

## Vinterberedskapsplan 2017-2018

### Innehåll

1	Vinterberedskapsplan .....	2
1.1	Inledning .....	2
1.2	Begreppsförklaring .....	2
1.3	Avgränsningar .....	2
1.4	Distribution .....	2
2	Prioritering av tågtrafik, driftplatser och linjeplatser .....	2
2.1	Mora-Brunflo .....	3
2.1.1	Persontrafik .....	3
2.1.2	Godstrafik .....	3
2.2	Östersund–Storuman .....	4
2.3	Storuman–Gällivare.....	5
3	Organisation Inlandsbanan/ Entreprenör.....	6
4	Utförande/Åtaganden .....	7
4.1	Beredskap .....	7
4.1.1	Insatsberedskap.....	7
4.1.2	Ledningsberedskap.....	7
4.2	Uppföljning/återkoppling.....	7
4.3	Planering .....	7
4.4	Väderleksprognoser .....	8
4.5	Förberedelser rensning av bangårdar .....	8
4.6	Maskiner och redskap.....	8
4.7	Hindermarkering .....	8
4.8	Snöröjning på driftplatser och bangårdar .....	9
4.9	Snöröjning på linjer, obevakade driftplatser och linjeplatser.....	9
4.10	Spårväxlar med växelvärm.....	9
4.11	Plankorsningar.....	9
4.12	Plattformar .....	9
4.13	Halkbekämpning.....	9

4.14	Järnvägsföretagen.....	9
------	------------------------	---

## 1 Vinterberedskapsplan

### 1.1 Inledning

Vinterberedskapsplanen gäller under tiden **2017-10-15– 2018-04-30**.

Inlandsbanan AB:s uppgift är att hålla infrastrukturen tillgänglig för trafik året runt.

Järnvägsföretagen är ansvariga för vinterdriften av egna fordon.

Planens geografiska område omfattar hela Inlandsbanan från Mora till Gällivare.

### 1.2 Begreppsförklaring

Inlandsbanan AB = IBAB

Driftledningscentral = DLC

Bandriftledare = BL

Tågtrafikledning = TTL

Tågledare = TL

Fjärrtågklarerare = Fjtkl

Tågklarerare = Tkl

Järnvägs företag = JF

Körplan =

Banchef = Bc

Trafikchef = Tc

Banförvaltare = Bf

### 1.3 Avgränsningar

Externa infrastrukturförvaltare (industrispår mm) beslutar om och sköter vinterhållning på sina spåranläggningar.

### 1.4 Distribution

Enligt sändlista till:

Bandriftledning

Entreprenör

Trafikchef

Banchef

Säkerhetschef

Banförvaltare

Järnvägsföretagen

## 2 Prioritering av tågtrafik, driftplatser och linjeplatser

Prioritering av tågtrafik görs av Inlandsbanan trafikavdelning i samråd med berörda Järnvägsföretag. Snöröjningsresurser prioriteras till nödvändiga spår och växelförbindelser enligt prioriteringslistan. Järnvägsföretag skall avropa växlingsbehov på trafikplats minst 2 arbetsdagar i förväg före växlingstillfället.

Obs! Snöröjning av avvikande huvudspår för tågmöten snöröjs i samband med linjeröjning.

## **2.1 Mora-Brunflo**

Snöröjning och halkbekämpning ska utföras på samtliga perronger och tillfartsvägar enligt nedanstående.

Perrongen i Röjan snöröjs i sin fulla längd före första tågets ankomst, därefter kan röjningsytan kortas ner till ca 100 m centrerat på tillfartsvägen.

### **2.1.1 Persontrafik**

Daglig trafik: Östersund-Mora-Östersund 2017-12-21 - 2018-04-08.

Avgång Östersund 07.38, Ankomst Mora 12.17. (Turen går ej 24/12)

Avgång Mora 13.42, Ankomst Östersund 18.27. (Turen går ej 24/12)

#### **Stannar för på- och avstigning i:**

Brunflo

Fåker

Svenstavik C

Åsarna

Röjan

Ytterhogdal

Sveg

Orsa

”Snötåget” till Röjan går torsdagar 2017-12-21–2018-01-04 samt söndagar 2018-01-07–2018-04-08. (Turen går ej 2018-04-02)

Samtliga turer går från Östersund till Röjan.

Avgång Ös 06.20, ankomst Röjan 08.12.

Avgång Röjan 15.25, ankomst Östersund 17.34.

#### **Stannar för på- och avstigning i:**

Svenstavik C

Åsarna

Röjan

#### **Snöröjning av avvikande huvudspår för tågmöten:**

Orsa

Älvho

Fågelsjö (klovade växlar ingen röjning på sidan).

Röjan

Svenstavik

### **2.1.2 Godstrafik**

**Godståg (timmer):** Sveg-Mora-Sveg onsdag-fredag 2017-12-11–2018-04-15

Avgång Sveg 05.30, ankomst Mora 08.00.  
Avgång Mora 15.50, ankomst Sveg 18.00

**Torvtåget:** Avgång Sveg 18.02, ankomst Mora 20.35.  
Avgång Mora 21.30, ankomst Sveg 23.48.

**Itåg Timmerterminalen:** Lördagar 6/1, 20/1, 3/2, 17/2, 3/3, 17/3, och 31/3.  
Avgång Sveg 16.15, ankomst Mora 18.48.  
Avgång Mora 20.00 ankomst Sveg 22.18.

**Torvtåg:** Sveg-Mora-Sveg går enligt nedan:

November: Ensam lok Ös-Mora 29 Mora -Sveg med tomvagnar

December: 1,4,8,15,18,21,28

Januari: 2,3,4,5,10,11,12,16,17,18,19,24,25,26,30,31

Februari: 1,2,7,8,9,13,14,15,16,21,22,23,26,28

Mars: 1,2,7,8,14,15,16,21,22,28,29

April: 4,5,10

**Prio 1.** Erforderlig snöröjning av kajer, lastplaner och tillfartsvägar.

Sveg bangård.

Sveg virkesterminal. (ansl-växlar, grenspår och t.o.m. spärrar)

Lokstall Inlandsbanan spår 1–3.

**Prio 2** (Snöröjs efter avrop). Erforderlig snöröjning av kajer, lastplaner och tillfartsvägar.

Orsa-Kallholmsfors

Tallhed

Ytterhogdal

Åsarna

Fåker

Haxäng

Brånan Ev. tåg måste meddela i tid.

## 2.2 Östersund–Storuman

**Prio 1.** Erforderlig snöröjning av Kajer, lastplaner och tillfartsvägar.

Lugnvik 10/12- Växling måndag-torsdag, samt söndag.

Ankomst Östersund mån-torsdag ca kl. 09.15, söndag 11.00

Ulriksfors

Hoting

Vilhelmina

Vinlidsberg (linjeplats)

**Prio 2.** (Snöröjs efter avrop) Erforderlig snöröjning av kajer, lastplaner och tillfartsvägar.

Åskott  
Lit  
Munkflohögen  
Jämtl Sikås  
Ulriksfors-Strömsund  
Dorotea  
Meselefors

### **2.3 Storuman–Gällivare**

#### **Resandetåg Jokkmokks marknad:**

Östersund-Kåbdalis 2018-01-29  
Kåbdalis-Jokkmokk-Kåbdalis 2018-01-31–2018-02-01  
Kåbdalis-Vilhelmina 2018-02-02  
Vilhelmina-Östersund 2018-02-03

Snöröjning av perronger enligt samråd mellan banförvaltare och snöröjningsledare

**Prio 1.** Erforderlig snöröjning av Kajer, lastplaner och tillfartsvägar.

Storuman dp. (spår 3,4 och 5, samt växel och spärr in till Storumanterminalen).  
Plankorsning Stenselevägen, växel + spärr till Storuman terminal  
Godståg tvärbanan måndag-lördag, ankomst kl.07.55.  
Arvidsjaur, (spår 4 och 5, lokstallspår)

**Prio 2.** (Snöröjs efter avrop) Erforderlig snöröjning av Kajer, lastplaner och tillfartsvägar.

Lomselenäs  
Sorsele  
Slagnäs  
Avaviken  
Moskosel  
Varjisträsk  
Kåbdalis  
Maitum  
Jokkmokk  
Porjus

Snöröjning på driftplatser och linjeplatser skall utföras så att körplansbundna tåg och spärrfärder kan framföras utan störningar. Observera att vissa sträckor, driftplatser och linjeplatser kan komma att trafikeras olika tider på dygnet samt lördag och söndag enligt gällande körplan, eller enligt en klart uttryckt förplanering.

### 3 Organisation Inlandsbanan/ Entreprenör

#### Telefonlista

Driftledningscentralen: 010-127 40 24  
Trafikchef IBAB: 063-19 31 40  
Säkerhetssamordnare IBAB: 063-19 32 94  
Järnvägsföretag med TRAV: 063-19 31 40  
IBAB Driftjour: 070-670 21 35

Bandriftledaren ringer följande nummer, vid förhållanden som påkallar omedelbar snöröjningsinsats:

Lokala snöröjningsledare Mora – Brunflo och Östersund - Lugnvik  
Tel: 010-121 60 85    Ersättare: 010-121 41 50

Lokala snöröjningsledare Östersund – Storuman  
Tel: 010-121 79 83    Ersättare: 010-121 60 94

Lokala snöröjningsledare Storuman – Gällivare  
Tel: 010-121 14 24    Ersättare: 010-121 62 75

Mora – Brunflo och Östersund - Lugnvik  
Kent Persson            Ersättare: Tommy Falkelind 010-121 41 50  
Tel: 010-121 60 85

Östersund – Storuman  
Mattias Bernin            Ersättare: Lars Alstergren 010-121 60 94  
Tel: 010-121 79 83

Storuman – Gällivare  
Roger Björklund        Ersättare: Jonas Andersson 010-121 62 75  
Tel: 010-121 14 24    Ersättare: Stig Sjöberg 010-121 74 26

Snöberedskapslista skickas av Infranord till Trafikchefen och till resp banförvaltare.

Vid problem angående snöröjning kontaktas lokala snöröjningsledare på respektive område i första hand.

Snöröjningsledarna kan kontakta järnvägsföretagen för uppdatering om planerad trafik och växling mm. Kontaktuppgifter till järnvägsföretagen lämnas av:  
Trafikchef 063-19 31 40. e-post: mats.westling@inlandsbanan.se

Noterat vid vinterberedskapsmötet i Vilhelmina (2016-10-10):

Storuman-Gällivare: Beställaren och entreprenören har kommit överens att en dialog skall föras innan snöröjning utföres.

## **4 Utförande/Åtaganden**

Vinterberedskapsplanen upprättas av Inlandsbanan AB i samråd med berörd entreprenör och järnvägsföretag.

Entreprenör upphandlar snöröjningstjänster.

Entreprenör utser lokalt ansvarig för snöröjning.

### **4.1 Beredskap**

Entreprenörens personal och järnvägsföretagens personal som iakttar större snöfall etc. som kan påverka tågföringen skall omedelbart rapportera detta till Bandriftledningen.

#### **4.1.1 Insatsberedskap**

Entreprenören skall under vinterberedskapsplanens säsong alltid vara tillgänglig per telefon och ett och samma nummer skall alltid användas, s.k. snöjour.

Driftcentralen Tel: 010-127 40 24

Entreprenören skall vid förväntat snöväder ha sådan beredskap att åtgärder snabbt kan vidtas.

Snöröjnings ledare skall aktivt bevaka och informera sig om vädersituationen på respektive områdes hela längd och i kontakt med trafikavdelningen få besked om tågföringen.

Avstämning görs vid fastställande av vinterberedskapsplan, vid ändring av beredskapsnivå eller vid behov som initieras av endera part.

#### **4.1.2 Ledningsberedskap**

När förhållanden förändras skall Entreprenören ta kontakt med trafikavdelningen för eventuellt ändrade prioriteringar

## **4.2 Uppföljning/återkoppling**

Uppföljning skall ske efter avslutad säsong (IBAB ansvarar).

## **4.3 Planering**

Entreprenörens lokala snöröjnings ledare för respektive banområde samt järnvägs-företag med TRAV kallas till snömöte för genomgång av vintersäsongens trafik och snöröjningsbehov. Respektive Banförvaltare kallar till möte senast 1/10.

Banförvaltare upprättar vinterberedskapsplan för respektive banområde med ledning av uppgifter som framkommit vid snömötet samt avstämmer med Entreprenören. Klart senast 15/10.

#### 4.4 Väderleksprognoser

Det åligger entreprenören att följa och ta del av väderleksprognoserna (kontakt med SMHI). IBAB har avtal med SMHI som skickar väderrapporter till banförvaltarna, som skickar vidare till Infranords arbetsledare.

Då snöfall väntas skall resurser vara tillgängliga så att snöröjning kan starta med mycket kort varsel

#### 4.5 Förberedelser rensning av bangårdar

Innan vintersäsongen skall IBAB, respektive järnvägsföretag samt underhålls-entreprenör tillse att spårområden på samtliga driftplatser och linjeplatser rensas från vagnstolpar, bromsskor bromsblock och andra lösa föremål som kan skada snöröjningsmaskiner eller hindra snöröjningen.

Det är viktigt att stagutrymmen, trummor och avlopp är rensade.

Följande skall särskilt tillses:

- Vid växelrevision skall växelvärmern bortmonteras så sent som möjligt samt återställas snarast efter utfört arbete.
- Växeldriv, dragstänger och därtill hörande komponenter.
- Element för växelvärmern.
- Glidplattor (kontroll och rengöring)
- Snöskydd (kontroll och komplettering)
- Ballastmängd kring dragstänger och växeldriv gäller även klotväxlar.

#### 4.6 Maskiner och redskap

Inför vintersäsongen senast 15/10, skall anläggningar och fordon vara vinterutrustade, samt provkörda.

Tillgängliga plogfordon:

(Mora – Lameco)

Sveg – IB93

Östersund/ – IB93/- Kockumtralla, Lameco

Hoting – IB93

Storuman – IB93 och Lameco snösug

Arvidsjaur – Kockumtralla

#### 4.7 Hindermarkering

En mallkörning bör göras snarast efter vinterrustningen av plogfordon, för att observera ev hinder vid plogning.

Fasta hinder för plogutrustning skall om möjligt tas bort eller markeras. Samtliga transportabla plattformar (ca 35st) flyttas utanför plogområdet, där det inte bedrivs persontrafik.



Nya plattformar av aluminium behöver inte flyttas, men skall markeras för att undvika plogskador.

För varje vintersäsong skall alla hindermarkeringar ses över och kompletteras.

#### **4.8 Snöröjning på driftplatser och bangårdar**

I första hand skall huvudspår, växlar i huvudspår samt skyddsväxlar röjas.

Driftplatser röjes där det finns personal.

Vid extrema väderförhållanden kan prioriteringen frångås, detta efter bedömning av trafikavdelningen.

På bangårdar gäller skrivning enligt EB 2.1.3.1

#### **4.9 Snöröjning på linjer, obevakade driftplatser och linjeplatser**

Snöröjning på linjen skall utföras så att tåg kan framföras utan hinder. Se EB 2.1.3.4

#### **4.10 Spårväxlar med växelvärme**

Kontinuerlig funktionskontroll av växelvärme, skall ske under beredskapsplanens giltighetstid. Vid funktionskontroll skall fjtkl/tkl i förekommande fall kontaktas för till/frånslagning av växelvärmern.

Vid ishackning eller snöröjning med redskap i elvärmda växlar skall försiktighet iakttas så att inte växelvärmeutrustningen skadas

#### **4.11 Plankorsningar**

Plankorsningar skall röjas enligt EB 2.1.3.5

#### **4.12 Plattformar**

Plattformar skall röjas enligt EB 2.1.3.2

#### **4.13 Halkbekämpning**

Halkbekämpning skall alltid ske på sådant sätt och med sådan tids marginal att resenärer och andra inte utsätts för halkrisk. Sand får inte sopas ned i spår, utan skall samlas upp och transporteras bort.

Salt får inte användas för smältning av snö och is, då detta kan orsaka skador i spår och växlar eller på annat sätt skada anläggningens funktion.

Bangårdar se EB 2.1.1

#### **4.14 Järnvägsföretagen**

Järnvägsföretagens uppgift är att svara för vinterhållningen på egna fordon. Järnvägsföretagen är en viktig del i informationen till bandriftledningen, vid behov av vinterhållningstjänster.

Järnvägsföretagen skall även bistå med personal för att underlätta för snöröjning exempelvis genom att frilägga spår från vagnar och lok.

Järnvägsföretagen kontaktar trafikchefen, för lokal information och växling mm.