

Rev.datum: 2015-10-15 //BS  
2015-10-15//AP  
2015-10-15//GR

## **Vinterberedskapsplan på Inlandsbanan 2015-2016**

**Denna plan kommer att vara ett levande dokument och kan komma att ändras pga ändrade tåglägen mm.**

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1.1.1	Inledning	3
1.1.2	Begreppsförklaring	3
1.1.3	Avgränsningar	3
1.1.4	Distribution	3
2.1	Prioritering av tågtrafik	3
2.2	Tåg och prioritering av driftplatser och linjeplatser	4, 5, 6
2.3	Organisation Inlandsbanan AB	7
2.4	Beredskap	7
2.5	Insatsberedskap	7
2.6	Ledningsberedskap	7
2.7	Uppföljning/återkoppling	7
2.8	Planering	7
2.9	Väderleksprognoser	7
2.10	Förberedelser rensning av bangårdar	8
2.11	Maskiner och redskap	8
2.12	Hindermarkering	8
2.13	Snöröjning på driftplatser och bangårdar	8
2.14	Snöröjning på linjer och obevakade driftplatser och linjeplatser	8
2.15	Spårväxlar med växelvärm	9
2.16	Plankorsningar	9
2.17	Plattformar	9
2.18	Halkbekämpning	9
2.19	Järnvägsföretagen	9
2.20	Telefonlista	10
2.21	Larmlista för bandriftledningen	10
(Bil. 1.	Noteringar vid beredskapsmöten	11)

# **1 VINTERBEREDSKAPSPLAN**

## **1.1 Inledning**

Vinterberedskapsplanen gäller under tiden **2015-10-15– 2016-04-30**.  
Inlandsbanan AB:s uppgift är att hålla infrastrukturen tillgänglig för trafik året runt.  
Järnvägsföretagen är ansvariga för vinterdriften av egna fordon.  
Planens geografiska område omfattar hela Inlandsbanan från Mora till Gällivare.

## **1.2 BEGREPPSFÖRKLARING**

Inlandsbanan AB = IBAB  
Driftledningscentral = DLC  
Bandriftledare = BL  
Tågtrafikledning = TTL  
Tågledare = TL  
Fjärrtågklarerare = Fjtkl  
Tågklarerare = Tkl  
Järnvägs företag = JF  
Körplan =  
Banchef = Bc  
Trafikchef = Tc  
Banförvaltare = Bf

### **1.2.1 AVGRÄNSNINGAR**

Externa infrastrukturförvaltare (industrispår mm) beslutar om och sköter vinterhållning på sina spåranläggningar.

### **1.2.2 DISTRIBUTION**

Enligt sändlista till:  
Bandriftledning  
Entreprenör  
Trafikchef  
Banchef  
Säkerhetschef  
Banförvaltare  
Järnvägsföretagen

## **2.1 Prioritering av tågtrafik**

Prioritering av tågtrafik görs av Inlandsbanan trafikavdelning i samråd med berörda Järnvägsföretag.  
Snöröjningsresurser prioriteras till nödvändiga spår och växelförbindelser enligt prioriteringslistan.  
Järnvägsföretag skall avropa växlingsbehov på trafikplats minst 2 arbetsdagar i förväg före växlingstillfället.  
Snöröjning sträckan (Storuman)-(Gällivare) skall avropas minst 1 vecka i förväg

## 2.2 Tåg och prioritering av driftplatser och linjeplatser

### Mora – Brunflo

#### Resande-tåg

**Daglig trafik** Östersund-Mora-Östersund 2015-12-18-- 2016-04-17.

Avg från Östersund 07.40. Ank Mora 12.18. **Går ej 24/12.**

Avg från Mora 13.45. Ank Östersund 18.10. **Går ej 24/12.**

**Stannar för på/avstigande i:**

Tandsbyn

Fåker

Hackås

Tider/ort enligt utlagd körplan

Svenstavik C

Åsarna

Kvarnsjö

Röjan

Nederhögen

Överhogdal

Ytterhogdal

Sveg

Bäckedal

Fågelsjö

Tandsjöborg

Lillhamra

Älvho

Orsa

**Snöröjning och halkbekämpning ska utföras på samtliga perronger och tillfartsvägar.**

”**Snö tåget**” till Röjan går söndagar 2015-12-19–2016-04-17

Alla turer ska gå via Östersund till Röjan, ank Röjan 07.50.

**Stannar för på/avstigande:**

Svenstavik C

Åsarna

Röjan

**Perrongen i Röjan snöröjs i sin fulla längd inför första snö tågets ankomst, därefter kan röjningsytan kortas ner till ca 100 m centrerat på tillfartsvägen.**

**Snöröjning av avvikande huvudspår för tågmöten:**

Orsa

Älvho

Fågelsjö

Ytterhogdal

Röjan

Svenstavik

**(Snöröjs i samband med linjeröjning)**

## Vagnslasttrafik

### Prio 1.

Sveg bangård med **erforderlig** snöröjning av kaj, lastplaner och tillfartsvägar.  
Sveg virkesterminal. (ansl-växlar, grenspår och t.o.m. spärrar)

### Prio 2. (Snöröjs efter avrop)

Orsa-Kallholmsfors  
Orsa (sidospår)  
Tallhed  
Åsarne  
Skuckuviken/Skanderåsen  
Fåker  
Haxäng  
Brånan

**Erforderlig** snöröjning av kajer, lastplaner och tillfartsvägar.

## Östersund – Storuman

### Prio 1.

Lungvik  
Jämtl Sikås Rensning av spår på sågen, ska ske i samråd mellan sågtraktor och det järnvägsföretag som trafikerar spåret.  
Ulriksfors-Strömsund  
Hoting  
Vilhelmina  
Vinlidsberg (linjeplats)

**Erforderlig** snöröjning av kajer, lastplaner och tillfartsvägar.

### Prio 2. (Snöröjs efter avrop)

Åskott  
Lit (spår röjes vid ca 0,5 m snödjup utan speciellt avrop)  
Munkflohögen  
Dorotea (spår röjes vid ca 0,5 m snödjup utan speciellt avrop)  
Meselefors  
Lövliden (spår röjes vid ca 0,5 m snödjup utan speciellt avrop)  
Vilhelmina timmer (SCA)  
Vojmån (spår röjes vid ca 0,5 m snödjup utan speciellt avrop)

**Erforderlig** snöröjning av Kajer, lastplaner och tillfartsvägar

## **Storuman – Gällivare**

### **Prio 1.**

Storuman dp (tåg lördagar ank.kl.09.00,M-F kl 09.30)

Inkl. plankorsning Stenselevägen, växel + spärr till Sum terminal.

**Erforderlig** snöröjning av Kajer, lastplaner och tillfartsvägar

### **Prio 2.** (Snöröjs efter avrop)

Lomselenäs

Klocksta

Arvidsjaur

Linjen Storuman-Gällivare

**Erforderlig** snöröjning av Kajer, lastplaner och tillfartsvägar

**Snöröjning på driftplatser och linjeplatser skall utföras så att körplansbundna tåg och spärrfärder kan framföras utan störningar. Observera att vissa sträckor, driftplatser och linjeplatser kan komma att trafikeras olika tider på dygnet samt lördag och söndag enligt gällande körplan, eller enligt en klart uttryckt förplanering.**

### **2.3 Organisation Inlandsbanan AB.**

Vinterberedskapsplanen upprättas av Inlandsbanan AB i samråd med berörd entreprenör och järnvägsföretag.

Entreprenör upphandlar snöröjningstjänster.

Entreprenör utser lokalt ansvarig för snöröjning.

### **2.4 Beredskap**

Entreprenörens personal och järnvägsföretagens personal som iakttar större snöfall etc. som kan påverka tågföringen skall omedelbart rapportera detta till Bandriftledningen.

### **2.5 Insatsberedskap**

**Entreprenören skall under vinterberedskapsplanens säsong alltid vara tillgänglig per telefon och ett och samma nummer skall alltid användas, s.k. snöjour.  
Driftcentralen Tel: 010-127 40 24**

Entreprenören skall vid förväntat snöväder ha sådan beredskap att åtgärder snabbt kan vidtas.

Snöröjnings ledare skall aktivt bevaka och informera sig om vädersituationen på respektive områdes hela längd och i kontakt med trafikavdelningen få besked om tågföringen.

Avstämning görs vid fastställande av vinterberedskapsplan, vid ändring av beredskapsnivå eller vid behov som initieras av endera part.

### **2.6 Ledningsberedskap**

När förhållanden förändras skall Entreprenören ta kontakt med trafikavdelningen för eventuellt ändrade prioriteringar

### **2.7 Uppföljning/återkoppling**

Uppföljning skall ske efter avslutad säsong (IBAB ansvarar).

### **2.8 Planering**

Entreprenörens lokala snöröjnings ledare för respektive banområde samt järnvägsföretag med TRAV kallas till snömöte för genomgång av vintersäsongens trafik och snöröjningsbehov. Respektive Banförvaltare kallar till möte senast 1/10.

Banförvaltare upprättar vinterberedskapsplan för respektive banområde med ledning av uppgifter som framkommit vid snömötet samt avstämmer med Entreprenören. Klart senast 15/10.

### **2.9 Väderleksprognoser**

Det åligger entreprenören att följa och ta del av väderleksprognoserna (kontakt med SMHI). IBAB har avtal med SMHI som skickar väderrapporter till banförvaltarna, som skickar vidare till Infranords arbetsledare.

Då snöfall väntas skall resurser vara tillgängliga så att snöröjning kan starta med mycket kort varsel

## **2.10 Förberedelser rensning av bangårdar**

Innan vintersäsongen skall IBAB, respektive järnvägsföretag samt underhålls-entreprenör tillse att spårområden på samtliga driftplatser och linjeplatser rensas från vagnstolpar, bromsskor bromsblock och andra lösa föremål som kan skada snöröjningsmaskiner eller hindra snöröjningen.

Det är viktigt att stagutrymmen, trummor och avlopp är rensade.

### **Följande skall särskilt tillses:**

- Vid växelrevision skall växelvärmern bortmonteras så sent som möjligt samt återställas snarast efter utfört arbete.
- Växeldriv, dragstänger och därtill hörande komponenter.
- Element för växelvärmern.
- Glidplattor (kontroll och rengöring)
- Snöskydd (kontroll och komplettering)
- Ballastmängd kring dragstänger och växeldriv gäller även klotväxlar.

## **2.11 Maskiner och redskap**

Inför vintersäsongen senast 15/10, skall anläggningar och fordon vara vinterutrustade, samt provkörda.

Tillgängliga plogfordon:

(Mora – Lameco)

Sveg – IB93

Östersund/ – IB93/- Kockumtralla

Hoting – IB93

Storuman – IB93 och Lameco snösug

Arvidsjaur – Kockumtralla

## **2.12 Hindermarkering**

En mallkörning bör göras snarast efter vinterrustningen av plogfordon, för att observera ev hinder vid plogning.

Fasta hinder för plogutrustning skall om möjligt tas bort eller markeras. Samtliga transportabla plattformar (ca 35st) flyttas utanför plogområdet, där det inte bedrivs persontrafik.

För varje vintersäsong skall alla hindermarkeringar ses över och kompletteras.

## **2.13 Snöröjning på driftplatser och bangårdar**

I första hand skall huvudspår, växlar i huvudspår samt skyddsväxlar röjas.

Driftplatser röjes där det finns personal.

Vid extrema väderförhållanden kan prioriteringen frångås, detta efter bedömning av trafikavdelningen.

På bangårdar gäller skrivning enligt EB 2.1.3.1

## **2.14 Snöröjning på linjer, obebakade driftplatser och linjeplatser**

Snöröjning på linjen skall utföras så att tåg kan framföras utan hinder. Se EB 2.1.3.4



### **2.15 Spårväxlar med växelvärme**

Kontinuerlig funktionskontroll av växelvärme, skall ske under beredskapsplanens giltighetstid. Vid funktionskontroll skall fjtkl/tkl i förekommande fall kontaktas för till/frånslagning av växelvärmern.

Vid ishackning eller snöröjning med redskap i elvärmda växlar skall försiktighet iaktas så att inte växelvärmeutrustningen skadas

### **2.16 Plankorsningar**

Plankorsningar skall röjas enligt EB 2.1.3.5

### **2.17 Plattformar**

Plattformar skall röjas enligt EB 2.1.3.2

### **2.18 Halkbekämpning**

Halkbekämpning skall alltid ske på sådant sätt och med sådan tids marginal att resenärer och andra inte utsätts för halkrisk. Sand får inte sopas ned i spår, utan skall samlas upp och transporteras bort.

Salt får inte användas för smältning av snö och is, då detta kan orsaka skador i spår och växlar eller på annat sätt skada anläggningens funktion.

Bangårdar se EB 2.1.1

### **2.19 Järnvägsföretagen**

Järnvägsföretagens uppgift är att svara för vinterhållningen på egna fordon.

Järnvägsföretagen är en viktig del i informationen till bandriftledningen, vid behov av vinterhållningstjänster. Järnvägsföretagen skall även bistå med personal för att underlätta för snöröjning exempelvis genom att frilägga spår från vagnar och lok. Järnvägsföretagen kontaktar trafikchefen, för lokal information och växling mm.

**2.20 Telefonlista**

**Driftledningscentralen: 010-1274024**

**Trafikchef IBAB: 063-19 31 40**

**Säkerhetssamordnare IBAB: 063-19 31 06**

**Järnvägsföretag med TRAV:**

**IBAB Driftjour: 063-193188**

**2.21 Bandriftledaren ringer följande nummer, vid förhållanden som påkallar omedelbar snöröjningsinsats:**

**Lokala snöröjningsledare Mora – Brunflo och Östersund - Lungvik**

Tel: 010-121 60 85                      Ersättare: 010-121 41 50

**Lokala snöröjningsledare Östersund – Storuman**

Tel: 010-121 60 88                      Ersättare: 010-121 60 94

**Lokala snöröjningsledare Storuman – Gällivare**

Tel: 010-121 14 24                      Ersättare: 010-121 62 75

.

-

**Bil. 1. Noterat vid vinterberedskapsmötet i Östersund 2015-09-30**

**Mora – Brunflo och Östersund - Lungvik**

Kent Persson

Ersättare: Tommy Falkelind 010-121 41 50

Tel: 010-121 60 85

**Östersund – Storuman**

Lars – Erik Persson

Ersättare: Lars Alstergren 010-121 60 94

Tel: 010-121 60 88

**Storuman – Gällivare**

Roger Björklund

Ersättare: Jonas Andersson 010-121 62 75

Tel: 010-121 14 24

**Snöberedskapslista** skickas av Infranord till Trafikchefen och till resp banförvaltare.

**Vid problem angående snöröjning** kontaktas lokala snöröjningsledare på respektive område i första hand.

**Snöröjningsledarna** kan kontakta järnvägsföretagen för uppdatering om planerad trafik och växling mm. Kontaktuppgifter till järnvägsföretagen lämnas av:  
Trafikchef 063-19 31 40. e-post: mats.westling@inlandsbanan.se