmån-Storuman	15 ‰
Storuman-Lomselenäs	16 ‰
Lomselenäs-Sorsele	17 ‰
Sorsele-Slagnäs	17 ‰
Slagnäs-Arvidsjaur	13 ‰
Arvidsjaur-Moskosel	15 ‰
Moskosel-Kåbdalis	12 ‰
Kåbdalis-Jokkmokk	16 ‰
Jokkmokk-Porjus	15 ‰
Porjus-Gällivare	16 ‰

Anm. Observera att lutningars längd kan variera från 1km till 25 km.

TELEFONNUMMER**Larmnummer**

Larmnummer trafikledning	070-396 16 60
IBAB tjänsteman I beredskap	070-455 69 55

Driftplatser

Orsa	Tkl	070-2538712, 07838-8007145
Älvho	Tkl	070-3961602
Fågelsjö	Tkl	073-0555064
Sveg	Tkl	070-3961291, 07838-8007146
Röjan	Tkl	070-6702437, 07838-8007147
Svenstavik	Tkl	070-3961330, 07838-8007148
Lit	Tkl	070-3961618
Jämtlands Sikås	Tkl	070-3961690
Ulriksfors	Tkl	070-3961684, 07838-8007149
Hoting	Tkl	070-3961660, 07838-8007150
Vilhelmina	Tkl	070-3961623, 07838-8007151
Storuman	Tkl	070-3961225, 07838-8007152
Sorsele	Tkl	070-3961243, 07838-8007153
Arvidsjaur	Tkl	070-3961233, 07838-8007154
Kåbdalis	Tkl	070-2538732
Jokkmokk	Tkl	070-6400291

Östersund Trafikcentral 07838-8007143

Övrigt

IBAB Trafiksäkerhetsansvarig	070-2310206
Trafikchef	076-7604020
Infrastrukturchef	070-3961611

Synpunkter och förslag till linjeboken:

linjeboken@inlandsbanan.se

Gällande telefonnummer till Trafikverkets tågledningscentraler använd nedan länk:

<https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/jarnvag/Underlag-till-linjebok/anges-linjebok/>

MobiSIR.

Generellt om MobiSIR.

Trafikverket har infört järnvägsradiosystemet GSM-R enligt europeisk standard. Systemet är speciellt anpassat för järnvägen och kallas i Sverige för MobiSIR. Telefonerna kallas GSM-R-telefoner. Genom införande av MobiSIR underlättas kommunikationen mellan förare och tågklarare. De järnvägsspecifika funktionerna är bland annat följande:

- Funktionsnummeranrop ger tågklararen möjlighet att med hjälp av tågnumret nå en viss funktion (till exempel lokförare eller tågmästare) utan att behöva känna till dess faktiska telefonnummer.
- Funktionsnummerpresentation visar den uppringande partens funktion och från vilket tågnummer denne ringer.
- Automatisk samtalsstyrning styr samtalen från ett speciellt kortnummer till aktuell trafikledning eller eldriftledning.
- Gruppsamtal kopplar samman flera personer och används för samtal av informationskaraktär.
- Järnvägsnödanrop används för att snabbt underrätta berörda angående fara eller olycka.

Järnvägsnödanrop.

Järnvägsnödanrop aktiveras genom en röd knapp på GSM-R-telefonen. Ansvarig trafikcentral rings upp och GSM-R-telefoner i omgivningen får medhörning.

Automatisk samtalsstyrning.

Generellt gäller på fjärrblockerade sträckor att kortnummer 1200 går till aktuell lokaltågklarare, 1300 till aktuell fjärrtågklarare, och 1400 till aktuell eldriftenjör.

Sträckor utan MobiSIR.

Om MobiSIR-nätet drabbas av driftstörningar, eller om en sträcka saknar MobiSIR-täckning, går GSM-R-telefoner automatiskt över till att använda andra operatörers nät. Telefonerna återknyter till MobiSIR-nätet när det blir möjligt.

AVDELNING D

Linjebeskrivning D 1 – D 78

D 1 -	Innehållsförteckning
D 2 - D 4	Förklaringar till linjebeskrivningen
D 5 - D 14	Östersund - Mora
D 15 - D 27	Mora - Östersund
D 28 - D 53	Östersund- Gällivare
D 54 - D 78	Gällivare - Östersund

Förklaringar till linjebeskrivningen

Underrubrik

För sträcka med Fjb står fjbgränsdriftplatser inom parentes.

OBS! Termer: enkelspår och dubbelspår gäller ej driftplats.

Sth

I denna kolumn anges den högsta hastighet som kan förekomma på ifrågavarande delsträcka. För driftplatser avser hastighetsuppgiften därför alltid normalhuvudspår. På dubbelspårig sträcka delas kolumnen i två spalter där hastigheten är olika för de båda spåren. Som rubrik för respektive spalt anges U respektive N:

U = Uppspår på linjen, huvudspåret på uppspårssidan på driftplats.

N = Nedspår på linjen, huvudspåret på nedspårssidan på driftplats.

Hastighetsuppgift sätts ut då hastighet ändras, överst på varje sida och efter underrubrik.

På sträcka där hastighetsnedsättning med procentuellt överskridande förekommer anges två hastigheter, t ex 160/200. Den lägre hastigheten (i fetstil) anger den hastighet som gäller då ATC tumhjul för procentuellt överskridande är inställt på 0. Den högre hastigheten anger den högsta hastighet som kan förekomma för tåg med procentuellt överskridande.

Hastighet på avvikande huvudspår anges med anmärkning i denna kolumn, som förklaras under "Signaler", trafikplatser mm".

Förklaringar till linjebeskrivningen (forts)

”Enl Hsi” anger att huvudsignalen alltid ger ett lägre hastighetsbesked än vad gällande hastighetstavla anger.

SIGNALER, TRAFIKPLATSER MM

Följande förkortningar och symboler används:

Hsi	Huvudsignal
Infsi	Infartssignal
Msi	Mellansignal
Utfsi	Utfartssignal
Ublsi	Utfartblocksignal
Mblsi	Mellanblocksignal
Lpsi	Linjeplatssignal
Vsi	Vägskyddsanläggning med V-signal
Hatavla	Hastighetstavla
Dp	Driftplats
Lp	Linjeplats
Hp	Hållplats
Hst	Hållställe
Otv	Orienteringstavla
(ATC)	Vägskyddsanläggningen är ATC-övervakad
*	Asterisk efter trafikplatsnamnet innebär att föreskrifter finns i kapitel E som berör trafikplatsen.
<>	Anger spårbeteckning, t ex spår1: <1>, spår 2-4: <2-4>, spår U: <U>, spår N1 <N1>, uppspår, <upp>. På driftplats vid dubbelspårig sträcka kan normalhuvudspåren anges särskilt med U resp N, t ex om spår 2 är normalhuvudspår på nedspårssidan: <2> =N.

Förklaringar till linjebeskrivningen (forts)

Flera huvudsignaler etc. på samma position anges i ordning från vänster till höger.

Samtliga trafikplatser står med fetstil, driftplats dessutom understruken.

För att lätt kunna skilja linjeavsnitt från driftplatser är strecket mellan kolumn "Sth" och "Signaler..." extra tjockt vid driftplatser.

För driftplatser utan mellanliggande linje är det tjocka strecket växelvis på vänster resp höger sida om strecket mellan kolumn "Sth" och "Signaler..."

Område utan ATC markeras med extra tjockt streck i högermarginalen.

Hatavla som innebär sänkning av hastigheten under 80 km/t har en motivering till nedsättningen. Det kan även förekomma vid högre hastigheter om skäl föreligger.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Brunflo		
Fjärrbevakad ATC (Fjtkl Åg).		
571.061 571.058	80	<u>Brunflo (Bf) *</u> Plattformsövergång med automatiska bommar <1–2>
527.145		Längdmättningsförändring
526.950		Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>)
526.360		Msi (4/5 <4>), Hatavla
525.951		Msi (4/7 <4D>)
525.478		Vsi, 45572 Häggdalen
524.267		Vsi, 45570 Haxäng
523.671		Utfsi (4/9)
(Brunflo)-Mora		
Enkelspår System M och – till Km 522.618 ATC. Och – från Km 222.195 ATC.		
522.618		ATC slutar
520.877		Vsi, 45557 Rise
516.577		Vsi, 45537 Tand
515.394		Vsi, 45533 Tandsbyn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
515.038 513.386 505.196	80	Tandsbyn (Tby), Hp Vsi, 45527 Kloxåsen Vsi, 45498 Fåker
505.096 504.491 504.200 504.057	Enl Hsi 80	Infsi (A) <u>Fåker (Fkr)*</u> S-tavla Driftplatsgräns. Hatavla
501.717 496.690 496.686 496.203 495.335 494.945	50 80	Vsi, 45484 Månsta. Hatavla, bantekniskt Vsi, 45471 Hackås Hackås (Hks), Hp Vsi, 45466 Billsta Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
475.715	80 Enl Hsi	Infsi (21)
475.030		<u>Svenstavik (Svk) *</u> Då driftplats är obevakad kan vägsignal fränkopplas med vagnsnyckel ”Fränkoppling v1” placerad på skåpgavel vid kiosk 9. Vid avgång mot Mora aktiveras vägsignal med vagnsnyckel ”Igångsättning v1”
474.717		Msi (31<1>, 33<2>)
474.475		Vsi, 45402 Svenstavik centrum
474.440	80	Svenstavik centrum (Svc), Hst
473.300		Hatavla
473.133		Utfsi (41)
473.033		Driftplatsgräns
470.869		Vsi, 45385 Rörösjön
465.721		Lpsi. Kontrollbegräftar växlar i Brånan
465.524		Växel (Brn)
465.452		Vsi, 45371 Brånan.
465.437		Brånan (Brn), Lp
464.921		Växel (Brn)
461.065		Vsi, 45353 Tysklandsvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
460.132	Enl Hsi	Infsi (A)
459.680		<u>Åsarna central (Åsal) *</u>
459.350		S-tavla
459.191		80
		Driftplatsgräns, hatavla
458.960		Åsarna södra (Åsra) Hp
457.995		Vsi, 45343 Furubo
450.260		Vsi, 45326 Kvarnsjövägen
450.250		Kvarnsjö (Kvö), Hp
440.756	Enl Hsi	Infsi (21)
440.200		<u>Röjan, (Rjn)*</u>
440.035		Då driftplats är obevakad kan vägsignal fränkopplas med vagnsnyckel ”Fränkoppling v1” placerad på skåpgavel vid perrongslut mot Mora. Vid avgång mot Mora aktiveras vägsignal med vagnsnyckel ”Igångsättning v1”
439.961		Msi (33<1>)
439.956		Msi (31<2>)
439.750	80	Hatavla
439.719		Utfsi (41)
439.631		Vsi, 45305 Röjan
439.610		Driftplatsgräns
433.850		Vsi, 45291 Rätansvägen
428.245		Vsi, 45282 Bryngelhögen
418.668		Sörtjärn (Srn), Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
407.005 401.652 401.440 401.440	80	Överhogdal (Öhl), Hp Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Öhlg Överhogdals grusgrop. (Öhlg), Lp Växel (Öhlg)
397.522 397.010 396.600 396.442		Infsi (A) <u>Ytterhogdal (Yl)*</u> S-tavla Driftplatsgräns
364.580		Vsi, 45151 Solnan

Km	Sth	Signaler, tpl m m
362.598	80	Infsi (21)
361.027	Enl Hsi	Vsi, 45145 Sundsätt v1
359.524		Msi (25)
358.364		Vsi, 45141 Ljusnegatan v2
357.397		<u>Sveg (S)*</u>
357.138	40	Msi (35<3>)
357.108		Msi (31<1>, 33<2>)
356.911		Vsi, 61528 Fjällvägen v3
356.751		Utfsi (41) Hatavla
356.727		Vsi, 61530 Sveg v4.1 Kombinerad järnvägs- och landsvägsbro över Ljusnan. Manövreras av föraren via fjärrkontroll eller med tågbefälhavarnyckel i apparatlåda placerad på brokuren
356.509		Driftplatsgräns
356.240	80	Hatavla

D11
Ös-Mrc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
323.790	80	Infsi (21)
323.230		Då driftplats är obevakad kan vägsignal Kronoparken norra fränkopplas med vagnsnyckel ”Fränkoppling Kronop.N” placerad på skåpgavel vid kiosk 9. Vid avgång mot Mora aktiveras vägsignal Kronoparken norra med vagnsnyckel ”Igångsättning Kronop.N”
323.195		<u>Fågelsjö (Feö)*</u>
322.944		Msi (31<2>, 33<1>)
322.732		Utfsi (41)
322.554		Driftplatsgräns
322.176	50	Vsi, 42601 Kronoparken norra
321.423		Vsi, 42599 Kronoparken södra (E45)
315.564		Vsi, 42591 Sidertjärn
308.920		Hatavla, spårtekniskt.
308.782	80	Vsi, 42577 Tandhem (E45)
308.730		Hatavla
303.744		Lillhamra (Lhr), Hp
289.500	50	Knoppens vattentag
288.770		Vsi, 42568 Knoppvägen
286.980		Hatavla, kort siktsträcka

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	50	
286.275	80	Hatavla. Infsi (A). Ej försignalerad
285.862		<u>Älvho (Älo)*</u>
285.450		S-tavla
285.295		Driftplatsgräns
285.200		Vsi, 42564 Oreälsvägen
263.301		Vsi, 42533 Emåsjövägen
262.140		Vsi, 42531 Emådalen (E45)
251.240	40	Hatavla, brotekniskt samt dålig sikt vid Ljothedsvägen
249.290	80	Hatavla
245.950	40	Hatavla, ej kontrollbekräftade växlar
245.944		Vsi, 42501 Tallhed
245.931		Växel (Thd)
245.700		Tallhed (Thd), Lp
245.386		Växel (Thd)
245.380	80	Hatavla
236.947		Vsi, 42480 Heden
236.223		Vsi, 42478 Klockarvägen
236.023		Vsi, 61532 Bergvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
235.104	80 Enl Hsi	Infsi (21)
234.892		Vsi, 42469 Stormyrgatan v1
234.393		<u>Orsa (Ors)*</u>
234.300		Då driftplats är obevakad kan vägsignal Orsa södra fränkopplas med vagnsnyckel ”Fränkoppling v2” placerad på skåpgavel vid perrongslut mot Mora. Vid avgång mot Mora aktiveras vägsignal Orsa södra med vagnsnyckel ”Igångsättning v2”
234.233		Msi (31<3>, 33<1>)
234.165	80	Vsi, 42466 Orsa Södra v2
234.031		Hatavla
233.981		Utfsi (41)
233.881		Driftplatsgräns
229.609	40	Vsi, 42427 Lisselhed
226.359		Vattnäs (Vtn), Hp
226.341		Vsi, 42414 Byvägen
225.394		Vsi, 42412 Kungsvägen
222.530		Hatavla, skymd sikt
222.481		Mora lasarett, (Mrl), Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
222.195	40	Hatavla, ATC börjar
222.020		Vsi, 42406 Norelundsvägen
221.701		Vsi, 42404 Majstångsvägen
Mora Central – Morastrand Mora Driftplats System H, Fjärrbevakad (Fjtkl Mrc)		
221.567	40	Infsi (203)
221.305=	40	Längdmättningsförändring
180.812		
181.007		Vsi, 41200 Tingsnäsvägen östra
181.023		Hatavla
181.400		Msi (136<1>)
181.415		Plattformsövergång med automatiska bommar <2, 1>
181.416		<u>Mora central (Mrc)</u>
181.651	30	Msi (140 <5>)
181.687		Msi (142 <4>, 144 <2>, 146 <1>)
181.793		Msi (150 <4>)
182.122		Msi (160 <4>, 162 >1>)
182.134		Hatavla
182.304		Gräns mellan driftplatsdelar
182.325		Vsi, 60190 Tingsnäsvägen Västra
182.360	a)	a) Hatavla sth 10, gäller för fordon med uppfälld strömvagnare. Ingår ej i ATC.
182.535		<u>Morastrand (Mras)</u>

MORA→ÖSTERSUND		
Morastrand – Mora central Mora Driftplats System H, Fjärrbevakad (Fjtkl Mrc)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
182.535	30	<u>Mora Strand (Mras)</u>
182.457		Msi (121 <4>)
182.448	30	Hatavla
182.325		Vsi, 60190 Tingsnäsvägen Västra
182.304		Gräns mellan driftplatsdelar
182.134	40	Hatavla <1, 4>
181.430		Msi (151<1>, 153<2>)
181.416		<u>Mora central (Mrc)</u>
181.415		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>
181.271		Msi (161<1>, 163<2>)
181.227		Msi (155<4>)
181.134		Msi (165<4>, 167<5>)
181.038		
181.018	60	Hatavla Gäller endast i riktning Mora-Noret
181.007		Vsi, 41200 Tingsnäsvägen Östra
181.812=		Längdmättningsförändring
221.305		
221.350	40	Hatavla
221.467		Utfsi (302)
221.567		Driftplatsgräns

Mora-Östersund		
Enkelspår System M, ATC till Km 222.195 och från Km 522.618 ATC.		
221.701	80	Vsi, 42404 Majstångsvägen
222.020		Vsi, 42406 Norelundsvägen
222.195		ATC slutar
222.481		Mora lasarett, (Mrl), Hp
222.530		Hatavla
225.394		Vsi, 42412 Kungsvägen
226.341		Vsi, 42414 Byvägen
226.359		Vattnäs (Vtn), Hp
229.609		Vsi, 42427 Lisselhed

Km	Sth	Signaler, tpl m m
233.881	80 Enl Hsi	Infsi (22)
234.165		Vsi, 42466 Orsa södra v2
234.393		<u>Orsa (Ors)*</u>
234.400		Då driftplats är obevakad kan vägsignal Stormyrgatan fränkopplas med vagnsnyckel ”Fränkoppling v1” placerad på skåpgavel vid perrongslut mot Östersund. Vid avgång mot Östersund aktiveras vägsignal Stormyrgatan med vagnsnyckel ”Igångsättning v1”
234.720		Msi (34<1>)
234.764	80	Msi (32<3>)
234.892		Vsi, 42469 Stormyrgatan v1
234.964		Hatavla
235.004		Utfsi (42)
235.104		Driftplatsgräns
236.023	40	Vsi, 61532 Bergvägen
236.223		Vsi, 42478 Klockarvägen
236.947		Vsi, 42480 Heden
245.380		Hatavla, ej kontrollbekräftade växlar
245.386		Växel (Thd)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
245.700	40	Tallhed (Thd), Lp
245.931		Växel (Thd)
245.940	80	Hatavla
245.944		Vsi, 42501 Tallhed
249.290	50	Hatavla, dålig sikt vid Ljothedsvägen, samt brotekniskt
251.240	80	Hatavla
262.140		Vsi, 42531 Emådalen (E45)
263.301		Vsi, 42533 Emåsjövägen
284.800	50	Hatavla, kurvor, kort siktsträcka
285.200		Vsi, 42564 Oreälvsvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	50	
285.295	80	Infsi (B) Ej försignalerad. Hatavla
285.862		<u>Älvho (Älo)*</u>
286.125		S-tavla
286.275		Driftplatsgräns
288.770		Vsi, 42568 Knoppvägen
289.500		Knoppens vattentag
303.744		Lillhamra (Lhr), Hp
308.700	50	Hatavla, spårteknisk
308.782		Vsi, 42577 Tandhem (E45)
308.920	80	Hatavla
315.564		Vsi, 42591 Sidertjärn
321.423		Vsi, 42599 Kronoparken södra (E45)

D20
Mrc-Ös

Km	Sth	Signaler, tpl m m
322.176	80	Vsi, 42601 Kronoparken norra
322.554		Infsi (22)
323.195		<u>Fågelsjö (Feö)*</u>
323.370		Msi (32<2>, 34<1>)
323.690		Utfsi (42)
323.790		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
356.492	Enl Hsi 80	Infsi (22)
356.529		Vsi, 61529 Sveg v4.2 Kombinerad järnvägs- och landsvägsbro över Ljusnan. Manövreras av föraren via fjärrkontroll eller med tågbefälhavarnyckel i apparatlåda placerad före Infsi (22)
356.911		Vsi, 61528 Fjällvägen v3
357.397		<u>Sveg (S)*</u>
357.588		Msi (28<3>)
357.620		Msi (24<1>, 26<2>)
358.164		Msi (32)
358.364		Vsi, 45141 Ljusnegatan v2
358.648		Hatavla
360.977		Msi (34)
361.027		Vsi, 45145 Sundsätt v1
362.498		Utfsi (42)
362.598		Driftplatsgräns
364.580		Vsi, 45151 Solnan
396.442		Infsi (B)
397.010		<u>Ytterhogdal (YI)*</u>
397.380		S-tavla
397.522		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
400.500	80	Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Öhlg
401.440		Överhogdals grp (Öhlg), Lp
401.440		Växel (Öhlg)
407.005		Överhogdal (Öhl), Hp
418.668		Sörtjärn (Srn), Hp
428.245		Vsi,45282 Bryngelhögen
433.850		Vsi, 45291 Rätansvägen
439.610	Enl Hsi	Infsi (22)
439.631	80	Vsi, 45305 Röjan
440.200		<u>Röjan (Rjn)*</u>
440.392		Msi (34<1>)
440.397		Msi (32<2>)
440.570		Hatavla
440.654		Utfsi (42)
440.756		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
450.250 450.260 457.995 458.960	80	Kvarnsjö, (Kvö), Hp Vsi, 45326 Kvarnsjövägen Vsi, 45343 Furubo Åsarna södra (Åsra) Hp
459.191 459.680 459.950 460.132	Enl Hsi 80	Infsi (B) <u>Åsarna central (Åsal)*</u> S-tavla Driftplatsgräns. Hatavla
461.065 464.719 464.921 465.437 465.452 465.524 470.869		Vsi, 45353 Tysklandsvägen Lpsi. Kontrollbegränsar växlar i Brånan Växel (Brn) Brånan (Brn), Lp Vsi, 45371 Brånan Växel (Brn) Vsi, 45385 Rörösjön

Km	Sth	Signaler, tpl m m
473.033	80 En Hsi	Infsi (22)
474.440		Svenstavik Centrum (Svc), Hst
474.448		Msi (30). Då driftplats är obevakad kan vägsignal Svenstavik centrum fränkopplas med vagnsnyckel ”Fränkoppling v1” placerad på skåpgavel vid perrongslut mot Östersund. Vid avgång mot Östersund aktiveras vägsignal Svenstavik centrum med vagnsnyckel ”Igångsättning v1”
474.475		Vsi, 45402 Svenstavik centrum
475.030	80	<u>Svenstavik (Svk)*</u>
475.263		Msi (32<1>, 34<2>)
475.360		Hatavla
475.525		Utfsi (42)
475.717		Driftplatsgräns
494.950	50	Hatavla. Bantekniskt
495.335	80	Vsi, 45466 Billsta
496.203		Hackås (Hks), Hp
496.686		Vsi, 45471 Hackås
496.690		Hatavla
501.717		Vsi, 45484 Månsta

Km	Sth	Signaler, tpl m m
504.057	80 Enl Hsi	Infsi (B)
504.491		<u>Fåker (Fkr)*</u>
504.950		S-tavla
505.096		Driftplatsgräns
505.196	80 40 80	Vsi, 45498 Fåker
505.212		Hatavla
510.310		Begränsad närsikt Skutevägen
510.450		Hatavla
513.386		Vsi, 45527 Kloxåsen
515.038		Tandsbyn (Tby), Hp
515.394		Vsi, 45533 Tandsbyn
516.577		Vsi, 45537 Tand
520.877		Vsi, 45557 Rise
522.618		ATC börjar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Brunflo		
Fjärrbevakad ATC (Fjtkl Åg) System H		
523.671	80	Infsi (4/2)
524.267		Vsi,45570 Haxäng
525.478		Vsi,45572 Häggdalen
525.953		Msi (4/4 <4D>)
527.145=		<u>Brunflo (Bf)*</u> Längdmättningsförändring
571.065	140/160	
571.289		Msi (2/6<2>, 1/6<1>)
571.333		Msi (4/6<4>)
571.460		Hatavla
571.468		Vsi, 44694 Mariebyvägen
571.646		(ATC) Ublsi (Bf L2)

D27
Mrc-Ös

Reservsida

ÖSTERSUND→GÄLLIVARE		
Östersund Fjärrbevakad (Fjtkl Åg)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
0.000	40	<u>Östersund (Ös)*</u>
0.007		Msi 172, 170 (<1–2>)
		Klart för avgångssignal Sth 20 för tåg till <5>. Vagnvåg i spåret
0.224- 0.413		Msi 182, 180, 178 (<1–3>)
		A-signal (<3>)
0.661		Msi 210 (<1–3>)
0.608- 0.623		Msi 208 (<4>), 206 (<5>)
	b)	b) Sth 30 till Hsp Lit
0.729		Vsi, 44742 Hamngatan
0.804		Vsi, 44743 Postgränd
1.009		Östersunds Västra (Ösv), Hst
1.029		Msi 218
1.042	40	Helustrad nedsättning
1.044		Vsi, 44744 Samuel Permangatan
1.335		Msi 230

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1.855	40	Vsi, 44749 Arkivvägen
1.925		Jamtli (Jli), Hst
3.060		Msi 240
3.092		Vsi, 45600 Åsvägen
4.050		Vsi, 45602 Lugnvik
4.565		Msi 250
4.903		Vsi, 45603 Trådvägen
5.701		Utfsi 260
Östersund-Gällivare Enkelspår system M Enkelspår utan linjeblockering och ATC		
5.721	80	Hatavla
6.735		ATC slutar
9.244		Vsi, 50200 Kännåsen.
12.006		Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Åkt
12.020		Vsi, 50207 Torsta
12.319		Växel (Åkt)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
12.618	80	Åskott (Åkt), Lp
12.818		Växel (Åkt)
12.996		Vsi, 50208 Granbo
14.620	60	Hatavla, kort siktsträcka
14.820	80	Hatavla
19.320	70	Hatavla
19.550	80	Hatavla
21.050	40	Hatavla, kort siktsträcka
21.300	80	Hatavla
25.578		Vsi, 50241 Klösta
25.600	70	Hatavla, kurvor
25.900	80	Hatavla
26.783		Vsi, 50246 Korsta
27.669		Vsi, 50251 Söre
27.802	Enl Hsi	Infsi (B).
28.387		<u>Lit (Lit)*</u>
28.581		S-tavla.
28.710		Utfsi (C)
28.830	80	Hatavla
28.858		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
29.980	40	Hatavla, kort siktsträcka
30.120	80	Hatavla
30.258		Vsi, 50260 Brevåg
37.629		Vsi, 50274 Häggesta
38.122		Häggensås (Hgs), Hp
40.062		Vsi, 50283 Grötom
40.560	80	Hatavla
46.050	60	Hatavla. Kort siktsträcka
46.580	80	Hatavla
60.500	40	Hatavla, kort siktsträcka
60.640	80	Hatavla
61.722		Lpsi. Kontrollbekräftar växlar vid Mfn
61.924		Växel (Mfn)
62.169		Munkflohögen (Mfn), Lp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
79.278	80	Infsi (22)
79.553		Vsi, 50371 Sikåskälsvägen v3
79.941		<u>Jämtlands Sikås (Js)*</u>
79.990		Då driftplats är obevakad kan vägsignal Gåxsjövägen och Jämtlands Sikås fränkopplas med vagnsnyckel ”Fränkoppling norrgående” placerad på skåpgavel vid perrongslut mot Ulriksfors. Vid avgång mot Ulriksfors aktiveras vägsignal Gåxsjövägen och Jämtlands Sikås med vagnsnyckel ”Igångsättning norrgående”
80.244		Msi (32<1>, 34<2>)
80.415		Vsi, 50372 Jämtlands Sikås v2
80.445	80	Hatavla
80.886		Utfsi (42)
80.911		Vsi, 50374 Gåxsjövägen v1
81.011		Driftplatsgräns
92.050		Vsi, 50390 Gisselås
96.550	70	Hatavla, kort siktsträcka
96.970	80	Hatavla
98.500	70	Hatavla
98.602		Vsi, 50403 Hallviken
99.000	80	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
114.646	80	Infsi (C) Vsi, 50431 Ulriksfors Manövreras av föraren då driftplatsen är obevakad. Fällningsanordningen är placerad ca 20 m före Infsi (C) <u>Ulriksfors (Uf)*</u> S-tavla Hatavla Driftplatsgräns
114.926	Enl Hsi	
115.341		
115.492		
115.740	80	
115.809		
118.430	70	Hatavla, kort siktsträcka
118.660	80	Hatavla
126.833		Vsi, 50448 Österkälen
134.619		Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Löb
134.817		Växel (Löb)
135.065		Lövberga (Löb), Lp
136.499		Vsi, 50466 Hällvattnet
151.720	70	Hatavla, kort siktsträcka
151.950	80	Hatavla
156.330		Vsi, 50990 Bäverselet

Km	Sth	Signalер, tpl m m
162.430	80	Infsi (G)
163.566	70	Hatavla
163.850	80	Hatavla
164.700		Hotings Campingplats (Htc), Hst
164.706		Vsi, 50509 Museievägen
165.329		Vsi, 50512 Kramforsvägen
165.747	40	Hatavla, kurvor
166.040		Msi (C)
166.035		S-tavla. <2>
166.055		S-tavla. <3>
166.090		Vsi, 50515 Industrivägen
166.903		<u>Hoting (Htg)*</u>
167.433		Utfsi (E)
167.488		Vsi, 50517 Villagatan
167.505	80	Driftplatsgräns. Hatavla
174.563		Vsi, 50527 Rörströmsvägen
187.300		Dorotea Campingplats (Dtc), Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
187.410	40	Infsi (B). Ej försignalerad. Hatavla
187.660	20	Hatavla, vägkorsning (Sågvägen)
187.730	40	Hatavla
188.024		<u>Dorotea (Dta)*</u>
188.303		S-tavla
189.603		Driftplatsgräns
190.257		Växel. Storbergets industrispår (Sti), Lp. Ej kontrollbekräftad
190.362	80	Hatavla
191.900	60	Hatavla, dålig sikt vid plankorsning
191.960	80	Hatavla
197.191	40	Hatavla, dålig sikt vid vägövergång
197.291	80	Hatavla
200.500	40	Hatavla
200.560	80	Hatavla
208.444		Vsi, 51629 Varpsjövägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
220.520	80	Vsi, 51647 Bränna
220.940	60	Hatavla, kort signalsikt
221.570		Infsi (B). Ej försignalerad
222.070		<u>Meselefors (Mlf)*</u>
222.235		S-tavla
222.520		Driftplatsgräns
222.810	80	Hatavla.
232.200		Vsi, 51670 Volgsjöfors kraftstation
234.647		Vsi, 51673 Volgsjöfors
236.756		Vsi, 51676 Kolonivägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
243.450	80 Enl Hsi	Infsi (B) Sth 20 för lok på avvikande huvudspår och sidospår
243.640	40	Hatavla
243.679		Vsi, 51688 Slakterivägen Manövreras av föraren då driftplatsen är obevakad Fällningsanordningen placerad vid Infsi (B)
244.374		<u>Vilhelmina (Vma)*</u>
244.477		S-tavla
244.749	30	Driftplatsgräns. Hatavla, kort spårledning
245.169		Vsi, 51691 Kungsmansvägen
245.190	80	Hatavla
247.870		Vilhelmina Norra (Vman), Hp
248.177	40	Hatavla, ej kontrollbekräftade växlar
248.205		Växel. Vilhelmina timmer (Vmat), Lp
248.613		Växel (Lvd)
248.778		Lövliden (Lvd), Lp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
248.935	40	Växel (Lvd)
248.944	80	Hatavla
269.615	60	Hatavla, kort signalsikt
270.270	80	Hatavla
270.330		Infsi (B). Ej försignalerad
270.924		<u>Vojmån (Vjm)*</u>
271.000		S-tavla
271.400		Driftplatsgräns
278.116		Vsi, 51765 Fiandberg S
282.804		Vsi, 51771 Frostberget
289.475	70	Hatavla, kurvor
289.968	80	Hatavla
293.862		Vsi, 51780 Verksamheten
299.405	60	Hatavla
299.465	80	Hatavla
302.076	40	Hatavla, ej kontrollbekräftade växlar. Sth 20 för lok på sidospår
302.078		Växel (Vld)
302.118		Växel (Vld)
302.241		Vinlidsberg (Vld), Lp
302.668		Växel (Vld)
302.708		Växel (Vld)
302.750	80	Hatavla.
303.831		Vsi, 51789 Långvattnet

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
309.250		Infsi (22)
309.430	50	Hatavla, kort sikt, vägkorsning
309.458	80	Hatavla
311.105		Vsi, 51796 Lillån v3
311.710	Enl Hsi	Msi (24)
312.053		Vsi, 52301 Sågnäsvägen v2
		<u>Storuman (Sum)*</u>
312.445-		Längdmättningsförändring
167.181		
167.273		Msi (32<4>, 34<3>)
167.514	80	Hatavla
167.534		Vsi, 52302 Vallnäsvägen v1
167.554		Utfsi (42)
168.151		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl mm
168.714	80	Vsi, 52307 Sorselevägen
169.503		Vsi, 52309 Bleviksberget
183.041		Vsi, 52345 Norrdal
199.535		Vsi, 52375 Väg till Ön
200.040		Infsi (B). Ej försignalerad
200.065		Vsi, 52376 Lomselenäs (E45)
200.520		Lomselenäs (Lms)*
200.616		S-tavla
200.790		Driftplatsgräns
203.480	60	Hatavla
203.510	80	Hatavla
203.880		Sandsjönäs (Sdnä), Hp
203.891		Vsi, 52383 Sandsjönäs (E45)
211.412		Vsi, 52399 Sandselebron
213.836		Vsi, 52404 Ytterselet (E45)
216.685		Blattnicksele (Bnk), Hp
233.510		Vsi, 52441 Grundträsk

Km	Sth	Signaler, tpl mm
238.416	80	Infsi (22)
239.120		Då driftplats är obevakad kan vägsignal Sorsele fränkopplas med vagnsnyckel ”Fränkoppling v1” placerad på skåpgavel. Vid avgång mot Gällivare aktiveras vägsignal Sorsele med vagnsnyckel ”Igångsättning v1”
239.145		<u>Sorsele (Srs)*</u>
239.218		Msi (32<3>, 34<2>)
239.429		Vsi, 52448 Sorsele (E45)
239.486	80	Utfsi (42). Hatavla
239.595		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
242.600	80	
242.608	40	Hatavla, ej kontrollbekräftad växel
242.638		Växel, Sorsele industrispår (Sir), Lp
259.244	80	Hatavla
259.641		Vsi, 52480 Buresjön
		Buresjön (Bur), Hp
273.690	Enl Hsi	Infsi (B). Ej försignalerad
274.308		<u>Slagnäs (Sgä)*</u>
274.397		S-tavla
274.479	80	Hatavla
274.573		Utfsi (C)
274.582		Vsi, 52499 Slagnäs
274.620		Driftplatsgräns
274.850		Vsi, 52500 Förbindelseväg
275.589		Vsi, 52502 Norrbyvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
286.265	80	Vsi, 52519 Bergnäs vägen
286.990		Vsi, 52520 Gullön
301.730	40	Lpsi. Ej försignalerad. Kontrollbekräftar växlarna vid Ava. Hatavla
301.910		Vsi, 52546 Avaviken (E45)
301.927		Växel (Ava)
302.265		Avaviken (Ava), Lp
302.445		Växel (Ava)
302.650	60	Hatavla
302.740	80	Hatavla
313.047		Vsi, 52564 Tallträsk
315.118		Vsi, 52568 Julträsk
320.699		Vsi, 52578 Svärdaive 2

Km	Sth	Signaler, tpl m m
323.729	80	Vsi,52585 Vittjokksvägen
324.330	Enl Hsi	Infsi (22)
326.950		Msi (30<4>)
326.950-		Längdmättningsförändring
76.250		
76.054		Vsi,53117, Skillnadsgatan v2
75.552		<u>Arvidsjaur (Ajr)*</u>
75.461		Msi (32<4>, 34<5>)
75.354		Vsi, 61569 Västlundavägen v1
75.850		Msi (33<5>)
76.054		Vsi, 53117 Skillnadsgatan v2
76.185		Utfsi, (71)
76.270		Hatavla
76.500		Driftplatsgräns
76.992		Vsi, 53118 Arjeplogsvägen (RV95)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
80.997	40	Hatavla, kort spårledning, ej kontrollbekräftad växel
81.755		Vsi, 53126 Kikkejaur
81.758		Växel Norra Kikkejaur (Nkr), Lp
82.567	80	Hatavla
93.610		Vsi, 53146 Norrås
104.870		Auktsjaur (Auk), Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
105.307	80	Vsi, 53167 Auktsjaur (E45)
115.246		Vsi, 53183 Tranmyrvägen
123.175	40	Hatavla
123.184		Infsi (B) Ej försigalerad (semafor se sid F1)
123.633		<u>Moskosel (Mos)*</u>
123.746	10	Hatavla, kort spårledning
123.836		Vsi, 53204 Moskosel
123.844	80	Hatavla
123.895		Driftplatsgräns
135.600	40	Hatavla
136.151		Vsi, 61408 Piteälvsbron v1
136.223		Piteälvsbron (Päb). Kombinerad Landsvägsbro och järnvägsbro. Helbommar vid Km 136.151 och 136.316 vilka manövreras av föraren via fjärrkontroll eller med tågbefälhavarnyckel i apparatlåda placerad på stolpe ca 60m framför bron

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
136.336	80	Hatavla
136.349		Piteälvbron (Päb), Hp
144.518		Vsi, 53233 Varjisträskvägen
147.292	40	Hatavla, ej kontrollbekräftad växel
147.294		Växel (Vaj)
147.565	80	Hatavla
147.514		Varjisträsk (Vaj), Lp
167.142		Vsi,53264 Tellejåkk
173.763	40	Hatavla
173.778	80	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
184.583	80	Vsi, 53290 Kåbdalis (E45)
184.975	60	Hatavla, kort signalsikt
185.289	Enl Hsi	Infsi (B). Ej försignalerad
185.813		<u>Kåbdalis (Kåb)*</u>
185.714		S-tavla
185.870	10V	Hatavla, kort spårledning
186.030		Vsi, 53293 Väg till skidlift
186.040	80	Hatavla
186.088		Driftplatsgräns
189.533		Vsi, 53295 Kitajaur (E45)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
216.910	80	
216.913	40	Hatavla, ej kontrollbekräftade växlar
217.160		Växel (Mtm)
217.413		Maitum (Mtm), Lp
217.415		Växel (Mtm)
222.270	80	Hatavla
241.323		Vsi, 53353 Tårajaur (E45)
247.345		Geografiska polcirkeln (Gpc), Hp
248.355		Tunnel, längd 52m
		Vsi, 53384 Storgatan v97
248.503	Enl Hsi	Infsi (22).
248.722		Vsi, 53385 Kyrkogatan
248.969		<u>Jokkmokk (Jk)*</u>
249.192		Msi (34<2>)
249.250		Msi (32<1>)
249.503	40	Utfsi (42). Hatavla
249.610		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
250.037	40	Vsi, 53387 Älvsborgsvägen
250.060	80	Hatavla
254.021	70	Hatavla. Kort spårledning för vsi
254.715		Vsi, 53395 Vaikijaur
254.737	80	Hatavla
266.876	60	Hatavla, vägkorsningar
266.986	80	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
272.330 293.571 294.870	80	Vsi, 53415 Liggafallet (E45) Vsi, 53424 Lillselet Vsi, 53426 Väg till västra strand
296.060 296.202 296.750 297.019	Enl Hsi 80	Infsi (B). Ej försignalerad <u>Porjus (Pj)*</u> S-tavla Driftplatsgräns. Hatavla
304.254 345.700 346.650 346.700	40	Vsi, 53759, Luspebryggan Radiosignaleringsstavla (ERTMS) Hatavla Radiosignaleringsstavla (ERTMS)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gällivare		
Fjärrbevakad driftplats (Fjtkl Boden) System E2		
347.800- 1314.006	40	Infartsignaltavla (Gv 205) Längdmättningsförändring

Reservsida

GÄLLIVARE→ÖSTERSUND		
Gällivare-Östersund		
Enkelspår System M, ej ATC.		
Gällivare		
System E2		
Fjärrbevakad driftplats (Fjtkl Boden)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
1313.938-	80	Utfsi (Gv 408)
347.868		
347.850		Hatavla
347.800		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
346.740	80	ATC slutar
304.254		Vsi, 53759 Luspebryggan
297.019	Enl Hsi	Infsi (A). Ej försignalerad
296.318	80	S-tavla
296.202		<u>Porjus (Pj)*</u>
296.060		Driftplatsgräns. Hatavla
294.870	60	Vsi, 53426 Väg till västra strand
293.571		Vsi, 53424 Lillselet
272.330		Vsi, 53415 Liggafallet (E45)
266.986		Hatavla, vägkorsning
266.886		Hatavla
254.715		Vsi, 53395 Vaikijaur
250.037		Vsi, 53387 Älvsborgsvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
249.615	Enl Hsi	Infsi (21
248.980		Då driftplats är obebakad kan vägsignal Kyrkogatan och Storgatan v97 fränkopplas med vagnsnyckel ”Fränkoppling vägar” placerad på skåpgavel vid kiosk placerad dp-mitt. Vid avgång mot Arvidsjaur aktiveras vägsignal Kyrkogatan och Storgatan v97 med vagnsnyckel ”Igångsättning vägar”
248.969		<u>Jokkmokk (Jk)*</u>
248.923		Msi (33<2>)
248.872		Msi (31<1>)
248.722		Vsi, 53385 Kyrkogatan
248.626		Utfsi (41)
248.510		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
248.503	80	Hatavla
248.355		Vsi, 53384 Storgatan v97
247.397		Tunnel, längd 52m
241.323		Geografiska polcirkeln (Gpc), Hp
222.270		Vsi, 53353 Tårajaur (E45)
217.415	40	Hatavla, ej kontrollbekräftade växlar
217.413		Växel (Mtm)
217.160		Maitum (Mtm), Lp
216.913		Växel (Mtm)
216.910	80	Hatavla
189.745	20	Hatavla, kort spårledning

Km	Sth	Signaler, tpl m m
189.533	20	Vsi, 53295 Kitajaur (E45)
189.516	80	Hatavla
186.088	Enl Hsi	Infsi (A). Ej försignalerad
186.030		Vsi, 53293 Väg till skidlift Manövreras av föraren då driftplatsen är obevakad. Fällningsanordningen placerad vid Infsi (A)
185.813		<u>Kåbdalis (Kåb) *</u>
185.652		S-tavla
185.289		Driftplatsgräns. Hatavla
184.583		Vsi, 53290 Kåbdalis (E45)
167.142		Vsi, 53264 Tellejåkk

Km	Sth	Signaler, tpl m m
147.514	80	Varjisträsk (Vaj), Lp
147.565	40	Hatavla, ej kontrollbekräftad växel
147.294		Växel (Vaj)
147.292	80	Hatavla.
144.518		Vsi, 53233 Varjisträskvägen
136.850	40	Hatavla, kort spårledning
136.349		Piteälvsbron (Päb), Hp
136.316		Vsi, 61409 Piteälvsbron v2
136.223		Piteälvsbron (Päb). Kombinerad landsvägsbro och järnvägsbro. Helbommar vid Km 136.316 och 136.151 vilka manövreras av föraren via fjärrkontroll eller med tågbefälhavarnyckel i apparatlåda placerad på kuren före bron

Km	Sth	Signaler, tpl m m
136.131	40 80	Hatavla
123.895	40	Infsi (A). Ej försignalerad (semafor se sid F1)
123.840		Hatavla
123.836		Vsi, 53204 Moskosel
123.633		<u>Moskosel (Mos)*</u>
123.184		Driftplatsgräns
123.180	80	Hatavla
115.246		Vsi, 53183 Tranmyrvägen
105.307		Vsi, 53167 Auktsjaur (E45)
104.870		Auktsjaur (Auk), Hp
93.610		Vsi, 53146 Norrås

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
82.567	40	Hatavla, ej kontrollbekräftad växel
81.758		Växel, Norra Kikkejaur (Nkr), Lp
81.755		Vsi, 53126 Kikkejaur
81.733	80	Hatavla
76.992		Vsi, 53118 Arjeplogsvägen (rv95)
76.500	Enl Hsi	Infsi (52)
76.054		Vsi, 53117 Skillnadsgatan v2
75.558		<u>Arvidsjaur (Ajr) *</u>
75.461		Msi (34<5>)
75.354		Vsi, 61569 Västlundavägen v1
75.850		Msi, (33<5>, 31<4>)
76.054		Vsi, 53117 Skillnadsgatan v2
76.150		Msi, (35<4>)
76.250	80	Hatavla
76.250- 326.950		Längdmättningsförändring
324.430		Utfsi (41)
324.330		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
323.729	80	Vsi, 52585 Vittjokksvägen
320.699		Vsi, 52578 Svärdåive 2
315.118		Vsi, 52568 Julträsk
313.047		Vsi, 52564 Tallträsk
302.650	40	Lpsi. Ej försignalerad. Kontrollbekräftar växlarna vid Ava. Hatavla
302.445		Växel (Ava)
302.265		Avaviken (Ava), Lp
301.927		Växel (Ava)
301.910		Vsi, 52546 Avaviken (E45)
301.730	80	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
286.990	80	Vsi, 52520 Gullön
286.265		Vsi, 52519 Bergnäs vägen
284.426	60	Hatavla
284.407	80	Hatavla
275.589		Vsi, 52502 Norrbyvägen
274.850		Vsi, 52500 Förbindelseväg
274.620	Enl Hsi	Infsi (A). Ej försignalerad
274.582		Vsi, 52499 Slagnäs
274.308		<u>Slagnäs (Sgä)*</u>
273.960		S-tavla
273.690	80	Driftplatsgräns. Hatavla
259.641		Buresjön (Bur), Hp
259.244		Vsi, 52480 Buresjön
242.638	40	Hatavla, ej kontrollbekräftad växel
242.608		Växel Sorsele industrispår (Sir), Lp
242.608	80	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
239.595	80	Infsi (21)
239.429		Vsi, 52448 Sorsele (E45)
239.145		<u>Sorsele (Srs)*</u>
238.793		Msi (31<3>)
238.791		Msi (33<2>)
238.529	80	Hatavla
238.526		Utfsi (41)
238.416		Driftplatsgräns
233.510		Vsi, 52441 Grundträsk
216.685		Blattnicksele (Bnk), Hp
213.836		Vsi, 52404 Ytterselet (E45)
211.412		Vsi, 52399 Sandselebron
203.891		Vsi, 52383 Sandsjönäs (E45)
203.880		Sandsjönäs (Sdnä), Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
200.790	80	Infsi (A). Ej försignalerad
200.520		<u>Lomselenäs (Lms)*</u>
200.249		S-tavla
200.065		Vsi, 52376 Lomselenäs (E45)
200.040		Driftplatsgräns
199.535		Vsi, 52375 Väg till Ön
183.041		Vsi, 52345 Norrdal
169.503		Vsi, 52309 Bleviksberget
168.714		Vsi, 52307 Sorselevägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
168.151	Enl Hsi	Infsi (21)
167.534		Vsi, 52302 Vallnäsvägen v1
167.181-		<u>Storuman (Sum)*</u>
312.445		Längdmättningsförändring
312.103	40	Msi (25<4>, 27<3>) Hatavla
312.053		Vsi,52301 Sågnäsvägen v2
311.910	70	Hatavla
311.453	80	Hatavla
311.160		Msi (31)
311.105		Vsi, 51796 Lillån v3
309.670	80	Hatavla
309.350		Utfsi (41)
309.250		Driftplatsgräns
303.831	40	Vsi, 51789 Långvattnet
302.748		Hatavla, ej kontrollbekräftade växlar Sth 20 för lok på sidospår

Km	Sth	Signaler, tpl m m
302.708	40	Växel (Vld)
302.668		Växel (Vld)
302.241		Vinlidsberg (Vld), Lp
302.118		Växel (Vld)
302.078		Växel (Vld)
302.076	80	Hatavla
299.465	60	Hatavla
299.405	80	Hatavla
293.862		Vsi, 51780 Verksamheten
289.968	70	Hatavla, kurva
289.475	80	Hatavla
282.804		Vsi, 51771 Frostberget (E45)
281.960	60	Hatavla, dålig sikt
281.940	80	Hatavla
278.116		Vsi, 51765 Fiandberg S

Km	Sth	Signaler, tpl m m
271.400	80	Infsi (A). Ej försignalerad
270.924		<u>Vojmån (Vjm)*</u>
270.610		S-tavla
270.330		Driftplatsgräns
261.040	40	Hatavla, dålig sikt vid plankorsning
260.980	80	Hatavla
248.944	40	Hatavla, ej kontrollbekräftade växlar
248.935		Växel (Lvd)
248.778		Lövliden (Lvd), Lp
248.613		Växel (Lvd)
248.205		Växel. Vilhelmina timmer (Vmat), Lp
248.177	80	Hatavla
247.870		Vilhelmina Norra (Vman), Hp
246.078	40	Hatavla, dålig sikt vid väg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
245.648	40	Hatavla Vsi, 51691 Kungsmansvägen
245.169	80	
244.749	Enl Hsi	Infsi (A). Ej försignalerad
244.374		Sth 20 för lok på avvikande huvudspår och sidospår
243.908		<u>Vilhelmina (Vma)*</u>
243.679		S-tavla
243.450		Vsi, 51688 Slakterivägen. Manövreras av föraren med tryckknapp i låda vid ställverksapparat då driftplats är obevakad.
243.450	80	Driftplatsgräns
243.450		Hatavla
236.756		Vsi, 51676 Kolonivägen
234.647		Vsi, 51673 Volgsjöfors

Km	Sth	Signaler, tpl m m
232.200	80	Vsi, 51670 Volgsjöfors kraftstation
230.270	40	Hatavla. Dålig sikt
230.260	80	Hatavla
225.480	70	Hatavla, kort siktsträcka
225.260	80	Hatavla
223.100	60	Hatavla, kort signalsikt
222.520		Infsi (A). Ej försignalerad
222.070		<u>Meselefors (Mlf)*</u>
221.895		S-tavla
221.570		Driftplatsgräns
221.245	80	Hatavla
220.520		Vsi, 51647 Bränna
208.144		Vsi, 51629 Varpsjövägen
200.560	40	Hatavla
200.500	80	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
198.390	40	Hatavla, kort siktsträcka vid väg
198.305	80	Hatavla
197.291	40	Hatavla, kort siktsträcka vid väg
197.191	80	Hatavla
190.780	40	Hatavla, ej kontrollbekräftad växel
190.257		Växel. Storbergets industrispår (Sti), Lp
189.603		Infsi (A). Ej försignalerad
188.024		<u>Dorotea (Dta)*</u>
187.880		S-tavla
187.730	20	Hatavla, vägkorsning (Sågvägen)
187.660	40	Hatavla
187.410		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
187.404	40	Hatavla
187.300	80	Dorotea Campingplats (Dtc), Hp
174.563		Vsi, 50527 Rörströmsvägen
167.505	Enl Hsi	Infsi (B)
167.488		Vsi, 50517 Villagatan
166.903		<u>Hoting (Htg)*</u>
166.600		S-tavla <1>
166.389		S-tavla <2>
166.090		Vsi, 50515 Industrivägen
166.040		Utfsi (F), innerplacerad
165.747	80	Hatavla
165.329		Vsi, 50512 Kramforsvägen
164.706		Vsi, 50509 Museievägen
164.700		Hotings campingplats (Htc), Hst
163.850	70	Hatavla
163.566	80	Hatavla
162.430		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
161.150	70	Hatavla, kort siktsträcka
160.920	80	Hatavla
156.330		Vsi, 50990 Bäverselet
142.982	40	Hatavla. Dålig sikt övergång
142.955	80	Hatavla
136.499		Vsi, 50466 Hällvattnet
135.675		Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Löb
135.065		Lövberga (Löb), Lp
134.817		Växel (Löb)
126.833		Vsi, 50448, Österkälén
115.809	Enl Hsi	Infsi (A)
115.341		<u>Ulriksfors (Uf)*</u>
115.187		S-tavla
114.926		Vsi, 50431 Ulriksfors. Manövreras av föraren då driftplatsen är obevakad. Fällanordningen är placerad på plattformen mellan spår 2 och 3
114.725	80	Hatavla
114.646		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
99.000	70	Hatavla, kort sikt
98.602		Vsi, 50403 Hallviken
98.500	80	Hatavla
96.970	70	Hatavla
96.550	80	Hatavla
92.050		Vsi, 50390 Gisselås
81.011		Infsi (21)
80.911		Vsi, 50374 Gåxsjövägen v1
80.415		Vsi, 50372 Jämtlands Sikås v2
79.950		Då driftplats är obevakad kan vägsignal Sikåskälsvägen fränkopplas med vagnsnyckel ”Fränkoppling södergående” placerad på skåpgavel vid perrongslut mot Lit. Vid avgång mot Lit aktiveras vägsignal Sikåskälsvägen med vagnsnyckel ”Igångsättning södergående”
79.941		<u>Jämtlands Sikås (Js)*</u>
79.709		Msi (31<1>, 33<2>)
79.553		Vsi, 50371 Sikåskälsvägen v3
79.507	80	Hatavla
79.378		Utfsi (41)
79.278		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
62.699	80	Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Mfn
61.169		Munkflohögen (Mfn), Lp
61.931		Växel (Mfn)
46.580	60	Hatavla, kort siktsträcka
46.050	80	Hatavla
40.680	40	Hatavla, kort siktsträcka
40.062		Vsi, 50283 Grötom
39.830	80	Hatavla
38.122		Häggånäs (Hgs), Hp
37.629		Vsi, 50274 Häggesta
30.258		Vsi, 50260 Brevåg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
28.858	80	Infsi (A)
28.387	Enl Hsi	<u>Lit (Lit) *</u>
28.073		S-tavla
27.910	40	Utfsi (D). Hatavla
27.802		Driftplatsgräns
27.669		Vsi, 50251 Söre
27.541	80	Hatavla
26.783		Vsi, 50246 Korsta
25.900	70	Hatavla
25.600	80	Hatavla
25.578		Vsi, 50241 Klösta
21.300	40	Hatavla
21.050	80	Hatavla
18.420	60	Hatavla
18.230	80	Hatavla
13.058		Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Åkt
12.996		Vsi, 50208 Granbo
12.818		Växel (Åkt)
12.618		Åskott (Åkt), Lp
12.319		Växel (Åkt)
12.020		Vsi, 50207 Torsta
9.244		Vsi, 50200 Kännåsen

Östersund System H Fjärrbevakad (Fjtkl Åg)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
6.375		ATC Börjar
5.721	40	Hatavla
5.701		Infsi 101
4.903		Vsi, 45603 Trådvägen
4.565		Msi 111
4.050		Vsi, 45602 Lugnvik
3.135		Msi 121
3.092		Vsi, 45600 Åsvägen
1.925		Jamtli (Jli), Hst
1.855		Vsi, 44749 Arkivvägen
1.330		Msi 131
1.044		Vsi, 44744 Samuel Permangatan
1.009		Östersunds Västra (Ösv), Hst
0.829		Msi (149<1–4>)
0.804		Vsi, 44743 Postgränd
0.729	a)	a) Sth 30 till <5–10>
		Vsi, 44742 Hamngatan
0.000-		<u>Östersund, (Ös)</u>
585.946		Längdmättningsförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
	b)	b) Sth 20 för tåg från <5> Vagnvåg i spåret. Neds gäller tills tåget i sin helhet passerat vågen
586.010		Msi (183 <1>, 181 <1,2>)
585.871- 585.855		Msi (197 <3>, 195 <4>, 193 <5-10>)
585.780- 585.768		Msi (203 <1>, 201 <2>, 199 <3>)
585.680	c)	c) Sth 30 till Hsp
585.546		Vsi, Bryggaregatan
585.459	60	Hatavla
585.420	115/140	Hatavla
585.310		Msi (253 <1> (Hsp)
584.829		Msi (261 <100>)
584.718	130/160	Hatavla
584.496		Vsi, Tjalmargatan
584.469		Ublsi (Ös L 1)

AVDELNING E**Trafikplatsföreskrifter E1 – E14****Förord**

Gemensamt för alla driftplatser som är fjärrmanövrerade i detta kapitel är att växlar på dessa ej kan frigges med K16, för instruktion kring frigivning av växlar se
AST-1697 Frigivning av växlar på obebakad driftplats

Lokala instruktioner/information som berör förare och/eller banpersonal
finns för följande trafikplatser (märkta med * efter namnet i linjebeskrivningen)

E 1	Innehållsförteckning
E 2	Arvidsjaur (Ajr)
E 2	Brunflo (Bf)
E 3	Dorotea (Dta)
E 4	Fågelsjö (Feö)
E 4	Fåker (Fkr)
E 4	Gällivare (Gvc)
E 5	Hoting (Htg)
E 5	Jokkmokk (Jk)
E 6	Jämtlands Sikås (Js)
E 6	Kåbdalis (Kåb)
E 7	Lit (Lit)
E 7	Lomselenäs (Lms)
E 7	Meselefors (Mlf)
E 7	Mora (Mrc)
E 8	Moskosel (Mos)
E 8	Orsa (Ors)
E 9	Porjus (Pj)
E 9	Röjan (Rjn)
E 10	Slagnäs (Sgä)
E 10	Sorsele (Srs)
E 11	Storuman (Sum)
E 12	Sveg (S)
E 13	Svenstavik (Svk)
E 13	Ulriksfors (Uf)
E 14	Vilhelmina (Vma)
E 14	Vojmån (Vjm)
E 14	Ytterhogdal (Yl)
E 15	Åsarna Central(Åsal)
E 15	Älvho (Älo)
E 15	Östersund (Ös)

ARVIDSJAUR

Fjärrmanövrerad driftplats.

Driftplatsen fjärrmanövreras av tågklarerare från trafikcentral.

Ankomstanmälan

När driftplatsen är bevakad och när en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

K16-nyckel, hantering

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Storuman-Gällivare förvaras i Arvidsjaur fastlåst i ett magnetlås, som hanteras av TKL på trafikcentral.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

BRUNFLO

Se Trafikverkets linjebok

DOROTEA

Omläggning av växlar/spårspärrar på obehakad driftplats.

Får förekomma.

Driftplatsen får lämnas obehakad trots att växlar inte kan kontrollbekräftas.

Växling mellan olika bangårdsområden.

Vid växling till/från Dorotea emballage gäller följande:

- Skruvkopplen ska vara åtdragna
- Huvudledningen ska kopplas mellan samtliga fordon
- Minst 2/3 av fordonssättet ska vara tryckluftsbromsat. Främsta samt sista fordon ska vara tryckluftsbromsat.

K16-nyckel, hantering

K16-nyckel avsedd för obehakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Hoting-Storuman förvaras i Dorotea fastlåst i ett magnetlås, som hanteras av TKL på trafikcentral.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<2 norra>

FÅGELSJÖ

Fjärrmanövrerad driftplats.

Driftplatsen fjärrmanövreras av tågklarerare från trafikcentral.

Ankomstanmälan

När driftplatsen är bevakad och när en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

K16-nyckel, hantering

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Mora-Sveg förvaras i Fågelsjö fastlåst i ett magnetlås, som hanteras av TKL på trafikcentral.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

FÅKER

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

GÄLLIVARE

Se Trafikverkets linjebok

HOTING

Växling mellan olika bangårdsområden.

Vid växling till/från SCA virkesterminal gäller följande:

- Dragfordonet ska gå främst
- Huvudledningen ska vara kopplad mellan samtliga fordon
- Bromsvikten skall motsvara lägst bromsprocent 25

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

JOKKMOKK

Fjärrmanövrerad driftplats.

Driftplatsen fjärrmanövreras av tågklarare från trafikcentral.

Ankomstanmälan

När driftplatsen är bevakad och när en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

K16-nyckel, hantering

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Arvidsjaur-Gällivare förvaras i Jokkmokk fastlåst i ett magnetlås, som hanteras av tkl på trafikcentral.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

JÄMTLANDS SIKÅS

Fjärrmanövrerad driftplats.

Driftplatsen fjärrmanövreras av tågklarerare från trafikcentral.

Ankomstanmälan

När driftplatsen är bevakad och när en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

Växling mellan olika bangårdsområden

Vid växling till/från Sikåsågen gäller följande:

- Skruvkopplen ska vara åtdragna.
- Huvudledningen ska kopplas mellan samtliga fordon.
- Minst 2/3 av fordonssättet ska vara tryckluftsbromsat. Främsta samt sista fordon ska vara tryckluftsbromsat.
- Muntlig överenskommelse och starttillstånd krävs även på driftplatsens sidospår.
- Vägskyddsanläggningen på sidospåret upp till Sikåsågen är dimensionerad för en hastighet av 5km/h och aktiveras på kort spårledning (ca 200 meter från plankorsning).

K16-nyckel, hantering

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Östersund-Hoting förvaras i Jämtlands Sikås fastlåst i ett magnetlås, som hanteras av tkl på trafikcentral.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

KÅBDALIS

Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.

Får förekomma.

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan kontrollbekräftas.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

LIT

Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.

Får förekomma.

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan kontrollbekräftas.

K16-nyckel, hantering

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Östersund-Hoting förvaras i Lit fastlåst i ett magnetlås, som hanteras av tkl på trafikcentral.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

LOMSELENÄS

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

MESELEFORS

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		<3>

MORA

Se Trafikverkets linjebok

MOSKOSEL

Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.

Får förekomma.

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan kontrollbekräftas.

Infartssignal signaleras med semafor. Se betydelse av signalbild i avsnitt F1 i linjeboken.

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<3>	
Sidospår		-

ORSA

Fjärrmanövrerad driftplats.

Driftplatsen fjärrmanövreras av tågklarare från trafikcentral.

Ankomstanmälan

När driftplatsen är bevakad och när en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

K16-nyckel, hantering

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Mora-Sveg förvaras i Orsa fastlåst i ett magnetlås, som hanteras av TKL på trafikcentral.

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

PORJUS

Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.

Får förekomma.

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan kontrollbekräftas.

K16-nyckel, hantering

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Storuman-Gällivare förvaras i Porjus fastlåst i ett magnetlås, som hanteras av tkl på trafikcentral.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<2>	
Sidospår		-

RÖJAN

Fjärrmanövrerad driftplats.

Driftplatsen fjärrmanövreras av tågklarare från trafikcentral.

Ankomstanmälan

När driftplatsen är bevakad och när en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

K16-nyckel, hantering

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Sveg-Brunflo förvaras i Röjan fastlåst i ett magnetlås, som hanteras av TKL på trafikcentral.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

SLAGNÄS

Omläggning av växlar/spårspärrar på obehåkad driftplats.

Får förekomma.

Driftplatsen får lämnas obehåkad trots att växlar inte kan kontrollbekräftas.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<2>	
Sidospår		-

SORSELE

Fjärrmanövrerad driftplats.

Driftplatsen fjärrmanövreras av tågklarare från trafikcentral.

Ankomstanmälan

När driftplatsen är bevakad och När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

K16-nöckel, hantering

K16-nöckel avsedd för obehåkade driftplatser och linjeplatser på sträckan Storuman-Gällivare förvaras i Sorsele fastlåst i ett magnetlås, som hanteras av TKL på trafikcentral.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

STORUMAN

Fjärrmanövrerad driftplats.

Driftplatsen fjärrmanövreras av tågklarerare från trafikcentral.

Ankomstanmälan

När driftplatsen är bevakad och När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

K16-nyckel, hantering

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Hoting-Gällivare förvaras i Storuman fastlåst i ett magnetlås, som hanteras av TKL på trafikcentral.

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8 HM 4.16)

Tågfärd från Lycksele som ska in på Storuman terminalen: Från infartssignal 52 får tågfärden övergå till växling, om signalbilden ”lodrätt” visas i dvärgsignalen.

Tågfärd från Vilhelmina som ska in på Storuman terminalen: Från infartssignal 22 får tågfärden övergå till växling, om signalbilden ”lodrätt” visas i dvärgsignalen.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

SVEG

Fjärrmanövrerad driftplats.

Driftplatsen fjärrmanövreras av tågklarerare från trafikcentral.

Ankomstanmälan

När driftplatsen är bevakad och när en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

K16-nyckel, hantering

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Mora-Brunflo förvaras i Sveg fastlåst i ett magnetlås, som hanteras av TKL på trafikcentral.

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8 HM 4.16)

Tågfärd från Ytterhogdal som ska in på Sveg terminalen: Från infartssignal 21 får tågfärden övergå till växling, om signalbilden ”lodrätt” visas i dvärgsignalen.

Växling mellan olika bangårdsområden

För växling till/från virkesterminalen, HMAB gäller följande:

- Skruvkopplen ska vara åtdragna
- Huvudledningen ska kopplas mellan samtliga fordon
- Minst 2/3 av fordonssättet ska vara tryckluftsbromsat. Främsta samt sista fordon ska vara tryckluftsbromsat.

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<kajspår>, <bv-stick>, <2-4>, <lokstall>, <5>, <6>, <7>, <9>

SVENSTAVIK

Fjärrmanövrerad driftplats.

Driftplatsen fjärrmanövreras av tågklarerare från trafikcentral.

Ankomstanmälan

När driftplatsen är bevakad och när en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

K16-nyckel, hantering

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Sveg-Brunflo förvaras i Svenstavik fastlåst i ett magnetlås, som hanteras av tkl Sveg.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

ULRIKSFORS

Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.

Får förekomma.

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan kontrollbekräftas.

Vid växling till/från spåren i Strömsund ska (växling mellan olika bangårdsområden) tillämpas.

K16-nyckel, hantering

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Östersund-Hoting förvaras i Ulriksfors fastlåst i ett magnetlås, som hanteras av TKL på trafikcentral.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

VILHELMINA

Omläggning av växlar/spårspärrar på obehakad driftplats.

Får förekomma.

Driftplatsen får lämnas obehakad trots att växlar inte kan kontrollbekräftas.

K16-nyckel, hantering

K16-nyckel avsedd för obehakade driftplatser och linjeplatser på sträckan

Hoting-Storuman förvaras i Vilhelmina fastlåst i ett magnetlås, som hanteras av TKL på trafikcentral.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<2>	
Sidospår		<1>, <4>, <repspår>

VOJMÅN

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

YTTERHOGDAL

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

ÅSARNA CENTRAL

Omläggning av växlar/spårspärrar på obebakad driftplats.

Får förekomma.

Driftplatsen får lämnas obebakad trots att växlar inte kan kontrollbekräftas.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<2>	
Sidospår		<3>

ÄLVHO

Omläggning av växlar/spårspärrar på obebakad driftplats.

Får förekomma.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<2>	
Sidospår		-

ÖSTERSUND

Se Trafikverkets linjebok

Allmänna föreskrifter

SEMAFOR

Dagsignal: signal med endast vinge (vingar).

Nattsignal: signal med såväl vinge (vingar) som sken.

Anm 1: semafor behöver dock vara tänd endast när nattsignaler används.

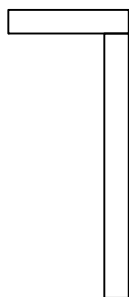


Fig 3 a
Betydelse
"Stopp"

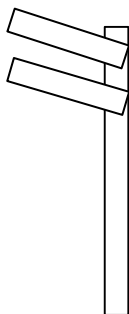


Fig 3 b
Betydelse
"Kör 40"
Varsamhet

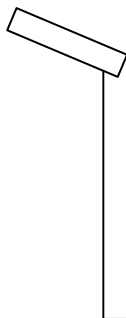


Fig 3 c
Betydelse
"Kör"

Kombinerade bil- och järnvägsbroar vid Pite älv och Sveg

Vägskyddsanläggningen inleder varning för vägtrafikanterna automatiskt och när föraren kan se att bron är fri från vägfordon kan bommarna fällas på en apparatlåda placerad före bron enligt linjebeskrivningen. När spårfordonet har passerat bron avaktiveras anläggningen automatiskt.

Växlar på linjen

På följande linjeplatser behöver växlar och spårspärrar ej vara kontrollbekräftade utan endast låsta med K-16 nyckel.

Kontrollbekräftelse i huvudsignal saknas på följande platser:

Sträcka:	Linjeplats:
Mora-Brunflo	Tallhed
Hoting-Arvidsjaur	Storbergets industrispår Vilhelmina timmer Lövliden Vinlidsberg Sorsele industrispår
Arvidsjaur-Gällivare	N Kikkejaur Varjisträsk Maitum

K nycklar (TTJ, modul 9M, 1.9)

Utkvitterad K16-nyckel ska om möjligt återlämnas samma dygn som den utkvitteras. Om behov finns kan dock K16-nyckel återlämnas senare. K16-nyckel som är utlämnad under vecka ska återlämnas senast 7:e dagen efter uthämtning.

Den tillsyningsman som kvitterat ut K16-nyckeln, ska under veckan svara för nyckelns rätta handhavande, förvaring och återlämnande.

K16-nyckeln skall återlämnas till Tkl på den driftplats där nyckeln tagits ut eller i det magnetlås där nyckeln tagits ut.

Spärrfärd efter tåg. (TTJ, modul 9M, 5.18)

Spärrfärd efter resandetåg får anordnas på Inlandsbanan om villkor är uppfyllda enligt ovanstående föreskrift.

ANVISNINGAR FÖR KÖRNING MED ÅNGLOK

För backgående tåg, tenderlok ensamt eller först i färdriktningen Med boggitender som har minst halvt vattenförråd

60 km/h

Med boggitender som har mindre än halvt vattenförråd eller med två- eller treaxlig tender

45 km/h

För överksamt ånglok:

- Tenderlok anses bromsat endast när broms finns såväl på loket som tendern.
- Är det överksamma loket ett tenderlok får sth – om loket framförs backgående – vara högst 50 km/h om loket framförs obromsat inuti tåget.

Med hänsyn till de åtgärder som vidtagits på fordonet skall följande gälla:

- Inga åtgärder vidtagna på drivanordningen: Transport ej tillåten
- Endast vevstakar och slidstänger nedkopplade: Sth enl tillstånd i varje enskilt fall, dock högst 40 km/h.

Brandfara mm

Det åligger varje järnvägsföretagare att inför varje körning informera sig om brandrisken samt, om så erfordras, inhämta tillstånd från respektive kommuns räddningstjänst.

Ansaret för brand som orsakas genom ånglokskörning vilar helt på järnvägsföretagaren.

AVDELNING I

Instruktion för trafikering av System S Orsa-Furudal I1 – I4

Orsa – Furudal

För System S gäller TTJ, modul 9 S.

Tåg framförs inte. Rörelse med spårfordon sker i form av spärrfärd.
Tkl för system S är tkl Orsa.

Åtgärder mm av Tkl

Bevakningssträckan avspärras genom Tam 2014.
System S anses utgöra en bevakningssträcka.
Spåret på linjen inklusive det genomgående spåret på linjeplatser anses vara huvudspår.
Banans Sth är 40 km/h.

Trafikplatser

Följande trafikplatser finns:

Orsa (Ors)	Gränsdriftplats till system S, km 117.795
Born (Born)	Linjeplats, km 116.223
Kallholsfors (Klh)	Linjeplats, km 111.3
Tappudden (Tpu)	Linjeplats, km 86.6
Furudal (Fda)	Linjeplats, km 85.9

Driftplatsgräns vid Orsa

Driftplatsgränsen är infartsignal Ors 51 och markerad med en gränstavla, med text ”Stopp för spärrfärd” mot driftplatsområdet.

Gräns vid Furudal

Linjeplatsgränsen är markerad med gränstavla ”Gräns för växling” mot linjen och ”Stopp för spärrfärd” mot både Orsa och Bollnäs. Gränsen till sidospåret mot Voxna är markerad med gränstavla med texten ”Gräns”.

Spärrfärds ankomst till och avgång från Orsa

Rörelser in till och ut från Orsa driftplats mot bevakningssträckan sker med rörelseformen spärrfärd och åtlyder signalbesked i huvudsignal.

Anordningar då Orsa är obebakad

Ingen trafikverksamhet som berör driftplatsen Orsa får förekomma när denna är obebakad. A-skydd får förekomma på bevakningsträckan (Orsa)-Furudal då Orsa är obebakad enligt reglerna för A-skydd i system S.

Spärrfärds ankomst till Furudal

Efter stopp utanför gränstavlan får fordonssättet föras in med Sth 10 km/h.

Pågå växling, eller A-skydd, ska ”framåt” eller ”klart” avvaktas innan fordonssättet får föras förbi gränstavlan.

- Spärrfärd får anmälas avslutad utan att fordonen ställts upp innanför spårspärr.
- Väckling i Furudal får pågå utan att spärrfärd är beviljad.
- Utanför gränstavlan måste spärrfärd beviljas.
- Kvarlämnade fordon behöver inte ställas upp innanför spårspärr.

Väggorsningar

Nedan anges väggorsningar med väggskyddsanläggning och plankorsning där sk förenklad bevakning tillämpas.

Plats/ Sträcka	Km	Korsningens Namn	Åtgärd
Fda	85.721	Furudal	1) Sth 10
Fda-Ors	100.511	Torsmovägen	(Aut)
Fda-Ors	100.927	Skattungbyn	(Aut)
Fda-Ors	106.754	Fredshammar	(Aut)
Fda-Ors	107.896	Mässbacken	(Aut)
Fda-Ors	109.387	Knorringsvägen	(Aut)
Fda-Ors	111.750	Kallholsfors	(Aut)
Fda-Ors	115.033	Stockmora	(Aut)
Fda-Ors	115.435	R 45:an	(Aut)
Fda-Ors	116.064	Slättbergsvägen	(Aut)
Fda-Ors	116.865	Bergvägen	(Aut)
Fda-Ors	117.960	Stormyrgatan	2)

1) Kort spårledning.

2) Stopp innan väggorsning, invänta vsi vid gång från Orsa.
Sth 15 km/h vid gång in till Orsa. Kort spårledning.

Vagnviktstabel

Sträcka	T44	TMX	Z65-70	DLL (Tc)
Ors-Fda	800	700	375	375
Fda-Klh	800	700	375	375
Klh-Ors	900	800	425	425

Bromsvikt

Bromsvikten skall minst motsvara bromsprocent 21.

Högsta lutning Orsa-Furudal 12 ‰