

Trafikering av System S Orsa-Furudal

Innehåll

1	Syfte.....	1
2	Omfattning.....	1
3	Trafikering system S Orsa-Furudal.....	2
3.1	Trafikledning Orsa-Furudal.....	2
3.1.1	Dokumentation trafikledning	2
3.1.2	Överlämning av system S till annan tågklarerare	2
3.1.3	Bevakningssträckan.....	2
3.1.4	Spärrfärds ankomst till Orsa	2
3.1.5	Aktiviteter, (spärrfärd, A-skydd, växling) då Orsa är obebakad.....	2
3.1.6	Gränser vid Furudal.....	3
3.1.7	Spärrfärds ankomst till Furudal.....	3
4	Trafikplatser	3
5	Plankorsningar	3
6	Vagnviktstabell	4
7	Största tillåten axellast (STAX).....	4
8	Bromsvikt	4
9	Ansvarig	4
10	Referensdokumentation	4

1 Syfte

Dokumentet är trafiksäkerhetsinstruktion för sträckan Orsa-Furudal som har trafikeringssystem S. För system S gäller TTJ modul 9 H och 9 S.

2 Omfattning

Gäller för linjen Orsa- Furudal. Linjen ansluter till Driftplats Orsa.

Tåg framförs inte. Färd i system S sker i form av spärrfärd.

System S, Orsa – Furudal, trafikleds av tkl i Sveg då Orsa är obevakad, då Orsa är bevakad trafikleds Orsa – Furudal av tkl i Orsa.

3 Trafikering system S Orsa-Furudal

3.1 Trafikledning Orsa-Furudal

System S Orsa – Furudal utgör en bevakningssträcka.

Bevakningssträckan Orsa – Furudal, trafikleds av tågklarerare i Sveg då Orsa inte är bevakad av tågklarerare på plats.

Då Orsa är bevakad av tågklarerare på plats trafikleds Orsa – Furudal av tkl i Orsa.

3.1.1 Dokumentation trafikledning

Bevakningssträckan avspärras genom åtgärd av tågklareraren i TAM 2014.

3.1.2 Överlämning av system S till annan tågklarerare

Överflyttning av alla uppgifter och aktiviteter i system S görs enligt samma förfarande som i system M när en bevakningssträcka överflyttas till den nya gränsdriftplatsen. Detta i samband med att en driftplats ska bli fysiskt bevakad eller obevakad.

3.1.3 Bevakningssträckan

System S Orsa – Furudal utgör en bevakningssträcka. Spåret på linjen inklusive det genomgående spåret på linjeplatser är huvudspår.

Banans STH är 40 km/h.

3.1.4 Spärrfärds ankomst till Orsa

Fordonssättet får föras förbi driftplatsgränsen efter muntligt medgivande från den tågklarerare som vid tidpunkten ansvarar trafikledning av bevakningssträckan Orsa-Furudal. Halv sikt fart gäller samt regler för växling om uppsikt i rörelseriktningen.

3.1.5 Aktiviteter, (spärrfärd, A-skydd, växling) då Orsa är obevakad

Växling/A-skydd bakom skyddsväxlar och spårspärrar som skyddar normalhuvudspåret i Orsa får inte påbörjas innan tågklareraren i Sveg lämnat starttillstånd till detta. Tågklareraren skall framhålla att den beviljade växlingen/A-skyddet inte omfattar normalhuvudspåret.

Behöver växling/A-skydd ske på normalhuvudspåret skall spärrfärden eller A-skyddet ha begärt och beviljats starttillstånd enligt regler för spärrfärd eller A-skydd i system M.

Vid spärrfärd med resande på system S (Orsa-Furudal) behöver driftplats Orsa ej vara bevakad av tågklarerare på driftplatsen förutsatt att spärrfärden ej kommer att trafikera normalhuvudspåret på Orsa driftplats.

Se dokument ”Trafiksäkerhetsinstruktion vid Inlandsbanan AB” (TRI). ”Villkor för spärrfärd med resande”.

3.1.6 Gränser vid Furudal

Linjeplatsgränsen är markerad med gränstavla ”Gräns för växling” mot linjen och ”Stopp för spärrfärd” mot både Orsa och Bollnäs.

Gränsen till ”sidospåret mot Voxna” är markerad med gränstavla med text ”Gräns”.

3.1.7 Spärrfärds ankomst till Furudal

Efter stopp utanför gränstavlan får fordonssättet föras in med Sth 10 km/h. Pågår växling, eller A-skydd, ska ”framåt” eller ”klart” avvaktas innan fordonssättet får föras förbi gränstavlan.

Spärrfärd får anmälas avslutad utan att fordonen ställts upp innanför spärrspärr.

Växling i Furudal får pågå utan att spärrfärd är beviljad. Utanför gränstavlan måste spärrfärd beviljas. Kvarlämnade fordon behöver inte ställas upp innanför spärrspärr.

4 Trafikplatser

Följande trafikplatser finns på linjen Orsa-Furudal:

Orsa (Ors)	Gränsdriftplats till system S	km 117+795
Born (Born)	Linjeplats	km 116+223
Kallholsfors (Klh)	Linjeplats	km 111+3
Tappudden (Tpu)	Linjeplats	km 86+6
Furudal (Fda)	Linjeplats	km 85+9

5 Plankorsningar

Plats/sträcka	Km	Korsningens namn	Åtgärd
Fda	85+721	Furudal	1) Sth 10
Fda-Ors	100+511	Torsmovägen	(Aut)
Fda-Ors	100+927	Skattungbyn	(Aut)
Fda-Ors	106+754	Fredshammar	(Aut)
Fda-Ors	107+896	Mässbacken	(Aut)
Fda-Ors	109+387	Knorringsvägen	(Aut)
Fda-Ors	111+750	Kallholsfors	(Aut)
Fda-Ors	115+033	Stackmora	(Aut)
Fda-Ors	115+435	R 45:an	(Aut)
Fda-Ors	116+064	Slättbergsvägen	(Aut)
Fda-Ors	116+865	Bergvägen	(Aut)
Fda-Ors	117+960	Stormyrgatan	2) Stopp innan ljud och ljus. Alt Sth 15 km/h

- 1) Kort spårledning
- 2) Stopp innan vägkorsning, invänta vsi vid gång från Orsa. Sth 15 km/h vid gång in till Orsa. Kort spårledning.

6 Vagnviktstabell

Sträcka	T44	TMX	Z 65-70, DLL (TC)	TMZ	Di3
---------	-----	-----	-------------------	-----	-----

Ors-Fda*	800	700	375	850	900
Fda-Klh*	800	700	375	850	900
Klh-Ors*	900	800	425	950	1000

* Vagnvikt anpassas till för tillfället rådande väderlek, lövhalka m.m.

7 Största tillåten axellast (STAX)

Största tillåten axellast (STAX) Orsa – Furudal är 22.5 ton.

8 Bromsvikt

Bromsvikten skall minst motsvara bromstal 61 för bromsgrupp P och R.

För bromsgrupp G skall bromsvikten minst motsvara bromstalet 50.

9 Ansvarig

Chef för SMAK sektionen ansvarar för innehållet i detta dokument samt att det implementeras hos berörda i verksamheten.

10 Referensdokumentation

TTJ modul 9 H

TTJ modul 9 M

TTJ modul 9 S