

## *Strömsunds kommun.*

# Järnvägsnätbeskrivning för Strömsunds Kommuns spåranläggning.

### Indelning.

1. Allmän information
2. Villkor för trafikering
3. Infrastruktur
4. Kapacitetsfördelning
5. Tjänster
6. Avgifter
7. Kontaktpersoner
8. Karta sid. 3

### 1. Allmän information

#### Inledning

Strömsunds Kommuns spåranläggning ägs av Strömsunds Kommun Org.nr. 212000-2486. Spåranläggningen ska ge industrier i Strömsunds kommun möjlighet till järnvägstransporter.

#### 1.1 Ansvar

Strömsunds kommun ansvarar för innehållet i detta dokument.

#### 1.2 Giltighetstid

Innehållet i denna Järnvägsnätbeskrivning (JNB) gäller från 2012-01-30.

#### 1.3 Publicering

JNB finns tillgänglig på Inlandsbanans hemsida [www.inlandsbanan.se](http://www.inlandsbanan.se) under trafiksäkerhet.

#### 1.4 Kontakter för mer detaljerad information

Tord Engström Gatu och markansvarig 0670-164 29, 070-350 56 40, [tord.engstrom@stromsund.se](mailto:tord.engstrom@stromsund.se).

#### 1.5 Samarbete med andra infrastrukturförvaltare

Samarbete sker med Inlandsbanan AB som ansluter till Strömsunds Kommuns infrastruktur i Ulriksfors.

#### 1.6 Avvikelser

Om information som presenteras i vår JNB behöver ändras eller kompletteras kommer information om avvikelser att meddelas via avvikelsemeddelande.

Sådana meddelanden kan exempelvis avse förändringar i infrastrukturen som inte kunde förutses när JNB publicerades eller ändring till följd av ändrade krav kopplat till lag, förordning eller föreskrift.

Samråd med berörda kommer att ske innan avvikelsemeddelanden eventuellt fastställs. Publicering av avvikelsemeddelande kommer därefter att ske på Inlandsbanans hemsida [www.inlandsbanan.se](http://www.inlandsbanan.se).

## **2 Villkor för de som vill trafikera infrastrukturen**

### **2.1 Trafikeringsrätt**

Tillträde till Strömsunds Kommuns infrastruktur får de som tecknat avtal med infrastrukturägaren. Därutöver kan särskild överenskommelse träffas med infrastrukturägaren avseende trafikering (om det gäller tillfällig tillgång till infrastrukturen).

Dessutom ska det järnvägsföretag som fått tillträde inneha alla erforderliga tillstånd som är nödvändiga, exempelvis licens och säkerhetsintyg, vid var tid från Transportstyrelsen.

### **2.2 Trafikeringsavtal**

Parterna upprättar trafikeringsavtal som reglerar den trafik som ska utföras på Strömsunds Kommuns infrastruktur. I övrigt hänvisas till detta dokument angående förutsättningar för trafik.

### **2.3 Operativa regler**

Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) för Strömsunds Kommuns infrastruktur finns som bilaga till alla trafikeringsavtal. Kan även rekvideras från Tord Engström 0670-164 29, 070-350 56 40, [tord.engstrom@stromsund.se](mailto:tord.engstrom@stromsund.se).

## **3 Infrastruktur**

### **3.1 Järnvägsnätets omfattning**

Se kartskiss enligt bilaga 1.

### **3.2 Anslutande järnvägsnät**

Ansluter till Inlandsbanans infrastruktur i Ulriksfors.

### **3.3 Egenskaper**

Största tillåtna axellast (STAX) är 22,5 ton på hela spåranläggning.

Största tillåtna hastighet (Sth) är 10 km/h.

## **4 Kapacitetsfördelning**

### **4.1 Ansökan om kapacitet**

Ansökan om kapacitet ska skickas in till Strömsunds Kommun, se kontaktuppgifter sist i dokumentet.

Kapacitet på anslutande infrastruktur (Inlandsbanan) söks hos Inlandsbanan AB. Denna kapacitetstilldelning sköts av Trafikverkets tågledning på uppdrag av Inlandsbanan AB.

## **5 Tjänster**

### **5.1 Växling och andra tjänster**

Järnvägsföretag som trafikerar Strömsunds Kommuns spåranläggning ansvarar själv för sina växlingsrörelser på spåranläggningen.

## **6 Avgifter**

### **6.1 Avgiftsprinciper**

Strömsunds Kommun debiterar för närvarande inga avgifter för nyttjande av sin spåranläggning.

7 Kontaktpersoner

7.1 Ytterligare upplysningar, kapacitetsansökan

Tord Engström 0670-164 29, 070-350 56 40, [tord.engstrom@stromsund.se](mailto:tord.engstrom@stromsund.se).

