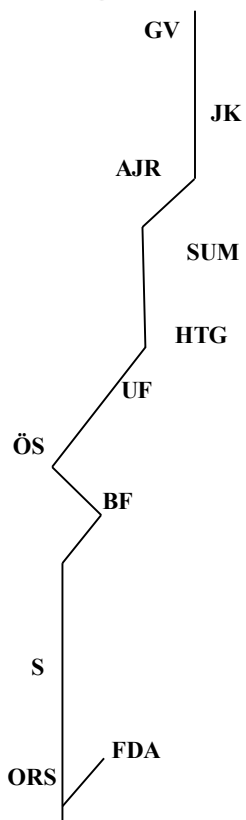


LINJEBOK INLANDSBANAN



AVDELNING A.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Avd A.	Innehållsförteckning
Avd B.	Hastighets- och vagnvikstabeller
Avd C.	Telefon, radio
Avd D.	Linjebeskrivning
Avd E.	Trafikplatsföreskrifter
Avd F.	Allmänna föreskrifter
Avd I.	Föreskrifter för System S Orsa-Furudal.

Avdelning B.

Hastighetsuppgifter, vagnviktstabeller, lutningsförhållanden. B 1

Innehållsförteckning

B 1	Sth med hänsyn till bromsförmåga
B 2	Bromsprocenttabell
B 3 - 5	Sth för drivfordon, vagn med Stax D, banans sth och stax
B 6	Lokaxlar i följd
B 7 – B 8	Vagnviktstabell
B 9	Lutningsförhållanden

STH MED HÄNSYN TILL BROMSFÖRMÅGA

Sträcka	Bromsprocenttabell	Sid
Gällivare – Mora	A 17	B 2

Bromsprocenttabell A17. (Gäller bromsgrupp P och R).

Tillgänglig bromsprocent	Tåglängd (m) (För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101- - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
	medger sth (km/h)						
- 21	—	—	—	—	—	—	—
22 - 60	*	*	*	—	—	—	—
61 - 66	70	70	70	70	70	70	70
67 - 69	80	80	80	70	70	70	70
70 - 72	80	80	80	80	80	70	70
73 - 75	80	80	80	80	80	80	70
76 - 82	80	80	80	80	80	80	80
83 - 85	100	100	100	100	100	80	80
86 - 87	100	100	100	100	100	90	80
88 - 90	100	100	100	100	100	100	80
91 - 93	100	100	100	100	100	100	90
94 - 99	100	100	100	100	100	100	100
100 - 102	110	110	110	100	100	100	100
103 - 113	110	110	110	110	110	100	100
114 - 121	110	110	110	110	110	110	110
122 - 124	120	120	120	110	110	/	/
125 - 129	120	120	120	120	120	/	/
130 - 149	130	130	130	130	130	/	/
150 -	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 140 km/h** och med omkopplare.

Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

- Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromstabell L).

HASTIGHETSUPPGIFTER

STH FÖR DRIVFORDON PÅ STRÄCKAN VAGN MED STAX D, BANANS STH

X = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet
– = Får ej framföras på bandelen utan särskilt tillstånd i varje enskilt fall.

Drivfordon	Fordonet s sth	På sträckan..är sth (i båda riktningarna			
		Mra -S	S- Bf	Ös- Uf	Uf- Htg
DLL (Tb)	100	70	30	70	70
DLL (Tc)	90	70	50	70	70
Di3	100	70	50	70	70
T21/23	80	70	50	70	70
T43	90	70	50	70	70
T44	100	70	50	70	70
TD	100	70	50	70	70
TMX, TMY	100	70	50	70	70
TMZ, T66	120	70	50	70	70
Vossloh 941	100	70	50	70	70
Y1, YF1	130	x	x	x	x
Y6, Y7, Y8	115	x	x	x	x
Z43	55	x	50	x	x
Z65, 67	60	x	50	x	x
Z66, 70	70	70	50	60	60
B	90	x	50	60	50
E2	70	70	50	x	60
Ånglok 4)					
Stax		22,5 t	22,5 t	22,5 t	22,5 t
Vagn med Stax D		70	40	70	60
Banans Sth		80	80	100	85

Anmärkningar: Se sid B 5.

HASTIGHETSUPPGIFTER

STH FÖR DRIVFORDON PÅ STRÄCKAN VAGN MED STAX D, BANANS STH

X = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet
 – = Får ej framföras på bandelen utan särskilt tillstånd i varje enskilt fall.

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan..är sth (i båda riktningarna		
		Htg- Ajr	Ajr- Jk	Jk- Gv
DLL (Tb)	100	60	-	40
DLL (Tc)	90	60	40	40
Di3	100	60	40	40
T21/23	80	60	50	40
T43	90	60	40	40
T44	100	60	40	40
TD	100	60	40	40
TMX, TMY	100	60	40	40
TMZ, T66	120	60	40	40
Vossloh 941	100	60	40	40
Y1	130	x	x	x
Y6, Y7, Y8	115	x	x	x
Z43	55	x	40	x
Z65, 67	60	x	40	40
Z66, 70	70	60	40	40
B	90	50	50	40
E2	70	60	50	40
Ånglok 4)				
Stax		22,5 t	20 t	20 t
Vagn med Stax D		60	5)	5)
Banans Sth		80	80	80

Anmärkningar: Se sid B 5.

Anmärkningar

- 1) Endast på huvudspår.
- 2) Sth 40 lokdragna tåg och spärrfärder
- 3) Reserv
- 4) Andra ånglokstyper efter särskilt tillstånd.
- 5) Får framföras efter tillstånd i varje särskilt fall

LOKAXLAR I FÖLJD

Sträcka	Tillåtet antal axlar i följd
Mra-S	12
S-Bf	12
Ös-Htg	14
Htg-Ajr	12
Ajr-Jk	12
Jk-Gv	12

Anmärkning:

Avser verksamma lok.

Avser drivande axlar

Högst 2 TMY, TMZ, T66 eller TMX får framföras i följd.

VAGNVIKTSTABELL FÖR DIESELLOK, LOKOMOTORER OCH ÅNGLOK

Sträcka	Ton vagnvikt med lok/lokomotor littera				
	DLL (Tb)	DLL (Tc)	T41 T42 T43 TMX	T44 TMY TD	TMZ T66
Mra-Thd-Mra 5)	950	400	850	950	960
Thd-S-Thd 5)	750	200	600	700	750
S-Bf-S 5)	900	350	800	900	900
Ös-Htg-Ös 5)	900	350	750	825	900
Htg-Dta 5)	800	250	700	750	800
Dta-Htg 5)	900	300	800	900	900
Dta-Ajr-Dta 5)	800	250	700	750	800
Ajr-Jk-Ajr 5)	-	250	-	-	-
Jk-Gv-Jk 5)	700	200	500	600	700

Vagnvikt anpassas till för tillfället rådande väderlek, lövhalka m.m

VAGNVIKTSTABELL FÖR DIESELLOK, LOKOMOTORER OCH ÅNGLOK

Sträcka	Ton vagnvikt med lok/lokomotor litt				
	Z65, 67	Z66	Z70	E 2, E10,B	T 21
Mra-Thd-Mra 5)	400	400	300	400	400
Thd-S-Thd 5)	240	200	175	400	400
S-Bf-S 5)	275	275	250	450	450
Ös-Htg-Ös 5)	275	275	250	400	400
Htg-Dta 5)	250	250	200	450	450
Dta-Htg 5)	300	300	250	500	500
Dta-Ajr-Dta 5)	250	250	200	450	450
Ajr-Jk-Ajr 5)	250	250	250	450	450
Jk-Gv-Jk 5)	250	250	200	450	450

Vagnvikt anpassas till för tillfället rådande väderlek, lövhalka m.m.

LUTNINGSFÖRHÅLLANDEN

Högsta lutning mellan trafikplatserna:

Mora-Orsa	14 ‰
Orsa-Älvho	14 ‰
Älvho-Fågelsjö	14 ‰
Fågelsjö-Sveg	14 ‰
Sveg-Ytterhogdal	16 ‰
Ytterhogdal-Åsarna	15 ‰
Åsarna-Svenstavik	12 ‰
Svenstavik-Fåker	14 ‰
Fåker-Brunflo	12 ‰
Östersund-Lit	12 ‰
Lit-Jämtlands Sikås	12 ‰
JS-Ulriksfors	12 ‰
Ulriksfors-Hoting	17 ‰
Hoting-Dorotea	15 ‰
Dorotea-Meselefors	15 ‰
Mlf-Vilhelmina	17 ‰
Vma-Vojmån	11 ‰
Vojmån-Storuman	15 ‰
Sum-Lomselenäs	16 ‰
Lomselenäs-Sorsele	17 ‰
Sorsele-Slagnäs	17 ‰
Slagnäs-Arvidsjaur	13 ‰
Ajr-Moskosel	15 ‰
Moskosel-Kåbdalis	12 ‰
Kåbdalis-Jokkmokk	16 ‰
Jokkmokk-Porjus	15 ‰
Porjus-Gällivare	16 ‰

Anm. Observera att lutningars längd kan variera från 1km till 25 km.

TELEFONNUMMER**Driftplatser**

Mora	Tkl	010-1274902
Orsa	Tkl	070-9782968
Älvho	Tkl	070-9782968
Fågelsjö	Tkl	070-9782968
Sveg	Tkl	070-3961291
Ytterhogdal	Tkl	070-6702437
Röjan	Tkl	070-6702437
Svenstavik	Tkl	070-3961330
Brunflo	Fjtkl Åg	010-1274322
Östersund	Fjtkl Åg	010-1274322
Lit	Tkl	070-3961618
Jämtlands Sikås	Tkl	070-3961690
Ulriksfors	Tkl	070-3961684
Hoting	Tkl	070-3961660
Dorotea	Tkl	070-3961652
Vilhelmina	Tkl	070-3961623
Storuman	Tkl	070-3961225
Sorsele	Tkl	070-3961243
Arvidsjaur	Tkl	070-3961233
Moskosel	Tkl	070-2538732
Kåbdalis	Tkl	070-6400291
Jokkmokk	Tkl	070-6400291
Gällivare	Fjtkl Bdn	010-1274440

Övriga driftplatser använder mobiltelefon vid tillfällig bevakning.

Övrigt

IBAB	Säkerhetsansvarig	063-19 32 94
	Trafikchef	063-19 31 40
	Banchef	063-19 31 11
	Bandriftledning	010-1274024

MobiSIR.

Generellt om MobiSIR.

Trafikverket har infört järnvägsradiosystemet GSM-R enligt europeisk standard. Systemet är speciellt anpassat för järnvägen och kallas i Sverige för MobiSIR. Telefonerna kallas GSM-R-telefoner. Genom införande av MobiSIR underlättas kommunikationen mellan förare och tågklarare. De järnvägsspecifika funktionerna är bland annat följande:

- Funktionsnummeranrop ger tågklararen möjlighet att med hjälp av tågnumret nå en viss funktion (till exempel lokförare eller tågmästare) utan att behöva känna till dess faktiska telefonnummer.
- Funktionsnummerpresentation visar den uppringande partens funktion och från vilket tågnummer denne ringer.
- Automatisk samtalsstyrning styr samtalen från ett speciellt kortnummer till aktuell trafikledning eller eldriftledning.
- Gruppsamtal kopplar samman flera personer och används för samtal av informationskaraktär.
- Järnvägsnödanrop används för att snabbt underrätta berörda angående fara eller olycka.

Järnvägsnödanrop.

Järnvägsnödanrop aktiveras genom en röd knapp på GSM-R-telefonen. Ansvarig trafikcentral rings upp och GSM-R-telefoner i omgivningen får medhörning.

Automatisk samtalsstyrning.

Generellt gäller på fjärrblockerade sträckor att kortnummer 1200 går till aktuell lokaltågklarerare, 1300 till aktuell fjärrtågklarerare, och 1400 till aktuell eldrifningenjör.

Sträckor utan MobiSIR.

Om MobiSIR-nätet drabbas avdriftstörningar, eller om en sträcka saknar MobiSIR-täckning, går GSM-R-telefoner automatiskt över till att använda andra operatörers nät. Telefonerna återknyter till MobiSIR-nätet när det blir möjligt.

AVDELNING D

Linjebeskrivning D 1 – D 83

D 1 -	Innehållsförteckning
D 2 - D 4	Förklaringar till linjebeskrivningen
D 5 - D 17	Östersund - Mora
D 18 - D 32	Mora - Östersund
D 33 - D 58	Östersund- Gällivare
D 59 - D 83	Gällivare - Östersund

Förklaringar till linjebeskrivningen

Underrubrik

För sträcka med Fjb står fjbgränsdriftplatser inom parentes.

OBS! Termer: enkelspår och dubbelspår gäller ej driftplats.

Sth

I denna kolumn anges den högsta hastighet som kan förekomma på ifrågavarande delsträcka. För driftplatser avser hastighetsuppgiften därför alltid normalhuvudspår. På dubbelspårig sträcka delas kolumnen i två spalter där hastigheten är olika för de båda spåren. Som rubrik för respektive spalt anges U respektive N:

U = Uppspår på linjen, huvudspåret på uppspårssidan på driftplats.

N = Nedspår på linjen, huvudspåret på nedspårssidan på driftplats.

Hastighetsuppgift sätts ut då hastighet ändras, överst på varje sida och efter underrubrik.

På sträcka där hastighetsnedsättning med procentuellt överskridande förekommer anges två hastigheter, t ex 160/200. Den lägre hastigheten (i fetstil) anger den hastighet som gäller då ATC tumhjul för procentuellt överskridande är inställt på 0. Den högre hastigheten anger den högsta hastighet som kan förekomma för tåg med procentuellt överskridande.

Hastighet på avvikande huvudspår anges med anmärkning i denna kolumn, som förklaras under ”Signaler”, trafikplatser mm”.

Förklaringar till linjebeskrivningen (forts)

”Enl Hsi” anger att huvudsignalen alltid ger ett lägre hastighetsbesked än vad gällande hastighetstavla anger.

SIGNALER, TRAFIKPLATSER M M

Följande förkortningar och symboler används:

Hsi	Huvudsignal
Infsi	Infartssignal
Msi	Mellansignal
Utfsi	Utfartssignal
Ubsi	Utfartblocksignal
Mbsi	Mellanblocksignal
Lpsi	Linjeplatssignal
Vsi	Vägskyddsanläggning med V-signal
Hatavla	Hastighetstavla
Dp	Driftplats
Lp	Linjeplats
Hp	Hållplats
Hst	Hållställe
Otv	Orienteringstavla
(ATC)	Vägskyddsanläggningen är ATC-övervakad
*	Asterisk efter trafikplatsnamnet innebär att föreskrifter finns i kapitel E som berör trafikplatsen.
<>	Anger spårbeteckning, t ex spår1: <1>, spår 2-4: <2-4>, spår U: <U>, spår N1 <N1>, uppspår, <upp>. På driftplats vid dubbelspårig sträcka kan normalhuvudspåren anges särskilt med U resp N, t ex om spår 2 är normalhuvudspår på nedspårssidan: <2> =N.

Förklaringar till linjebeskrivningen (forts)

Flera huvudsignaler etc. på samma position anges i ordning från vänster till höger.

Samtliga trafikplatser står med fetstil, driftplats dessutom understruken.

För att lätt kunna skilja linjeavsnitt från driftplatser är strecket mellan kolumn "Sth" och "Signaler..." extra tjockt vid driftplatser.

För driftplatser utan mellanliggande linje är det tjocka strecket växelvis på vänster resp höger sida om strecket mellan kolumn "Sth" och "Signaler...".

Område utan ATC markeras med extra tjockt streck i högermarginalen.

Hatavla som innebär sänkning av hastigheten under 80 km/t har en motivering till nedsättningen. Det kan även förekomma vid högre hastigheter om skäl föreligger.

Reservsida

Reservsida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Brunflo		
Fjärrbevakad ATC (Fjtkl Åg).		
571.061 571.058		<u>Brunflo (Bf) *</u> Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
527.145		Längdmättningsförändring.
526.950		Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>).
526.360 525.951	80	Msi (4/5 <4>) Hatavla. Msi (4/7 <4>)
525.478		Vsi, Häggdalen.
524.267		Vsi, Haxäng.
523.671		Utfsi (4/9).
(Brunflo)-Mora		
Enkelspår System M och – till Km 522.618 ATC. Och – från Km 222.195 ATC.		
522.618		ATC slutar.
520.877		Vsi, Rise.
516.577		Vsi, Tand.
515.394		Vsi, Tandsbyn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
515.038	80	Tandsbyn (Tby), Hp.
513.386		Vsi, Kloksåsen.
505.196		Vsi, Fåker.
505.096	40	Infsi (A).
504.491		<u>Fåker (Fkr)*</u> S-tavla.
504.057	80	Driftplatsgräns. Hatavla.
501.717		Vsi, Månsta.
496.690	50	Hatavla, bantekniskt.
496.686		Vsi, Hackås.
496.203		Hackås (Hks), Hp.
495.335		Vsi, Billsta.
494.945	80	Hatavla.
482.000	70	Hatavla, spårtekniskt.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
481.200	70 80	Hatavla.
475.717 475.030 474.717 474.475 474.440 473.300 473.133 473.033	80	<p>Infsi (21).</p> <p><u>Svenstavik (Svk) *</u> Frånkoppling/Igångsättning v1 vid G-drift när driftplatsen är obevakad</p> <p>Msi (31 <1>), Msi (33 <2>) Vsi, Svensta.</p> <p>Svenstavik centrum (Svc), Hst.</p> <p>Hatavla. Utfsi (41) Driftplatsgräns.</p>
470.869 465.721 465.524 465.452 465.437 464.921 461.065		<p>Vsi, Rörösjön.</p> <p>Lpsi. Kontrollbekräftar växlar i</p> <p>Brånan Växel (Brn).</p> <p>Vsi, Brånan.</p> <p>Brånan (Brn), Lp.</p> <p>Växel (Brn).</p> <p>Vsi, Tysklandsvägen.</p>

Km	Sth	Signaler, tpl m m
460.132	40	Infsi (A).
459.680		<u>Åsarna central (Åsal) *</u> S-tavla.
459.191	80	Driftplatsgräns, hatavla.
458.960		Åsarna södra (Åsra) Hp.
457.995		Vsi, Furubo.
450.260		Vsi, Kvarnsjö vägen.
450.250		Kvarnsjö (Kvö), Hp
440.756		Infsi (21)
440.200		<u>Röjan, (Rjn), Dp</u>
439.961		Msi (33 <1>)
439.956		Msi (31 <2>)
439.719		Utfsi (41)
439.631		Vsi, Röjan. Då driftplats är obebakad kan vägsignal fränkopplas med vagnsnyckel "Fränkoppling v1" placerad på skåpgavel vid perrongslut mot Mora. Vid avgång mot Mora aktiveras vägsignal med vagnsnyckel "Igångsättning v1"
439.610		Röjan,(Rjn)driftplatsgräns
433.850		Vsi, Rätansvägen.
431.706		Nederhögen (Nhg) Hp
428.245		Vsi, Bryngelhögen.
418.668		Sörtjärn (Srn), Hp.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
407.005	80	Överhogdal (Öhl), Hp.
401.652		Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Öhlg.
401.440		Överhogdals grusgrop. (Öhlg), Lp.
401.440		Växel (Öhlg)
397.522		Infsi (A).
397.010		<u>Ytterhogdal (YI)*</u> S-tavla.
396.442		Driftplatsgräns.
364.580		Vsi, Solnan.
362.321	40	Infsi (E).
361.027		Vsi, Sundsätt.
358.647		Hatavla, kurvor och banteknisk orsak.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
358.364		Vsi, Ljusnegatan.
358.230		Msi (B).
357.397		<u>Sveg (S) *</u> S-tavla.
357.047		Utfsi (C).
356.911		Vsi, Fjällvägen.
356.727		Vsi, kombinerad järnvägs- och landsvägsbro över Ljusnan. Manövreras av föraren. Apparatlåda på huset före bron.
356.522		Driftplatsgräns.
356.240	80	Hatavla.
355.445		Bäckedal (Bdl), Hp. Ej Otv.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
323.640		Infsi (A). Ej försignalerad.
323.195		<u>Fågelsjö (Feö)*</u>
		S-tavla.
322.690		Driftplatsgräns.
322.176		Vsi, Fågelsjövägen
321.423		Vsi, Kronoparken, södra.
315.564		Vsi, Sidertjärn.
310.340		Tandsjöborg (Tdö), Hp.
308.920	50	Hatavla, spårtekniskt.
308.782		Vsi, Tandhem.
308.730	80	Hatavla.
303.744		Lillhamra (Lhr), Hp.
289.500		Knoppens vattentag.
288.770		Vsi, Knoppvägen.
286.980	50	Hatavla, kort siktsträcka.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
286.275	50	Hatavla, Infsi (A). Ej försignalerad. Älvho (Älo)* S-tavla. Driftplatsgräns.
285.862	80	
285.295		
285.200		Vsi, Oreälsvägen.
263.301		Vsi, Emåsjövägen
262.140		Vsi, Emådalen.
251.240	40	Hatavla, brotekniskt samt dålig sikt vid Ljothedsvägen.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
249.290	80	Hatavla.
245.950	40	Hatavla, ej kontrollbekräftade växlar
245.944		Vsi, Tallhed.
245.931		Växel (Thd).
245.700		Tallhed (Thd), Lp.
245.386		Växel (Thd).
245.380	80	Hatavla.
236.947		Vsi, Heden.
236.223		Vsi, Klockarvägen.
236.023		Vsi, Bergvägen.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
235.104	80	Infsi (21).
234.892		Vsi, Stormyrgatan.
234.393		<u>Orsa (Ors) *</u>
234.300		Frånkoppling/Igångsättning v2 vid G-drift när driftplatsen är obevakad
234.233		Msi (31 <3>), Msi (33 <1>)
234.165		Vsi, Orsa södra.
234.031	80	Hatavla.
233.981		Utfsi (41)
233.881		Driftplatsgräns.
229.609		Vsi, Lisselhed.
226.359		Vattnäs (Vtn), Hp.
226.341		Vsi, Byvägen.
225.394		Vsi, Kungsvägen.
222.530	40	Hatavla, skymd sikt.
222.481		Mora lasarett, (Mrl), Hp.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
222.195	40	ATC börjar.
222.020		Vsi, Norelundsvägen.
221.701		Vsi, Majstångsvägen.
Mora		
Lokalbevakad (Ltkl Mra)		
221.570	40	Infsi (4/3).
221.111		Vsi, Tingsnäs vägen.
220.667		<u>Mora (Mra)*</u>
219.594		Morastrand (Mras), Hst.

MORA→ÖSTERSUND		
Mora-Östersund Enkelspår System M, ATC till Km 222.195 och från Km 522.618 ATC.		
Mora Lokalbevakad (Ltkl Mra)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
219.594	40	Mora Strand (Mras), Hst.
220.667		Mora (Mra)*
221.111		Vsi, Tingsnäsvägen.
221.122		Msi (4/1).
221.570	40	Utfsi (4/6). Hatavla, skymd sikt.
221.701		Vsi, Majstångsvägen.
222.020		Vsi, Norelundsvägen.
222.195		ATC slutar.
222.481		Mora lasarett, (Mrl), Hp.
222.530	80	Hatavla
225.394		Vsi, Kungsvägen.
226.341		Vsi, Byvägen.
226.359		Vattnäs (Vtn), Hp.
229.609		Vsi, Lisselhed.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
233.881	80	Infsi. (22)
234.165		Vsi, Orsa södra.
234.393		<u>Orsa (Ors)*</u>
234.400		Frånkoppling/igångsättning v1 vid G-drift när driftplatsen är obevakad
234.720		Msi (34 <1>)
234.764		Msi (32 <3>)
234.892		Vsi, Stormyrgatan.
234.964	80	Hatavla.
235.004		Utfsi (42)
236.023		Vsi, Bergvägen.
236.223		Vsi, Klockarvägen.
236.947		Vsi, Heden.
245.380	40	Hatavla, ej kontrollbekräftade växlar.
245.386		Växel (Thd).

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
245.700		Tallhed (Thd), Lp.
245.931		Växel (Thd).
245.940	80	Hatavla.
245.944		Vsi, Tallhed.
249.290	50	Hatavla, dålig sikt vid Ljothedsvägen, samt brotekniskt.
251.240	80	Hatavla.
262.140		Vsi, Emådalen.
263.301		Vsi, Emåsjövägen.
284.800		Hatavla, kurvor, kort siktsträcka.
285.200	50	Vsi, Oreälvsvägen.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	50	
285.295	80	Infsi. (B) Ej försignalerad. Hatavla.
285.862		<u>Älvho (Älo)*</u>
		S-tavla.
286.275		Driftplatsgräns.
288.770		Vsi, Knoppvägen.
289.500		Knoppens vattentag.
303.744		Lillhamra (Lhr), Hp.
308.700	50	Hatavla, spårtekniskt.
308.782		Vsi, Tandhem.
308.920	80	Hatavla.
310.389		Tandsjöborg, (Tdö), Hp.
315.564		Vsi, Sidertjärn.
321.423		Vsi, Kronoparken södra.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
322.150	50	Hatavla, kort siktsträcka.
322.176		Vsi, Fågelsjövägen.
322.540	80	Hatavla.
322.690		Infsi (B). Ej försignalerad.
323.195		<u>Fågelsjö (Feö)*</u> S-tavla.
323.640		Driftplatsgräns.
355.445		Bäckedal (Bdl), Hp. Ej Otv.
356.240	40	Hatavla. Signaltekniskt.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
356.522	40	Infsi (A).
356.529		Vsi, Kombinerad järnvägs- och landsvägsbro över Ljusnan. Manövreras av föraren. Apparatlåda före infsi (A)
356.911		Vsi, Fjällvägen.
357.397		<u>Sveg (S)*</u> S-tavla.
358.230		Utfsi (D). Innerplacerad
358.364	80	Vsi, Ljusnegatan.
358.648		Hatavla.
361.027		Vsi, Sundsätt.
362.321		Driftplatsgräns.
364.580		Vsi, Solnan.
396.442		Infsi (B).
397.010		<u>Ytterhogdal (YI)*</u> S-tavla.
397.522		Driftplatsgräns.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
400.500		Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Öhlg.
401.440		Överhagdals grp (Öhlg), Lp.
401.440		Växel (Öhlg).
407.005		Överhagdals (Öhl), Hp.
418.668		Sörtjärn (Srn), Hp.
428.245		Vsi, Bryngelhögen.
431.706		Nederhögen (Nhg) Hp.
433.850		Vsi, Rätansvägen.
439.631		Vsi, Röjan.
439.610	80	Infsi (22).
440.200		<u>Röjan (Rin), Dp.</u>
440.392		Msi (34 <1>)
440.397		Msi (32 <2>)
440.570		Ha-tavla
440.654		Utfsi (42)
440.756		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
450.250	80	Kvarnsjö, (Kvö), Hp.
450.260		Vsi, Kvarnsjövägen.
457.995		Vsi, Furubo.
458.960		Åsarna södra (Åsra) Hp.
459.191	40	Infsi (B).
459.680		<u>Åsarna central (Åsal)*</u> S-tavla.
460.132	80	Driftplatsgräns. Hatavla.
461.065		Vsi, Tysklandsvägen.
464.719		Lpsi. Kontrollbegränsar växlar i Brånan
464.921		Växel (Brn).
465.437		Brånan (Brn), Lp.
465.452		Vsi, Brånan.
465.524		Växel (Brn).
470.869		Vsi, Rörösjön.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
473.033	80	Infsi (22).
474.440		Svenstavik Centrum (Svc), Hst.
474.448		Msi (30),Frånkoppling/Igångsättning v1 vid G-drift när driftplatsen är obevakad
474.475		Vsi, Svensta.
475.030		<u>Svenstavik (Svk)*</u>
475.263	80	Msi (32 <1>), Msi (34 <2>)
475.360		Hatavla
475.525		Utfsi (42)
475.717		Driftplatsgräns
481.200	70	Hatavla, spårtekniskt.
482.000	80	Hatavla.
494.950	50	Hatavla. Bantekniskt.
495.335		Vsi, Billsta.
496.203		Hackås (Hks), Hp.
496.686		Vsi, Hackås.
496.690	80	Hatavla.
501.717		Vsi, Månsta.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
504.057	40	Infsi (B).
504.491		Fåker (Fkr)* S-tavla.
505.096		Driftplatsgräns.
505.196		Vsi, Fåker
505.212	80	Hatavla.
509.615	20	Hatavla, kort siktsträcka
509.625	80	Hatavla
510.310	40	Begränsad närsikt Skutevägen
510.450	80	Hatavla
513.386		Vsi, Kloxåsen.
515.038		Tandsbyn (Tby), Hp.
515.394		Vsi, Tandsbyn.
516.577		Vsi, Tand.
520.877		Vsi, Rise.
522.618		ATC börjar.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Brunflo		
Fjärrbevakad ATC (Fjtkl Åg) System H		
	80	
523.671		Infsi (4/2).
524.267		Vsi, Haxäng.
525.478		Vsi, Häggdalen.
525.953		Msi 4/4.
527.145- 571.065		<u>Brunflo (Bf)*</u> Längdmättningsförändring.
571.289		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>).
571.333		Msi (4/6 <4>).
571.460	140/160	Hatavla.
571.468		Vsi, Mariebyvägen. (ATC)
571.646		Ublsi (Bf L 2).

Reservsida

Reservsida

Reservsida

ÖSTERSUND→GÄLLIVARE		
Östersund		
Fjärrbevakad (Fjtkl Åg)		
Östersund-Gällivare		
Enkelspår system M och till Km 6.735 ATC		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
0.000	40	<u>Östersund (Ös)*</u>
0.007		Msi 172, 170 (<1-2>). Klart för avgångssignal. Sth 20 för tåg till <5>. Vagnvåg i spåret.
0.224- 0.413		Msi 182, 180, 178 (<1-3>). A-signal (<3>).
0.661		Msi 210 (<1-3>).
0.608- 0.623		Msi 208 (<4>), 206 (<5>).
	b)	b) Sth 30 till Hsp Lit.
0.729		Vsi, Hamngatan.
0.804		Vsi, Postgränd.
1.009		Östersunds Västra (Ösvi), Hst.
1.029		Msi 218.
1.044		Vsi, Samuel Permangatan.
1.330	80	Hatavla.
1.335		Msi 230.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
1.855		Vsi, Arkivvägen.
1.925		Jamtli (Jli), Hst.
3.060		Msi 240.
4.050		Vsi, Åsvägen.
4.525		Vsi, Lugnvik.
4.855		Msi 250.
4.855		Vsi, Trådvägen.
5.695		Utfsi 260.Hatavla.
5.721	100	Hatavla.
Enkelspår utan linjeblockering och ATC.		
	70	
6.735		ATC slutar.
9.244		Vsi, Kännåsen.
11.997		Hatavla
12.006		Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Åkt.
12.020		Vsi, Torsta.
12.319		Växel (Åkt).

Km	Sth	Signaler, tpl m m
12.618	70	Åskott (Åkt), Lp.
12.818		Växel (Åkt).
12.996		Vsi, Granbo.
13.058	100	Hatavla.
14.402	85	Hatavla, kurvor.
14.620	60	Hatavla, kort siktsträcka
14.820	85	Hatavla
19.320	70	Hatavla, kort siktsträcka
19.550	85	Hatavla
21.050	40	Hatavla, kort siktsträcka
21.300	85	Hatavla
22.400	100	Hatavla.
25.578		Vsi, Klösta.
25.600	85	Hatavla, kurvor.
26.783		Vsi, Korsta.
27.669		Vsi, Söre.
27.802	40	Infsi (B).
28.387		<u>Lit (Lit)*</u> S-tavla.
28.710		Utfsi (C).
28.830	85	Hatavla.
28.858		Driftplatsgräns.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	85	
29.980	40	Hatavla, kort siktsträcka
30.120	85	Hatavla
30.258		Vsi, Brevåg.
32.800	100	Hatavla
36.595	85	Hatavla
37.629		Vsi, Häggesta..
38.122		Häggensås (Hgs), Hp.
39.630	70	Hatavla, kort sikt
40.062		Vsi, Grötom.
40.560	85	Hatavla
42.188	100	Hatavla.
44.900	85	Hatavla, kurvor.
46.050	60	Hatavla. Kort siktsträcka

	60	
46.580	85	Hatavla
50.340	100	Hatavla.
52.100	85	Hatavla
60.500	40	Hatavla, kort siktsträcka
60.640	85	Hatavla
61.175	40	Hatavla
61.250	85	Hatavla
61.722		Lpsi. Kontrollbekräftar växlar vid Mfn
61.924		Växel (Mfn).
62.169		Munkflohögen (Mfn), Lp.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	85	
79.496	40	Infsi (B).
79.553		Vsi, Sikåsskälsvägen.
79.941		<u>Jämtlands Sikås (Js)*</u>
		S-tavla.
80.396		Vsi, Jämtlands Sikås.
80.471	85	Driftplatsgräns. Hatavla.
80.911		Vsi, Gåxsjövägen.
92.050		Vsi, Gisselås.
96.550	70	Hatavla, kort siktsträcka
96.970	85	Hatavla
98.290		Hallviken (Hvn), Hp.
98.570	40	Hatavla, kort siktsträcka
98.602		Vsi, Hallviken
98.670	85	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
114.646	40	Infsi (B).
114.926		Vsi, Ulriksfors. Manövreras av föraren då driftplatsen är obevakad. Fällningsanordningen är placerad ca 50 m före Infsi (B).
115.341		<u>Ulriksfors (Uf).</u>* S-tavla.
115.740	85	Hatavla.
115.809		Driftplatsgräns.
118.430	70	Hatavla, kort siktsträcka
118.660	85	Hatavla
126.833		Vsi, Österkälén
134.619		Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Löb
134.817		Växel (Löb)
135.065		Lövberga (Löb), Lp.
136.499		Vsi, Hällvattnet
151.720	70	Hatavla, kort siktsträcka
151.950	85	Hatavla
156.330		Vsi, Bäverselet

Km	Sth	Signaler, tpl m m
162.430	85	Infsi (G).
164.700		Hoting Campingplats (Hcp), Hst.
164.706		Vsi, Museievägen
165.329		Vsi, Kramforsvägen.
165.747	40	Hatavla, kurvor,
166.040		Msi (C).
166.090		Vsi, Industrivägen.
166.903		<u>Hoting (Htg)*</u>
		S-tavla.
167.433		Utfsi (E).
167.488		Vsi, Villagatan.
167.505	80	Driftplatsgräns. Hatavla.
174.563		Vsi, Rörströmsvägen.
187.300		Dorotea Campingplats (Dtc), Hp.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
187.410	40	Infsi (B). Ej försignalerad.
187.660	20	Hatavla, vägkorsning. (Sågvägen)
187.730	40	Hatavla.
188.024		<u>Dorotea (Dta)*</u>
		S-tavla.
189.603		Driftplatsgräns.
190.257		Växel. Storbergets industrispår (Sti), Lp. Ej kontrollbekräftad
190.362	80	Hatavla.
191.900	60	Hatavla, dålig sikt vid plankorsning
191.960	80	Hatavla
197.191	40	Hatavla, dålig sikt vid vägövergång.
197.291	80	Hatavla.
200.500	40	Hatavla
200.560	80	Hatavla
208.444		Vsi, Varpsjövägen.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
220.500	80	Meselefors Campingplats (Mcp), Hp. Ej Otv. Vsi, Bränna. Hatavla, kort signalsikt.
220.520		
220.940	60	
221.570		Infsi (B). Ej försignalerad.
222.070		<u>Meselefors (Mlf)*</u> S-tavla. Driftplatsgräns.
222.520		
222.810	80	Hatavla.
223.470	70	Hatavla, kort siktsträcka
223.720	80	Hatavla
232.200		Vsi, Volgsjöfors kraftstation.
234.647		Vsi, Volgsjöfors.
236.756		Vsi, Kolonivägen.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
243.450	80 40	Infsi (B). Sth 20 för lok på avvikande huvudspår och sidospår.
243.679		Vsi, Slakterivägen. Manövreras av föraren då driftplatsen är obevakad. Fällningsanordningen placerad vid Infsi (B).
244.374		<u>Vilhelmina (Vma)*</u> S-tavla.
244.749	30	Driftplatsgräns. Hatavla, kort spårledning.
245.169		Vsi, Kungsmansvägen.
245.190	80	Hatavla.
245.648	40	Hatavla, dålig sikt vid väg
246.080	80	Hatavla
247.870		Vilhelmina Norra (Vman), Hp
248.177	40	Hatavla, ej kontrollbekräftade växlar.
248.205		Växel. (Vilhelmina timmer (Vmat), Lp.
248.613		Växel (Lvd).
248.778		Lövliden (Lvd), Lp.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
248.935	40	Växel (Lvd).
248.944	80	Hatavla.
269.615	60	Hatavla, kort signalsikt.
270.270	80	Hatavla.
270.330		Infsi (B). Ej försignalerad.
270.924		<u>Vojmán (Vjm)*</u> <u>S-tavla</u>
271.400		Driftplatsgräns.
278.116		Vsi, Fiandberg.
282.804		Vsi, Frostberget.
289.475	70	Hatavla, kurvor.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
289.968	80	Hatavla.
293.862		Vsi, Verksamheten.
299.435	60	Hatavla
302.076	40	Hatavla, ej kontrollbekräftade växlar. Sth 20 för lok på sidospår.
302.078		Växel (Vld) .
302.118		Växel (Vld) .
302.241		Vinlidsberg (Vld), Lp.
302.668		Växel (Vld) .
302.708		Växel (Vld) .
302.750	80	Hatavla.
303.831		Vsi, Långvattnet.
308.980	50	Hatavla, vägkorsning.
309.458	80	Hatavla.
311.105		Vsi, Lillån.
311.155	60	Hatavla, kurva och kort signalsikt.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	60	
311.710	40	Infsi (B). Ej försignalerad.
312.053		Vsi, Sågnäsvägen.
312.445-		<u>Storuman (Sum)*</u>
167.181		Längdmättningsförändring
		S-tavla.
167.534		Vsi, Vallnäsvägen.
167.690	60	Driftplatsgräns. Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl mm
168.714	80	Vsi, Sorselevägen.
168.790		Hatavla.
169.503		Vsi, Bleviksberget.
183.041		Vsi, Norrdal.
199.535		Vsi, väg till Ön.
200.040	40	Infsi (B). Ej försignalerad.
200.065		Vsi, Lomselenäs.
200.520		Lomselenäs (Lms)* S-tavla.
200.790		Driftplatsgräns.
	80	
203.480	60	Hatavla.
203.510	80	Hatavla.
203.880		Sandsjönäs, (Sdnä), Hp.
203.891		Vsi, Sandsjönäs
211.412		Vsi, Sandselebron.
213.836		Vsi, Ytterselet.
216.685		Blattnicksele (Bnk), Hp.
233.510		Vsi, Grundträsk.

Km	Sth	Signaler, tpl mm
238.560	Enl hsi	Infsi (B). Ej försignalerad.
239.145		<u>Sorsele (Srs)*</u> S-tavla.
239.100	20	Hatavla, kort spårledning.
239.429		Vsi, Sorsele.
239.525		Driftplatsgräns.
239.529	80	Hatavla.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
242.600	80	
242.608	40	Hatavla, ej kontrollbekräftad växel. Växel, Sorsele industrispår (Sir), Lp.
242.638	80	Hatavla.
259.244		Vsi, Buresjön.
259.641		Buresjön (Bur), Hp.
273.690	40	Infsi (B). Ej försignalerad.
274.308		<u>Slagnäs (Sgä)*</u> S-tavla.
274.479	80	Hatavla.
274.573		Utfsi (C).
274.582		Vsi, Slagnäs 1.
274.620		Driftplatsgräns
274.850		Vsi, Slagnäs 2.
275.589		Vsi, Norrbyvägen.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
286.265		Vsi, Bergnäs vägen.
286.990		Vsi, Gullön.
294.766		Renviken (Ren), Hp.
301.730		Lpsi. Ej försignalerad. Kontrollbekräftar växlarna vid Ava.
301.910		Vsi, Avaviken.
301.927		Växel (Ava).
302.265		Avaviken (Ava), Lp.
302.445		Växel (Ava).
302.700	60	Hatavla
302.740	80	Hatavla
313.047		Vsi, Tallträsk.
315.118		Vsi, Julträsk.
320.699		Vsi, Svärdäive.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
323.729	80	Vsi Vittjokksvägen.
324.330	80	Infsi (22).
324.348	40	Hatavla
324.538	80	Hatavla
326.950		Msi (30<4>)
326.950- 76.250		Längdmättningsförändring.
76.054		Vsi, Skillnadsgatan
75.552		<u>Arvidsjaur, (Ajr)*</u>
75.461		Msi (32<4>), Msi (34<5>)
75.850		Msi, (33<5>)
76.054		Vsi, Skillnadsgatan
76.185		Utfsi, (71)
76.250	80	Hatavla
76.500		Driftplatsgräns
76.992		Vsi, Arjeplogsvägen.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
80.997	40	Hatavla, kort spårledning, ej kontrollbekräftad växel
81.755		Vsi, Kikkejaur.
81.758		Växel, Norra Kikkejaur (Nkr), Lp.
82.567	80	Hatavla.
93.610		Vsi, Norrás.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
105.307	80	Vsi, Auktsjaur.
115.246		Vsi, Tranmyrvägen.
123.175	40	Hatavla.
123.184		Infsi.(B) Ej försignalerad. (semafor se sid F1)
123.633		Moskosel(Mos).*
123.746	10	Hatavla, kort spårledning.
123.836		Vsi, Moskosel
123.844	80	Hatavla.
123.895		Driftplatsgräns
135.600	30	Hatavla.
136.223		Piteälvsbron (Päb). Kombinerad Landsvägsbro och järnvägsbro. Helbommar vid Km 136.151 och 136.316 vilka manövreras av tågpersonalen med manöver- ställare. Placerad på stolpe ca 60 m framför bron.

Km	Sth	Signaler, töl m m
	30	
136.460	80	Hatavla.
144.518		Vsi, Varjisträskvägen
147.292	40	Hatavla, ej kontrollbekräftad växel.
147.294		Växel (Vaj).
147.565	80	Hatavla.
147.514		Varjisträsk (Vaj),Lp.
167.142		Vsi, Tellejåkk
173.763	40	Hatavla.
173.778	80	Hatavla.

Km	Sth	Signaler, töl m m
184.583	80	Vsi, Kåbdalis.
184.975	60	Hatavla, kort signalsikt
185.289	40	Infsi (B). Ej försignalerad.
185.813		<u>Kåbdalis (Kåb)*</u> S-tavla.
185.870	10	Hatavla, kort spårledning
186.030		Vsi, Väg till skidlift
186.040	80	Hatavla.
186.088		Driftplatsgräns.
189.533		Vsi, Kitajaur.
189.795		Kitajaur (Kit), Hp.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	60	
216.910	40	Hatavla, ej kontrollbekräftade växlar.
216.913		Växel (Mtm).
217.160		Maitum (Mtm), Lp.
217.413		Växel (Mtm).
217.415	80	Hatavla.
222.270		Vsi, Tårajaur.
241.323		Geografiska polcirkeln (Gpc), Hp.
247.345		Tunnel, längd 52 m
248.355		Vsi, Storgatan.
248.510		Infsi (22). Ej försignalerad.
248.722		Vsi, Kyrkgatan.
248.969		Jokkmokk (Jk)*
249.215		Msi (32 <1>, 34 <2>)
249.510		Utfsi (42),
249.610	40	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
250.037	40	Vsi, Älvsborgsvägen.
250.060	80	Hatavla.
253.800		Vaikijaur (Vkj), Hp
254.021	70	Hatavla. Kort spårledning för vsi
254.715		Vsi, Vaikijaur.
254.737	80	Hatavla.
266.876	60	Hatavla, vägkorsningar.
266.986	80	Hatavla.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
272.330	80	Vsi, Ligga Fallet.
293.571		Vsi, Lillselet.
294.870		Vsi, Väg till västra strand.
296.060		Infsi (B). Ej försignalerad
296.202		<u>Porjus (Pj)*</u> S-tavla.
297.019		Driftplatsgräns.
304.254		Vsi, Luspebryggan.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gällivare Fjärrbevakad driftplats (Fjtkl Boden) System H.		
347.800- 1314.006		Infsi (Gv 129) Längdmättningsförändring

Reservsida

GÄLLIVARE→ÖSTERSUND		
Gällivare-Östersund		
Enkelspår System M, ej ATC.		
Gällivare		
Fjärrbevakad driftplats (Fjtkl Boden)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
347.900		Utfsi (Gv 164)
347.800	80	Hatavla, driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
304.254	80	Vsi, Luspebryggan
297.019		Infsi (A). Ej försignalerad.
296.202		<u>Porjus (Pj)*</u> S-tavla.
296.060		Driftplatsgräns.
294.870		Vsi, Väg till västra strand.
293.571		Vsi, Lillselet.
272.330		Vsi, Liggafallet
266.986	60	Hatavla, vägkorsning
266.886	80	Hatavla
254.715		Vsi, Vaikijaur
253.800		Vaikijaur (Vkj), Hp
250.037		Vsi, Älvsborgsvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
249.610		Infsi (21). Ej försignalerad
248.969		<u>Jokkmokk (Jk)*</u>
248.865		Msi (31<1>, 33<2>)
248.722		Vsi, Kyrkgatan.
248.626		Utfsi (41).
248.510		Driftplatsgräns.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
248.500	80	Hatavla.
248.355		Vsi, Storgatan.
247.397		Tunnel, längd 52 m
241.323		Geografiska polcirkeln (Gpc), Hp.
222.270		Vsi, Tårajaur.
220.150	60	Hatavla. Banteknisk orsak.
217.415	40	Hatavla, ej kontrollbekräftade växlar.
217.413		Växel (Mtm).
217.160		Maitum (Mtm), Lp.
216.913		Växel (Mtm).
216.910	80	Hatavla.
189.795		Kitajaur (Kit), Hp.
189.745	20	Hatavla, kort spårledning.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
189.533	20	Vsi, Kitajaur.
189.516	80	Hatavla.
186.088	40	Infsi (A). Ej försignalerad
186.030		Vsi, Väg till skidlift. Manövreras av föraren då driftplatsen är obevakad. Fällningsanordningen placerad vid Infsi (A).
185.813		<u>Kåbdalis (Kåb) *</u>
185.289	80	S-tavla. Driftplatsgräns. Hatavla.
184.583		Vsi, Kåbdalis.
167.142		Vsi, Tellejåkk.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
147.514	80	Varjisträsk (Vaj), Lp.
147.565	40	Hatavla, ej kontrollbekräftad växlel.
147.294		Växel (Vaj).
147.292	80	Hatavla.
144.518		Vsi, Varjisträskvägen.
136.835	30	Hatavla, kort spårledning.
136.223		Piteälvsbron (Päb). Kombinerad landsvägsbro och järnvägsbro. Helbommar vid Km 136.316 och 136.151 vilka manövreras av tågpersonalen med manöverställare, placerad på kuren före bron.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	30	
135.785	80	Hatavla.
123.895		Infsi (A). Ej försignalerad. (semafor se sid F1)
123.836		Vsi, Moskosel.
123.830	40	Hatavla.
123.633		Moskosel (Mos)
123.184		Driftplatsgräns.
123.180	80	Hatavla.
115.246		Vsi, Tranmyrvägen.
105.307		Vsi, Auktsjaur.
93.610		Vsi, Norrås.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
82.567	40	Hatavla, ej kontrollbekräftad växel.
81.758		Växel, Norra Kikkejaur (Nkr), Lp.
81.755		Vsi, Kikkejaur.
81.733	80	Hatavla.
77.390	60	Hatavla, kort signalsikt.
76.992		Vsi, Arjeplogsvägen.
76.500	40	Infsi (52).
76.054		Vsi, Skillnadsgatan.
75.558		<u>Arvidsjaur (Ajr)</u> *
75.461		Msi (32<4>), Msi (34<5>)
75.850		Msi, (33<5>)
75.850		Msi, (31<4>)
76.054		Vsi, Skillnadsgatan
76.150		Msi, (35<4>)
76.250		Hatavla
76.250- 326.950	80	Längdmättningsförändring .
324.538	40	Hatavla
324.430		Utfsi, (41)
324.348	80	Hatavla
324.330		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
323.729		Vsi, Vittjokksvägen
320.699		Vsi, Svärdåive.
315.118		Vsi, Julträsk.
313.047		Vsi, Tallträsk.
302.650		Lpsi. Ej försignalerad. Kontrollbekräftar växlarna vid Ava.
302.445		Växel (Ava).
302.265		Avaviken (Ava), Lp.
301.927		Växel (Ava).
301.910		Vsi, Avaviken.
294.766		Renviken (Ren), Hp.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
286.990	80	Vsi, Gullön.
286.265		Vsi, Bergnäs vägen.
284.426	60	Hatavla
284.407	80	Hatavla
275.589		Vsi, Norrbyvägen.
274.850		Vsi, Slagnäs 2.
274.620	40	Infsi (A). Ej försignalerad.
274.582		Vsi, Slagnäs 1.
274.308		<u>Slagnäs (Sgå)*</u> S-tavla.
273.690	80	Driftplatsgräns. Hatavla.
259.641		Buresjön (Bur), Hp.
259.244		Vsi, Buresjön.
242.638	40	Hatavla, ej kontrollbekräftad växel.
242.608		Växel, Sorsele industri spår (Sir), Lp.
242.608	80	Hatavla.
240.158	60	Hatavla, kort signalsikt.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	60	
239.525	40	Infsi (A). Ej försignalerad.
239.429		Vsi, Sorsele.
239.145		<u>Sorsele (Srs)*</u> S-tavla.
238.560	80	Driftplatsgräns. Hatavla.
233.510		Vsi, Grundträsk.
216.685		Blattnicksele (Bnk), Hp.
213.836		Vsi, Ytterselet.
211.412		Vsi, Sandselebron.
203.891		Vsi, Sandsjönäs
203.880		Sandsjönäs, (Sdnä), Hp..

Km	Sth	Signaler, tpl m m
200.790	80	Infsi (A). Ej försignalerad
200.520		<u>Lomselenäs (Lms)*</u>
200.065		S-tavla.
200.040		Vsi, Lomselenäs. Driftplatsgräns.
199.535		Vsi, Väg till Ön.
183.041		Vsi, Norrdal.
169.503		Vsi, Bleviksberget.
168.975	60	Hatavla, kort signalsikt.
168.714		Vsi, Sorselevägen.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
167.690	60 40	Infsi (A). Ej försignalerad.
167.534		Vsi, Vallnäs vägen.
167.181		<u>Storuman (Sum) *</u>
312.445		Längdmättningsförändring. S-tavla.
312.053		Vsi, Sågnäsvägen.
311.710		Driftplatsgräns.
311.705	80	Hatavla.
311.105		Vsi, Lillån.
303.831		Vsi, Långvattnet.
302.748	40	Hatavla, ej kontrollbekräftade växlar. Sth 20 för lok på sidospår.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
302.708		Växel (Vld).
302.668		Växel (Vld),
302.241		Vinlidsberg (Vld), Lp.
302.118		Växel (Vld).
302.078		Växel (Vld).
302.076	80	Hatavla
299.435	60	Hatavla.
293.862		Vsi, Verksamheten.
289.968	70	Hatavla, kurva.
289.475	80	Hatavla
282.804		Vsi, Frostberget.
281.960	60	Hatavla, dålig sikt
281.940	80	Hatavla
278.116		Vsi, Fiandberg S.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
271.400	80	Infsi (A). Ej försignalerad.
270.924		<u>Vojmån (Vjm)*</u> S-tavla.
270.330		Driftplatsgräns.
261.040	40	Hatavla, dålig sikt vid plankorsning
260.980	80	Hatavla
248.944	40	Hatavla, ej kontrollbekräftade växlar
248.935		Växel (Lvd).
248.778		Lövliden (Lvd), Lp.
248.613		Växel (Lvd).
248.205		Växel. Vilhelmina timmer (Vmat), Lp.
248.177	80	Hatavla.
247.870		Vilhelmina Norra (Vman), Hp
246.080	40	Hatavla, dålig sikt vid väg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
245.648	40	Hatavla Vsi, Kungsmansvägen.
245.169	80	
244.749		Infsi (A). Ej försignalerad. Sth 20 för lok på avvikande huvudspår och sidospår. <u>Vilhelmina (Vma)*</u> S-tavla. Vsi, Slakterivägen. Manövreras av föraren då driftplatsen är obevakad. Driftplatsgräns.
244.374		
243.679		
243.450		
243.450	80	Hatavla. Vsi, Kolonivägen. Vsi, Volgsjöfors.
236.756		
234.647		

Km	Sth	Signaler, tpl m m
232.200	80	Vsi, Volgsjöfors kraftstation.
230.270	40	Hatavla. Dålig sikt.
230.260	80	Hatavla.
225.480	70	Hatavla, kort siktsträcka
225.260	80	Hatavla
223.100	60	Hatavla, kort signalsikt
222.520		Infsi (A). Ej försignalerad.
222.070		<u>Meselefors (Mlf)*</u> S-tavla.
221.570		Driftplatsgräns.
221.245	80	Hatavla.
220.520		Vsi, Bränna
220.500		Meselefors Campingplats (Mcp), Hp. Ej Otv.
208.144		Vsi, Varpsjövägen.
200.560	40	Hatavla
200.500	80	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
198.390	40	Hatavla, siktförhållanden vid Vägkorsning Km 198.310.
198.305	80	Hatavla
197.291	40	Hatavla. Dålig sikt.
197.191	80	Hatavla.
190.780	40	Hatavla, ej kontrollbekräftad växel.
190.257		Växel. Storbergets industrispår (Sti), Lp.
189.603		Infsi (A). Ej försignalerad.
188.024		<u>Dorotea (Dta)*</u> S-tavla.
187.730	20	Hatavla, vägkorsning (Sågvägen)
187.660	40	Hatavla.
187.410		Driftplatsgräns.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
187.404	80	Hatavla.
187.300		Dorotea Campingplats (Dtc), Hp.
174.563		Vsi, Rörströmsvägen.
167.505	40	Infsi (B).
167.488		Vsi, Villagatan.
166.903		<u>Hoting (Htg)*</u> S-tavla.
166.090		Vsi, Industrivägen.
166.040	85	Utfsi (F), innerplacerad.
165.747		Hatavla.
165.329		Vsi, Kramforsvägen.
164.706		Vsi, Museievägen
164.700		Hoting Campingplats (Hcp), Hst.
162.430		Driftplatsgräns.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
161.150	85 70	Hatavla, kort siktsträcka
160.920	85	Hatavla
156.330		Vsi, Bäverselet.
142.982	40	Hatavla. Dålig sikt övergång.
142.955	85	Hatavla.
136.499		Vsi, Hällvattnet.
135.675		Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Löb.
135.065		Lövberga (Löb), Lp.
134.817		Växel (Löb).
126.833		Vsi, Österkälen.
115.809	40	Infsi (A).
115.341		<u>Ulriksfors (Uf)*</u> S-tavla
114.926		Vsi, Ulriksfors. Manövreras av föraren då driftplatsen är obevakad. Fällanordningen är placerad på plattformen mellan spår 2 och 3.
114.725	85	Hatavla.
114.646		Driftplatsgräns.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
98.670	85 40	Hatavla
98.602		Vsi, Hallviken
98.570	85	Hatavla
96.970	70	Hatavla, kort siktsträcka
96.550	85	Hatavla
92.050		Vsi, Gisselås
80.911		Vsi, Gåxsjövägen
80.471	40	Infsi (A).
80.396		Vsi, Jämtlands Sikås
79.941		<u>Jämtlands Sikås (Js)*</u> S-tavla.
79.553		Vsi, Sikåskälsvägen.
79.496		Driftplatsgräns.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
79.486	85	Hatavla.
62.699		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Mfn.
61.250	40	Hatavla
61.175	85	Hatavla
61.169		Munkflohögen (Mfn), Lp.
61.931		Växel (Mfn).
52.100	100	Hatavla.
50.340	85	Hatavla.
46.580	60	Hatavla,kort siktsträcka
46.050	85	Hatavla.
44.900	100	Hatavla
42.188	85	Hatavla,kurvor
40.680	40	Hatavla, kort siktsträcka
40.062		Vsi, Grötom.
39.830	85	Hatavla
38.122		Häggenås (Hgs), Hp.
37.629		Vsi, Häggesta.
36.595	100	Hatavla.
32.800	85	Hatavla.
30.258		Vsi, Brevåg.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	85	
28.858	40	Infsi (A).
28.387		<u>Lit (Lit) *</u>
		S-tavla.
27.910		Utfsi (D).
27.802		Driftplatsgräns.
27.669		Vsi, Söre.
27.541	85	Hatavla.
26.783		Vsi, Korsta.
25.600	100	Hatavla.
25.578		Vsi, Klösta.
22.400	85	Hatavla, kurvor.
21.300	40	Hatavla
21.050	85	Hatavla.
18.420	60	Hatavla
18.230	85	Hatavla
14.402	100	Hatavla
13.060	70	Hatavla
13.058		Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Åkt.
12.996		Vsi, Granbo.
12.818		Växel (Åkt).
12.618		Åskott (Åkt), Lp.
12.319		Växel (Åkt).
12.020		Vsi, Torsta.
12.000	100	Hatavla.
9.244		Vsi, Kännåsen

Östersund		
Fjärrbevakad (Fjtkl Åg)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
6.735		ATC börjar.
5.721	85	Infsi 101. Hatavla.
4.855		Vsi, Trådvägen.
4.525		Msi 111.
4.050		Vsi, Lugnvik.
3.135		Msi 121.
3.092		Vsi, Åsvägen.
1.925		Jamtli (Jli), Hst.
1.855		Vsi, Arkivvägen.
1.330	40	Msi 131. Hatavla.
1.044		Vsi, Samuel Permangatan
1.009		Östersunds Västra (Ösvi), Hst.
0.829		Msi (149<1-4>)
0.804		Vsi, Postgränd
	a)	a) Sth 30 till <5-10>
0.729		Vsi, Hamngatan
0.000-		<u>Östersund, (Ös)</u>
585.946		Längdmättningsförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
	b)	b) Sth 20 för tåg från <5>. Vagnvåg i spåret. Neds gäller tills tåget i sin helhet passerat vågen.
586.010		Msi (183 <1>, 181 <1,2>).
585.871- 585.855		Msi (197 <3>, 195 <4>, 193 <5-10>).
585.780- 585.768		Msi (203 <1>, 201 <2>, 199 <3>
585.680	c)	c) Sth 30 till Hsp.
585.546		Vsi, Bryggaregatan.
585.459	60	Hatavla.
585.420	115/140	Hatavla
585.310		Msi (253 <1> (Hsp).
584.829		Msi (261 <100>).
584.718	130/160	Hatavla.
584.496		Vsi, Tjalmargatan.
584.469		Ublsi (Ös L 1).

AVDELNING E**Trafikplatsföreskrifter E 1–E 6**

Lokala instruktioner/information som berör förare och/eller banpersonal finns för följande trafikplatser (märkta med * efter namnet i linjebeskrivningen)

E 1	Innehållsförteckning
E 2	Brunflo (Bf)
E 2	Dorotea (Dta)
E 2	Gällivare (Gv)
E 2	Hoting (Htg)
E 3	Jokkmokk (Jk)
E 3	Jämtlands Sikås (Js)
E 3	Kåbdalis (Kåb)
E 3	Lit (Lit)
E 3	Mora (Mra)
E 3	Moskosel (Mos)
E 4	Orsa (Ors)
E 4	Slagnäs (Sgä)
E 4	Sorsele (Srs)
E 4	Sveg (S)
E 4	Svenstavik (Svk)
E 4 – E 5	Ulriksfors (Uf)
E 5	Vilhelmina (Vma)
E 5	Åsarna (Åsn)
E 5	Älvho (Älo)
E 5 - E 6	Östersund (Ös)

BRUNFLO

Se Trafikverkets linjebok

DOROTEA

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan kontrollbekräftas.

Växling mellan olika bangårdsområden.

Vid växling till/från Dorotea emballage gäller följande:

- Skruvkopplarna ska vara åtdragna
- Huvudledningen ska kopplas mellan samtliga fordon
- Minst 2/3 av fordonssättet ska vara tryckluftsbromsat. Främsta samt sista fordon ska vara tryckluftsbromsat.

GÄLLIVARE

Se Trafikverkets linjebok

HOTING

Växling mellan olika bangårdsområden.

Vid växling till/från SCA virkesterminal gäller följande:

- Dragfordonet ska gå främst
- Huvudledningen ska vara kopplad mellan samtliga fordon
- Bromsvikten skall motsvara lägst bromsprocent 25

JOKKMOKK

Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.

Får förekomma.

JÄMTLANDS SIKÅS

Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.

Får förekomma.

Växling mellan olika bangårdsområden

Vid växling till/från Virkesterminalen och Sikåsågen gäller följande:

- Skruvkopplarna ska vara åtdragna
- Huvudledningen ska kopplas mellan samtliga fordon
- Minst 2/3 av fordonssättet ska vara tryckluftsbromsat. Främsta samt sista fordon ska vara tryckluftsbromsat.

KÅBDALIS

Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.
Får förekomma.

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan kontrollbekräftas.

LIT

Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.

Får förekomma.

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan kontrollbekräftas.

MORA

Se Trafikverkets linjebok

MOSKOSEL

Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.

Får förekomma.

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan kontrollbekräftas.

Infartssignal signaleras med semafor. Se betydelse av signalbild i avsnitt F1 i linjeboken.

ORSA

Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.

Får förekomma.

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan kontrollbekräftas.

Övrigt

Manövrering av bommar norr då Orsa är obevakad:

För att undvika igångsättning av vsi Orsa södra, vid uppehåll på driftplatsen och inte genast fortsätta mot Mora, alternativt växla in sig på bangården ska följande åtgärder vidtas:

Tåget/fordonsfärden måste stanna vid Infsi (21) och vrida om kontaktanordningen placerad på signalskåpet invid signalen med vagnsnyckel.

OBS! Att tidigare anordning för lyftning av bommar placerad i ställverk inte längre är i bruk.

Vid gång mot Mora efter uppehåll ska, för att sätta igång vsi Orsa södra, knappen "Ned V2" som är placerad i ställverket på stationshusets vägg tryckas in.

SLAGNÄS

Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.

Får förekomma.

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan kontrollbekräftas.

SORSELE

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan kontrollbekräftas.

SVEG

Växling mellan olika bangårdsområden

För växling till/från virkesterminalen, HMAB gäller följande:

- Skruvkopplarna ska vara åtdragna
- Huvudledningen ska kopplas mellan samtliga fordon
- Minst 2/3 av fordonssättet ska vara tryckluftsbromsat. Främsta samt sista fordon ska vara tryckluftsbromsat.

SVENSTAVIK

Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.

Får förekomma.

Driftplats får lämnas obevakad trots att växlar inte kan kontrollbekräftas.

ULRIKSFORS

Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.

Får förekomma.

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan kontrollbekräftas.

Då Ulriksfors är obevakad skall vägskyddsanläggningen manövreras enligt nedan.

Ankommande rörelser från Jämtlands Sikås.

Infsi Uf B visar stopp. Kontakt för fällning av bommarna finns ca'20 m före infsi. Omvrids med vagnsnyckel. Då bommarna är fällda visar infsi "Kör 40".

Ankommande/avgående rörelser mot Jämtlands Sikås.

Infsi Uf A visar "kör 40". Före avgång ska föraren fälla bommarna.

Kontakt finns på plattformen. Omvrids med vagnsnyckel. Då bommarna är fällda visar infsi "passera". Vid växling till/från spåren i Strömsund ska (växling mellan olika bangårdsområden) tillämpas.

VILHELMINA

Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.

Får förekomma.

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan kontrollbekräftas.

Då Vilhelmina är obevakad skall föraren själv manövrera vsi Slakterivägen. För ankommande rörelser från Dorotea är anordning för igångsättning placerad vid Infsi B. För avgående rörelser mot Dorotea är anordning för igångsättning placerad invid ställverket.

ÅSARNA

Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.

Får förekomma.

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan kontrollbekräftas.

ÄLVHO

Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.

Får förekomma.

ÖSTERSUND

Se Trafikverkets linjebok

Allmänna föreskrifter

SEMAFOR

Dagsignal: signal med endast vinge (vingar).

Nattsignal: signal med såväl vinge (vingar) som sken.

Anm 1: semafor behöver dock vara tänd endast när nattsignaler används.

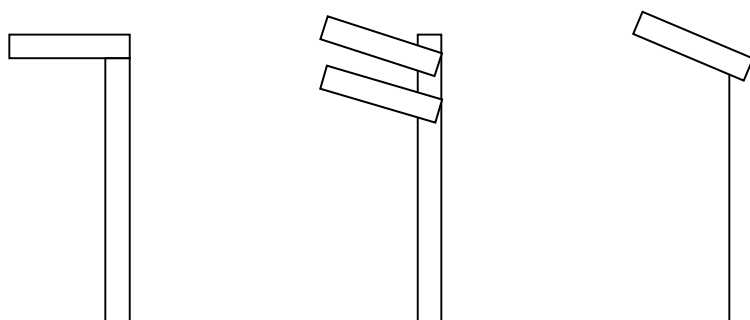


Fig 3 a
Betydelse
"Stopp"

Fig 3 b
Betydelse
"Kör 40"
Varsamhet

Fig 3 c
Betydelse
"Kör"

Kombinerade bil- och järnvägsbroar vid Pite älv och Sveg

Vägskyddsanläggningen inleder varning för vägtrafikanterna automatiskt och när föraren kan se att bron är fri från vägfordon kan bommarna fällas på en apparatlåda placerad före bron enligt linjebeskrivningen. När spårfordonet har passerat bron avaktiveras anläggningen automatiskt.

Växlar på linjen

På följande linjeplatser behöver växlar och spårspärrar ej vara kontrollbekräftade utan endast låsta med K-16 nyckel.

Kontrollbekräftelse i huvudsignal saknas på**följande platser:**

Sträcka:	Linjeplats:
Mora-Brunflo	Tallhed
Hoting-Arvidsjaur	Storbergets industrispår
	Vilhelmina timmer
	Lövliden
	Vinlidsberg
	Sorsele industrispår
Arvidsjaur-Gällivare	N Kikkejaur
	Varjisträsk
	Maitum

K nycklar (TDOK 2015:0309, modul 9, 1.8)

K16-nyckeln utkvitteras av tillsyningsman före arbetets början på måndag, och behöver inte återlämnas förrän på fredag samma vecka efter arbetets slut.

En och samma person, d v s den tsm som kvitterar ut K-16 nyckeln ska under veckan svara för nyckelns rätta handhavande (förvaring) och för dess återlämnande.

K16-nyckeln skall återlämnas till tkl på den driftplats som lämnat ut den.

Obevakad vänddriftplats (TDOK 2015:0309, modul 19)

Åsarna och Slagnäs får vara obevakad vänddriftplats.

Spärrfärd efter tåg. (TDOK 2015:0309, modul 9, 5.18)

Spärrfärd efter resandetåg får anordnas på Inlandsbanan om villkor är uppfyllda enligt ovanstående föreskrift.

ANVISNINGAR FÖR KÖRNING MED ÅNGLOK

För backgående tåg, tenderlok ensamt eller först i färdriktningen Med boggitender som har minst halvt vattenförråd 60 km/h

Med boggitender som har mindre än halvt vattenförråd eller med två- eller treaxlig tender 45 km/h

För överksamt ånglok:

- Tenderlok anses bromsat endast när broms finns såväl på loket som tendern.
- Är det överksamma loket ett tenderlok får sth – om loket framförs backgående – vara högst 50 km/h om loket framförs obromsat inuti tåget.

Med hänsyn till de åtgärder som vidtagits på fordonet skall följande gälla:

-Inga åtgärder vidtagna på drivanordningen: Transport ej tillåten

-endast vevstakar och slidstänger nedkopplade: Sth enl tillstånd i varje enskilt fall, dock högst 40 km/h.

Brandfara mm

Det åligger varje järnvägsföretagare att inför varje körning informera sig om brandrisken samt, om så erfordras, inhämta tillstånd från respektive kommuns räddningstjänst.

Ansvar för brand som orsakas genom ånglokskörning vilar helt på järnvägsföretagaren.

AVDELNING I

Instruktion för trafikering av System S I 1 – I 5

I 1 - Innehållsförteckning

I 2 – I 5 Orsa – Furudal

För System S gäller TDOK 2015:0309, modul 9 S.

Tåg framförs inte. Rörelse med spårfordon sker i form av spärrfärd.

Tkl för system S är tkl Sveg då Orsa är obevakad. Då Orsa är bevakad ansvarar Tkl Orsa för System S.

Åtgärder mm av Tkl

Bevakningssträckan avspärras genom Tam 2014.

Överlämning av System S till annan Tkl

Överflyttning av alla uppgifter och anordningar på System S görs enligt samma förfarande som när en bevakningssträcka överflyttas till den nya gränsdriftplatsen i samband med att en driftplats ska bli bevakad eller obevakad.

System S anses utgöra en bevakningssträcka. Spåret på linjen inklusive det genomgående spåret på linjeplatser anses vara huvudspår.

Banans Sth är 40 km/h.

2. Trafikplatser

Följande trafikplatser finns:

Orsa (Ors)	Gränsdriftplats, gräns mot system S, km 117.91
Born (Born)	Linjeplats, km 116.223
Kallholsfors (Klh)	Linjeplats, km
111.3 Tappudden (Tpu)	Linjeplats, km
86.6	
Furudal (Fda)	Linjeplats, km 85.9

3. Driftplatsgräns vid Orsa

Driftplatsgränsen är markerad med en gränstavla, med text

”Stopp för spärrfärd” mot driftplatsområdet och ”Gräns för växling” mot linjen.

1. Gräns vid Furudal

Gränsen till ”sidospåret mot Voxna” är markerad med gränstavla med text ”Gräns” samt hindertavla.

5. Spärrfärds ankomst till Orsa

Fordonssättet får föras förbi driftplatsgränsen efter muntligt medgivande från den Tkl som vid tidpunkten ansvarar för System S.

Halv siktfart gäller samt bestämmelserna för växling om uppsikt i rörelseriktningen.

Anordningar då Orsa är obevakad.

Växling/A-skydd bakom skyddsväxlar och spårspärrar som skyddar huvudspåret i Orsa får inte påbörjas innan Tkl i Sveg lämnat starttillstånd till detta. Tkl ska framhålla att den beviljade växlingen/A-skyddet inte omfattar huvudspåret.

Behöver växlingen/A-skyddet ske på huvudspåret ska spärrfärden eller A-skyddet ha begärt och beviljats starttillstånd enligt normala regler.

Vid spärrfärd med resande på system S (Orsa-Furudal) behöver driftplats Orsa ej vara bevakad av tkl på driftplatsen förutsatt att spärrfärden ej kommer att trafikera normalhuvudspåret på Orsa driftplats.

6. Spärrfärds ankomst till Furudal

Efter stopp utanför gränstavlan får fordonssättet föras in med sth 10 km/h.

Pågår växling eller A-skydd, ska "framåt" eller "klart" avvaktas, innan fordonssättet får föras förbi gränstavlan.

Kvarlämnade fordon ska ställas upp innanför spärrspärr.

8. Vägkorsningar

Nedan anges vägkorsningar med vägskyddsanläggning och plankorsning där sk förenklad bevakning tillämpas.

Plats/ Sträcka	Km	Korsningens Namn	Åtgärd
Fda	85.721	Furudal	1) Sth 10
Fda-Ors	100.511	Torsmovägen	(Aut)
Fda-Ors	100.927	Skattungbyn	(Aut)
Fda-Ors	106.754	Fredshammar	(Aut)
Fda-Ors	107.896	Mässbacken	(Aut)
Fda-Ors	109.387	Knorringsvägen	(Aut)
Fda-Ors	111.750	Kallholsfors	(Aut)
Fda-Ors	115.033	Stockmora	(Aut)
Fda-Ors	115.435	R 45:an	(Aut)
Fda-Ors	116.064	Slättbergsvägen	(Aut)
Fda-Ors	116.865	Bergvägen	(Aut)
Fda-Ors	117.960	Stormyrsgatan	2)

1) Kort spårledning.

2) Stopp innan vägkorsning, invänta vsi vid gång från Orsa. Sth 15 km/h vid gång in till Orsa. Kort spårledning.

9. Vagnviktstabell

Sträcka	T44	TMX	Z65-70	DLL (Tc)
Ors-Fda	800	700	375	375
Fda-Klh	800	700	375	375
Klh-Ors	900	800	425	425

10. Bromsvikt

Bromsvikten skall minst motsvara
bromsprocent 21. Högsta lutning
Orsa-Furudal 12 ‰